

REGOLAMENTO TECNICO THUNDERSLOT



Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito preciseremo. I modelli prodotti dalla Thunderslot Lola T 70 MK III, Lola T 70 CanAm, McLaren M6A e la McLaren Elva correranno insieme. Verrà stilata una classifica generale e due ulteriori classifiche separate per coupè e spyders anche se per la Coppa Italia varrà la classifica data dai giri.

Le modifiche ammesse su tutti i modelli sono le seguenti:

- 1) è consentita la sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR.
- 2) si possono usare i cerchi Thunderslot codici RMR001AL, RMR002AL ed RMR003AL
- 3) è consentito montare sui primi due tipi di cerchi, gli anelli di spugna Thunderslot codice RMRFM001
- 4) è consentita la sostituzione degli assali con altri di altri marchi purchè di acciaio pieno
- 5) è consentito l'incollaggio delle bronzine che peraltro dovranno essere assolutamente di serie
- 6) è consentita la sostituzione delle spazzole e dei fili motore di serie con altri liberi
- 7) è consentita la sostituzione della corona originale bianca da 32 denti con quella azzurra da 31 denti GE31SWP o con quella arancio da 30 denti GE30SWP
- 8) è consentita la sostituzione della culla originale con culla grigia e grigio scuro ricambi Thunderslot codice MTS001G e MTS001S rispettivamente
- 9) è consentita la sostituzione del telaio originale con quello grigio e grigio scuro per ognuno dei quattro modelli come da seguente tabella:

Lola T70 MKIII telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S

Lola T70 CanAm telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S

McLaren M6A telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S

McLaren Elva telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S

- 10) è consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio
- 11) gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti
- 12) e' consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T 70 CanAm con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. Per le carrozzerie prima serie
- 13) è consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola CanAm (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.
- 14) Le gomme posteriori TYR004R saranno fornite dall'organizzatore in regime di Parco Chiuso. L'utilizzo di additivi non e' consentito.
- 15) I motori verranno forniti dall'organizzatore in regime di parco chiuso ed avranno il pignone bianco da 11 denti installato.
- 16) Nel caso di modelli auto dipinti, non potrà essere usata vernice fluorescente
- 17) Gli inserti ruote dovranno essere installati
- 18) Il peso minimo della carrozzeria coupè è 17 gr. mentre per tutte le spyders è di 13 gr. Nel caso la zavorra dovrà essere applicata sotto l'abitacolo.

- NB: - In ogni caso il pignone dovrà essere quello di serie bianco da 11 denti
- La carreggiata posteriore massima per tutti i modelli è 61 mm.
 - Non è consentito l'utilizzo di zavorra di qualsiasi tipo.

QUANTO NON CONSENTITO E' ESPRESSAMENTE VIETATO !