



- > **3^a gara Classic ANSI**
- > **model news**
- > **3^a gara Rally Classic**
- > **infoclub**
- > **9 domande a...**

3^a Classic ANSI Podio Ford

Valter guida una pattuglia di NSR

Da cenerentola a regina. Questa l'evoluzione della Classic ANSI, categoria recepita con una certa freddezza dal popolo del VRslot, quando era praticamente un monomarca Ferrari Slot.it, e poi gradualmente passata al ruolo di leader nei gradimenti, almeno stando alle cifre di partecipazione alle gare. Con il terzo appuntamento infatti, la "Veteran Evoluta" si porta ad una media di 18,7 presenze, seconda alla sola GT entry level (20). Ovviamente incide proprio il proliferare di modelli specifici, ma anche la piacevolezza di guida, perché queste vetture sono in grado di mettere a proprio agio anche i neofiti. Lo testimonia anche Marco "Busa", iscrittosi al VRslot proprio lunedì, e già felice possessore di una 917 NSR, testata con successo sulla Ninco mentre la gara si svolgeva sulla Carrera. Non si poteva chiedergli di diventare il 23° concorrente così a freddo, e ha fatto bene Marco a limitarsi ad un long run di "affiatamento".

Due batterie da cinque e due da sei, dunque, tarate a 3,5 minuti per corsia, decisione che ha portato a sfiorare l'orario canonico di chiusura. Nessun problema comunque, a parte qualche dubbio sul rendimento delle gomme, che tendevano a raccogliere i loro stessi detriti, creando fastidiosi problemi di rotolamento. Più d'uno

ha dovuto fermarsi per riassettarle, perdendo secondi preziosi. Globalmente però la gara non ci è sembrata falsata.

La prima manche per Loris equivale ad un apprendistato, perché la sua 917 è nuova di stecca. Non è nuova invece la Ferrari 250LM di Marco Z., ma si sa, la vettura non è di quelle da primato. Il primato invece se lo gioca il trio Emanuele - Stefano N. - Luca P., con il "Lambretto" in bella evidenza; stavolta però ci preme soffermarci sulla prestazione di Stefano N., protagonista di una bella gara, che ha perfino entusiasmato i presenti, perché la leadership è stata combattuta fino all'ultimo. Un po' più attardato Luca, che può essere contento lo stesso, visto la lunga latitanza dai solchi del VRslot.

Nella seconda cinquina Lambro parte col preciso ruolo di battistrada, come si poteva evincere dalle libere di poco prima; qualche piccolo problema però ne frena le ambizioni, anche se non gli impedisce di portarsi largamente in testa. La strana coppia Mario - Cico incrocia a lungo le rispettive NSR, prima di vedere la bandiera a scacchi, che premierà il meno esperto. Nelle retrovie Cesco con la seconda Racer in gara, ma lui affronta le gare con spirito più decubertiano che mai, divertendosi comunque. Discorso

**lunedì 18/1
F.1 Classic**
**giovedì 21/1
NASCAR**

MODEL NEWS

Imminente la seconda uscita dei Prototipi americani riprodotti da Racer con il marchio Sideways: è una Dallara, piuttosto originale e dalla livrea interessante.



Sempre dallo stesso produttore, ma con ben altro mercato in relazione al prezzo, questa Alfa 33 coda lunga.



simile per Michele, alla sua seconda volta in pedana, che si cimenta con una Porsche 917/10 Can-Am Fly, prestatagli dall'amico Stefano.

Prima manche a corsie piene la terza, con il solo Eric a ricoprire il ruolo di "giovane leva" in mezzo ad un quintetto di vecchie volpi. Ma chi lo conosce sa già che non è il tipo che si fa intimidire, e infatti la sua Alfa non sfigurerà per nulla. Più in crisi invece Giorgiotover e Gigi, in pista con vetture





poco competitive. Problemi anche per Raffaele, che dopo un prolungato pitstop accusa anche disturbi alla retina a causa dei reiterati flash del fotoreporter occasionale Marco Z., che tarda a recepire l'“invito” a contenersi; i due si chiariscono con l'ausilio di alcuni neologismi, e tutto finisce in gloria.

Il ruolo di lepri spetta alla coppia Giorgio – Davide, che rimane a tiro per tutti i 21 minuti di gara; solo nel finale Davide (forte di un noleggio di qualità dal solito Enzo, regolarmente punito poi dalla “Legge del nolo”) riesce ad allungare, portandosi in testa alla classifica provvisoria.

Bastano pochi secondi dell'ultima manche per capire che questi sono su un altro pianeta; i tempi, fino a quel momento poco al di sotto dei 14 secondi, scendono mediamente di qualche decimo, fino a sfiorare i 13 netti, ad opera del Pine. Proprio lui va autorevolmente al comando, approfittando di uno svarione iniziale di Valter, che dovrà affrontare tutta la gara in rimonta, dal momento che le uscite si contano sulle dita di una mano. A metà gara il Pine sembra poter chiudere il discorso, come spesso gli è accaduto in questa stagione; invece Valter non demorde, e fa bene, perché il suo rivale accusa un certo cedimento tecnico, che lo farà anche innervosire, cosa piuttosto inconsueta per lui. Ne approfitta anche Riccardo, che intravede la possibilità di coronare il sogno della sua prima affermazione; supera il Pine di slancio, ma con Valter non ci sarà nulla da fare.

Più indietro, Giulio impiega almeno una corsia per inquadrare il comportamento della sua Alfa, perdendo il treno dei battistrada. Maurizio forse paga una pronunciata disomogeneità di rendimento sulle diverse corsie, mentre Enzo a fine

gara si accorgereà che la gomma toccava l'albero motore; entrambi dovranno accontentarsi delle posizioni di rincalzo.

Dopo la chiamata dei settori, il wincrono sancisce la seconda vittoria di categoria per Valter, che stacca così il Pine (terzo) in classifica generale. Ancora secondo, manco a dirlo, Riccardo, che ci invita ad evitare di aggiungere l'appellativo “eterno” per questioni scaramantiche...

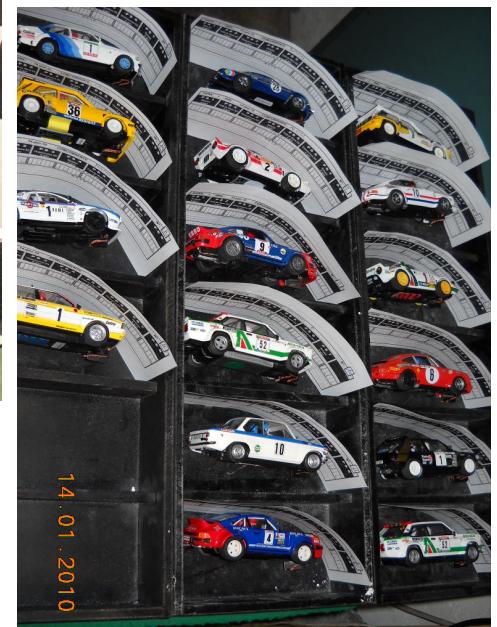
gazdav@libero.it



C L A S S I F I C A		
PILOTA		giri
1 VALTER	FORD GT40 NSR	91,51
2 RICCARDO M.	FORD GT40 NSR	90,92
3 PINE	FORD GT40 NSR	90,77
4 DAVIDE	PORSCHE 917 NSR	90,34
5 LAMBRO	FORD GT40 NSR	90,21
6 GIULIO	ALFA 33/3 SLOT.IT	89,77
7 GIORGIO	FORD GT40 NSR	89,56
8 ENZO	ALFA 33/3 SLOT.IT	88,55
9 MAURIZIO	PORSCHE 917 NSR	88,30
10 ERIC	ALFA 33/3 SLOT.IT	86,71
11 RAFFAELE	PORSCHE 917 NSR	86,60
12 EMANUELE	PORSCHE 917 NSR	85,24
13 STEFANO N.	ALFA 33/3 SLOT.IT	84,84
14 LUCA P.	FORD GT40 NSR	83,90
15 MARIO Z.	FORD GT40 NSR	83,71
16 CICO	PORSCHE 917 NSR	83,51
17 GIORGIOTOVER	FORD GT40 NSR	82,70
18 GIGI	FERRARI 312PB SLOT.IT	82,60
19 CESCO	FERRARI 312P RACER	76,72
20 MARCO Z.	FERRARI 250LM RACER	76,42
21 MICHELE L.	PORSCHE 917/10 FLY	75,05
22 LORIS P.	PORSCHE 917 NSR	73,79

3^a Rally Classic All'ultima PS

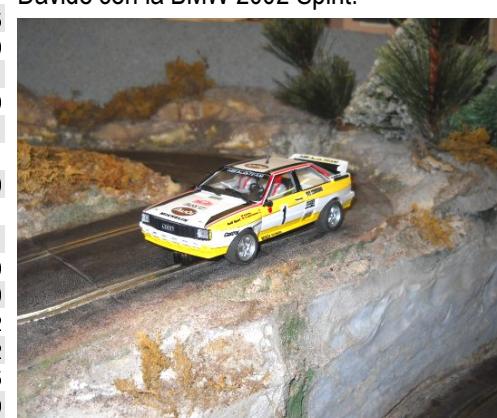
Finale amaro per Enrico F.



11 vetture diverse su 17; sempre un grande spettacolo la Rally Classic! Una categoria che paga lo scotto di un'eccessiva eterogeneità di marche ed architetture, ma che proprio a questa diversità deve gran parte del suo fascino. Non che le vetture non siano di per se stesse ricche di appeal, anzi, ma l'abitudine ormai consolidata ad un certo turnover dei mezzi anche da parte dei concorrenti più competitivi aggiunge sicuramente ancora qualcosa in più. Un pensierino al risultato ovviamente ce lo fanno tutti, perché, come direbbe il Giurassico, “Vincere non è importante, ma perdere fa schifo...”

ecco allora che i pretendenti al titolo, ovvero gli specialisti delle ruote scolpite, non trascurano di mettere appunto nemmeno le vetture sulla carta più svantaggiose, o almeno di scegliere le meno peggio...

Fra le scelte più originali stavolta segnaliamo il Cico con l'Audi A4 teamslot e Davide con la BMW 2002 Spirit.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1 rallykit 2 giri SX	PS 2 t.momi 6 giri SX	PS 3 chiesan 4 giri SX	PS 4 rallykit 2 giri SX	PS 5 t.momi 6 giri DX	PS 6 chiesan 4 giri DX	PS 7 rallykit 2 giri SX	TOTALE	DIFFER.
		TEMPO IMPOSTO	95,502	54,895	53,378	93,353	53,469	51,801		
1' ALESSANDRO	RENAULT MAXI 5 TURBO TEAM	74,439	44,200	42,509	70,346	41,700	43,456	73,130	6' 29" 780	
2' GIULIO	LANCIA STRATOS TEAM SLOT	71,865	45,760	46,504	73,742	42,840	41,190	70,978	6' 32" 879	03",099
3' ENRICO F.	PORSCHE 911 FLY	74,086	43,360	42,512	71,342	40,810	42,363	78,883	6' 33" 356	00",477
4' AGO	PORSCHE 911 S FLY	80,504	43,020	41,084	79,440	40,880	39,600	76,489	6' 41" 017	07",661
5' BUMPUS	ALPINE A 110 SCX	80,887	42,150	41,144	79,334	42,410	39,852	81,601	6' 47" 378	06",361
6' DAVIDE	BMW 2002 SPIRIT	83,123	44,680	42,381	74,876	46,890	40,089	91,096	7' 03" 135	15",757
7' MARIO Z.	LANCIA 037 FLY	82,428	48,500	45,203	76,779	48,430	40,597	81,685	7' 03" 622	00",487
8' STEFANO P.	131 ABARTH SCX	80,671	48,440	40,952	77,817	45,750	42,639	89,278	7' 05" 547	01",925
9' LUCA D.	131 ABARTH SCX	84,306	46,080	44,363	83,990	45,830	48,269	76,863	7' 09" 701	04",154
10' MARCO	PORSCHE 911 S FLY	84,224	41,510	41,362	90,798	43,920	42,172	85,815	7' 09" 801	00",100
11' FEDERICO	PORSCHE 911 TURBO NINCO	78,960	54,500	51,123	77,070	48,220	48,673	71,973	7' 10" 519	00",718
12' FRANCO D.	DELTA S4 SCX	87,860	46,100	43,188	82,280	48,540	45,949	76,715	7' 10" 632	00",113
13' ALVISE	LANCIA STRATOS TEAM SLOT	88,220	47,800	48,026	83,739	46,540	47,953	85,844	7' 28" 122	17",490
14' CICO	AUDI 4 TEAM SLOT	88,830	43,360	48,020	93,336	45,350	48,636	82,307	7' 29" 839	01",717
15' CESCO	RENAULT MAXI 5 TURBO TEAM	97,242	47,600	47,822	85,056	48,590	47,101	88,904	7' 42" 315	12",476
16' DENIS	FORD ESCORT MKII SCX	90,739	51,400	52,207	91,740	48,470	49,243	90,350	7' 54" 149	11",834
17' LUCA P.	LANCIA S4 SCX	94,856	52,650	54,075	88,530	52,610	47,934	90,874	8' 01" 529	07",380



PS1 – Rallykit (2 giri sx)

Ma passiamo alla gara, che vede Alessandro in testa al serpentone, pronto ad affrontare per la prima volta la salita di Bosco con la Renault 5 Maxi. Il suo è già un tempo di rilevo, tanto che nel primo gruppo solo la Stratos di Giulio riesce ad abbassarlo. Ma c'è un convintissimo Enrico, che dalla seconda sestina promette battaglia con la Porsche 911, andando a centrare il best time con margine rilevante. Fra i migliori e gli ultimi ci sono oltre 20 secondi, segno evidente che le uscite di pista si pagano care, a causa della difficoltà dei recuperi.

PS1: 1° Giulio 2° Enrico F. 3° Alessandro

PS2 – Trattoria da Momi (5 giri sx)

Sulle PS classiche è tutta un'altra storia, ed infatti il "podio" è totalmente nuovo. C'è un'altra 911, quella di Marco, a mettersi in

luce, come è giusto per un elettricista. Segue l'Alpine di Bumpus, che un pensierino al campionato ce lo fa, visto che ha vinto la gara di apertura stagionale. Quindi Ago, con un'altra Porsche.

PS2: 1° Marco 2° Bumpus 3° Ago

PS3 – Chiesanuova (4 giri sx)

Ago e Bumpus a posizioni invertite sulla Chiesanuova, ma davanti c'è un'altra novità, Stefano P., che scende sotto i 41 secondi con la 131, vettura che ricordiamo penalizzata dal regolamento, in ragione dell'eccessiva competitività.

PS3: 1° Stefano P. 2° Ago 3° Bumpus

PS4 – Rallykit (2 giri sx)

Secondo passaggio fra le montagne di carta, quelle che sigillano l'originale struttura che ha visto la gara in salita "Stallavena-Bosco". Stavolta Alessandro sbaraglia la concorrenza, andando a segnare il record di

questo tracciato, almeno con vetture d'annata, in attesa di vedere le Silhouette del Giro d'Italia. Rimangono però a tiro sia Enrico che Giulio, ormai i due contendenti più accreditati alla vittoria finale. Sono proprio loro infatti i primi tre della classifica provvisoria, con Enrico davanti a tutti.

PS4: 1° Alessandro 2° Enrico F. 3° Giulio

PS5 – Trattoria da Momi (5 giri dx)

Ancora lui sulla Momi davanti a tutti, anche se il margine sull'amico Ago è veramente ridotto. Anche Ale contiene il gap al di sotto del secondo, pronto ad approfittare del minimo svarione del leader.

PS5: 1° Enrico F. 2° Ago 3° Alessandro



PS6 – Chiesanuova (4 giri dx)

Ma Enrico questa occasione non la vuole proprio perdere, e anche sui tornanti della Chiesanuova riesce a mettere qualche decimo fra sé e i rivali. I migliori però stavolta si chiamano Ago, Bumpus e Davide.

PS6: 1° Ago 2° Bumpus 3° Davide

PS7 – Rallykit (3 giri dx)

Alla vigilia dell'ultima prova Enrico non conosce il proprio vantaggio su Alessandro, e forse sbaglia a non accertarsene. Forse avrebbe potuto meglio controllare. Fatto sta che sull'ultimo passaggio sulla rallykit, nonostante conosca il risultato di Ale, gli

scappano tre uscite di pista, e non servirà nemmeno leggere il DS200 per sentenziare il verdetto: vince ancora Alessandro, e anche Giulio (il migliore nell'ultima speciale), con la sorprendente Stratos, riesce a sopravanzare il povero Enrico, alla fine piuttosto deluso. Pochi i secondi di distacco, quasi ad accentuare il peso della beffa. In chiusura uno spiraglio per Federico, che aveva tribolato per tutta la gara con una Porsche Ninco che saltava come una cavalletta.

PS7: 1° Giulio 2° Federico 3° Alessandro

Osservando la tabella dei tempi si può notare quanto sia articolata la classifica, con sei diversi vincitori di PS, un dato che si può leggere in termini di livellamento dei valori, ma anche come ulteriore plauso ad Ale, che fa proprio della regolarità la sua arma migliore.

gazdav@libero.it

.....infoclub

Ricordiamo, a chi già non lo sapesse, che giovedì 28 gennaio si recupererà il **Giro d'Italia**, non disputato nella data originariamente prevista per problemi tecnici. La gara è valida per il Trofeo Silhouette e quindi soggetta ai regolamenti specifici. È tuttavia una gara unica, perché prevede quattro tappe, due sulle sei corsie e due su piste tipo rally, compresa la "Stallavena - Bosco".



Salutiamo, come anticipato in cronaca, il 235° tesserato del VRslot, **Marco "Busa"**, e il papà di Omar, **Massimo F.**, che speriamo di vedere più spesso col pulsante in mano!

gazdav@libero.it

9 domande a... Giorgio S.

Nome, età e due parole sulla tua professione.

Giorgio Scanu, 36 anni, traghettatore nelle Ferrovie dello Stato (in pratica



faccio le prove tecniche ai locomotori ed hai treni per prepararli alla partenza).

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Ne son venuto a conoscenza un paio d'anni fa grazie al grande Andrea Composta, che m'ha spiegato dell'esistenza di questo club e come con la scusa di portare il figlioletto a giocare poteva sfogare quella che da sempre era stata una sua grande passione! Ho colto davvero con molto piacere il suo invito, anche perché da quando avevo circa 8 anni, cioè quando in un solo Natale ricevetti 2 piste Polistil, "la pista" per me era diventata il più appassionante dei giochi!

Com'è stato l'impatto?

Grandioso. Ero convinto di trovare tanti appassionati di vecchi giocattoli, non immaginavo che questo mondo avesse avuto una tale evoluzione tecnica e che così tanti fossero gli appassionati! Trovo sia un vero peccato che questo fantastico mondo sia così poco conosciuto per chi è al di fuori dei vari club!

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Finalmente un ottimo e divertente passatempo che oltre a svolgere la sua funzione di hobby e farti "staccare" dalla vita di tutti i giorni, ti porta ad uscire di casa, vedere amici e conoscere un sacco di altra gente con la passione dei "motori".

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Devo dire che è molto favorevole. È figlia unica e grazie al padre è molto preparata tecnicamente. A modo suo è un'appassionata anche lei. E mi sprona a riprendere le slot. Stiamo insieme da poco, qualche mese, per cui tutto il mio interesse s'è canalizzato in lei, ma appena riuscirò a "distrarrei" credo proprio che accetterò il suo consiglio e tornerò al club. Mi manca.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

È comunque un gioco, anche quando a farlo sono gli adulti. Magari la cosa potrà esser personale, ma l'eccessivo agonismo per me porterebbe quest'hobby a non esser più un semplice gioco. Per vincere una sfida a tutti i costi bisogna lavorare. E io vengo qui solo per divertirmi e non per trovarmi un altro lavoro.

Le tue categorie preferite?

Mi piacciono tutte. Ma devo ancora avvicinarmi ai Rally.

Cosa non digerisci proprio?

Il pesce! Oh, io proprio non lo digerisco! A parte quello io sono un tipo alquanto pacifico.

Son poche le cose che mi infastidiscono. Ed essendo ancora abbastanza nuovo dell'ambiente non ho ancora trovato qualcosa di cui potermi lamentare.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Far tempi migliori di Andrea a parità di mezzi!