



la gazzetta del **VRslot**



anno XI numero 410 - 11 gennaio 2010 - www.vrslot.it

- > 4^a gara GT Light
- > 3^a gara GT
- > infoclub
- > 9 domande a...

4^a GT Light Anno nuovo...

Valter vecchio

In decisa risalita le azioni del VRslot, che pare abbiano beneficiato del periodo natalizio per rinnovare l'entusiasmo tra i soci, con una buona partecipazione nelle due gare della settimana della Befana. Con il rinnovo di qualche ritardatario abbiamo attualmente raggiunto quota 43 soci, ma manca all'appello ancora qualche nome eccellente, primo tra tutti il buon Enzo, che alcune voci di corridoio davano protagonista di una "fuga di cervelli" all'estero; tuttavia c'è chi giura di averne visto il corpo girare per Verona...

Ma andiamo con ordine con il primo appuntamento del lunedì, che vedeva di scena la GT Light sulla Carrera; tra i 18 concorrenti apre le danze un sestetto composto da Federico, Gigi e Mario Z. con la R8, Raffaele e Roberto S. con la Nissan R390 e il fresco socio Luca R. che disponendo solo di una Mosler gareggia fuori classifica per prendere confidenza con le gare.

Malgrado la bassa temperatura dell'ambiente le gomme PRS fornite dal club si presentano più che adeguate per garantire una serata di divertimento. Unica eccezione la Nissan di Roberto S. (ma si scoprirà poi che il problema era di settaggio culla) che pareva partecipare alle selezioni di Holiday On Ice e che non necessitava

dell'incitamento tipico del buon Antonello (se ci sei batti un colpo!), famoso per il suo "lasciala scivolare".

La batteria si divide presto in due tronconi, dove la lotta per il primato è tra Federico, Raffaele e Gigi, mentre Luca R. dimostra la calma necessaria per vincere la sfida tra gli inseguitori, approfittando delle disavventure di Roberto Kostner e del noviziato di Mario. La vittoria della batteria alla fine va a Federico per una manciata di settori su Raffayellow (sempre a suo agio con le vetture dalla caratteristica colorazione "pissin") mentre non basta a Gigi il recupero nel finale per riagganciare il duo di testa.

La batteria successiva allinea qualche pretendente alla vittoria assoluta. Il più accreditato è Riccardo M. con la F40, ma anche Eric con la R8 sembra poter recitare una parte importante; analoga vettura per Giorgiotover e Stefano N., mentre la Lambro Racing fornisce ad Emanuele una McLaren GTR, con Cico che presenta una Nissan Codalunga assemblata non conformemente al regolamento (pare si sia lamentato perché nessuna marca ha ancora prodotto lo Space Shuttle in versione slot) e partecipa con l'asterisco proprio dei fuori classifica.

Stavolta Re Riccardo, a cui talvolta fa ancora difetto l'emotività nella gestione gara, non stecca e viaggia come un missile per tutte le sei manche, ben assistito da una F40 preparata alla perfezione; dietro al battistrada si eleva Eric, autore di una buona prova anche se la presenza contemporanea di 3 R8 ha causato qualche fastidio soprattutto a Giorgiotover, impegnato in qualche occasione a parcheggiare la sua Audi in un angolo per guidare con la mente quella di qualcun altro. Dietro ai tre Stefano N., con una gara non priva di difficoltà, ha la meglio su Cico, che fatica a domare i cavalli della sua Nissan, mentre Emanuele perde misteriosamente il feeling con la sua

McLaren, probabilmente preoccupato dall'imminente fine delle vacanze natalizie (avrà finito i compiti?).

Con un totale di oltre 78 giri Riccardo guarda quindi allo svolgimento della terza e ultima batteria per verificare le sue ambizioni di vittoria; il sestetto è di quelli forti, con Valter che torna alla GTOne alla pari di Emilio e Bumpus. Pine rimane invece fedele alla F40, mentre Lambro prosegue la sperimentazione della Riley e Maurizio si mantiene sul classico con la Nissan.

Se si esclude Valter, che si volatilizza fin dal via girando su tempi record senza mai una sbavatura, la lotta tra gli inseguitori è serrata e divertente, con Pine, Emilio, Lambro, Bumpus e Maurizio che rimangono sempre a pochi secondi, alternandosi nelle posizioni di rincalzo. Con il Finziere Volante sempre padrone della corsa, a Pine basta la proverbiale regolarità per avere ragione di Bumpus, cui costano cari un paio di contatti; si mangia il podio proprio nel finale Emilio, che nell'ultima manche perde due posizioni, ma gli basta per stare davanti a Lambro, autore di prestazioni altalenanti. Chiude la batteria Maurizio con una vettura che anche dal riscontro cronometrico era evidentemente non al livello delle avversarie.

La maxiprestazione di Valter, vincitore dell'oro, attapira un po' Riccardo, che brucia l'incenso per esorcizzare l'ennesima occasione mancata per marcare il suo primo centro; la mirra a Pine, che non sa neanche cosa sia e la mette in vetrinetta a 25 euro...

Bumpus



CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	VALTER	TOYOTA GTONE SCALEA	80,41
2	RICCARDO M.	FERRARI F40 SLOT.IT	78,13
3	PINE	FERRARI F40 SLOT.IT	77,83
4	BUMPUS	TOYOTA GTONE SCALEA	77,60
5	EMILIO	TOYOTA GTONE SCALEA	76,77
6	LAMBRO	RILEY SIDEWAYS	76,53
7	ERIC	AUDI R8 SLOT.IT	76,29
8	MAURIZIO	NISSAN R390 SLOT.IT	75,11
9	FEDERICO	AUDI R8 SLOT.IT	75,04
10	RAFFAELE	NISSAN R390 SLOT.IT	74,57
11	GIGI	AUDI R8 SLOT.IT	73,53
12	GIORGIOTOVER	AUDI R8 SLOT.IT	71,83

13	ROBERTO S.	NISSAN R390 SLOT.IT	70.67
14	MARIO Z.	AUDI R8 SLOT.IT	69.29
15	STEFANO N.	AUDI R8 SLOT.IT	69.23
16	EMANUELE	MCLAREN GTR SLOT.IT	68.32
17	LUCA R.	MOSLER MT900 NSR	SQL
18	CICO	NISSAN CODALUNGA	SQL

3^a GT

Pine fa il bis

Seconda vittoria consecutiva in GT

Sala piena anche al giovedì in occasione della 3^a prova della GT, con evidenti problemi di passaggio nelle strettoie presenti tra le varie piste, grazie anche alle "trippe" sfoggiate da alcuni soci, che hanno evidentemente passato buona parte delle festività con le gambe distese sotto alla tavola...

Ben 19 i concorrenti per la gara, nonostante assenze importanti, per una categoria che offre una varietà di modelli utilizzati estremamente elevata. La parte del leone la fa la bellissima Aston Martin della SCX, con ben 5 esemplari presenti tuttavia con differenti livree, ma sono ben 13 i diversi modelli ad essere impegnati nella serata.

I Magnifici Sette della prima delle tre batterie sono Eric con la Mosler, Maurizio con la McLaren GTR, Giorgio con la Porsche 997, Ale con la Ferrari 360 e Marco Z. con la BMW M3 (tutti modelli Ninco), mentre Stefano P. con la Ferrari 360 e Roberto S. con la Aston Martin noleggiata da Bumpus difendono i colori della SCX.



Memore della gara precedente, dove un eccesso di esuberanza lo aveva poi portato a rimettere tutto in valigetta anzitempo, Eric si concentra e diventa ben presto irraggiungibile per tutti gli altri concorrenti; un errore di cronometraggio invece mantiene a lungo tempo al secondo posto il buon Giorgio, che stranamente sfoggia una vettura non nera (ma è solo per il Natale...), ma le successive rettifiche vedranno al secondo posto di manche Maurizio, che con la McLaren duella a lungo contro l'Aston Martin di Roberto S., beffandolo al termine



per pochi settori. Dietro a Giorgio un insoddisfatto Ale fatica a capire i comportamenti della sua bellissima Ferrari gialla (subito puntata da Raffaele, sempre affascinato dalle livree di quel colore), dandosi un parziale alibi dalla lunga inattività sulle piste di velocità. Dietro di lui Marco Z. sperimenta una non facile BMW GTR, che va spesso a testare la robustezza dei guardrail, mentre Stefano P. rimane evidentemente insoddisfatto dalla sua Ferrari 360 SCX, decisamente a disagio negli stretti tornanti della Ninco.

Qualche problema manifestato dal contagiri nella batteria precedente è solo l'avvisaglia per un lungo stop nella successiva frazione a causa delle fotocellule

che non vogliono saperne di funzionare correttamente; risolto finalmente il guasto la batteria parte con in pista le Ninco di Cico con la Nissan 350 e Mario Z. con la Ford GT, la Aston Scx di Raffaele e le scelte coraggiose di Gigi con la Nissan Skyline della Scalextric, Giorgiotover con la Panoz Fly e Max con la Lister Storm Fly, entrambe a motore anteriore.

Fin da subito è evidente che il coraggio non viene premiato, e per i tre avanguardisti la gara più che natalizia appare prepasquale, con un calvario di uscite che mette a dura prova le schiene dei commissari a bordo pista. Dopo due manche e numerosi crash test, Max decide che non è il caso di continuare, mentre Gigi

caparbiamente tiene fino alla fine; un po' meglio Giorgione con la Panoz, ma questo non basta per non essere sopravanzato dal meno esperto Mario Z., dotato di una efficacissima Ford GT.



Delle disavventure si avvantaggiano Cico con la Nissan ma ancor di più Raffaele, la cui Aston Martin esibisce un motore decisamente brillante; ed è proprio il Lele che, dopo aver preso le misure a macchina e pista, conquista la vittoria della batteria con pieno merito.

Ultima e decisiva batteria con le Aston Martin di Pine, Riccardo e Enrico F., la Corvette di Franco D. e la Ferrari 360 di Ago che completano la pattuglia SCX contro la Mosler Ninco di Bumpus.

Le prime frazioni vedono un testa a testa serrato tra Pine e Bumpus, mentre gli altri 4 lottano a stretto contatto; ma mentre Pine aumenta il ritmo senza commettere alcun errore, Bumpus, messo alla frusta, fa qualche sbavatura in punti critici, e ben presto il divario è incolumabile. La gara diventa quindi un monologo di Pine, mentre Bumpus deve guardarsi dalla possibile rimonta di Riccardo, penalizzato da un brutto avvio, che la spunta per pochi settori da un ottimo Franco D. e da Ago, anch'egli autore di una falsa partenza.

Le maggiori difficoltà nella manche sono per Enrico F., la cui Aston Martin appariva la meno a punto del lotto, tanto che il finale sarà tutto in salita.

Meritatissima vittoria quindi a Pine, con Bumpus che incassa la seconda sconfitta



nella GT, e con Riccardo che continua a mantenersi sul podio ma non ancora sul gradino più alto; le verifiche post gara, motori compresi, non evidenziano irregolarità. Sarebbe opportuno, visti i dubbi emersi sul limite dei giri motore SCX, fare un chiarimento in proposito.

Bumpus

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	PINE	ASTON MARTIN DBR9 SCX 89,18
2	BUMPUS	MOSLER MT900 NINCO 86,53
3	RICCARDO M.	ASTON MARTIN DBR9 SCX 85,60
4	FRANCO D.	CORVETTE C6R SCX 85,42
5	ERIC	MOSLER MT900 NINCO 85,35
6	AGO	FERRARI 360 SCX 85,22
7	MAURIZIO	MC LAREN F1 GTR NINCO 82,69
8	ROBERTO S.	ASTON MARTIN DBR9 SCX 82,10
9	RAFFAELE	ASTON MARTIN DBR9 SCX 81,53
10	GIORGIO	PORSCHE 997 NINCO 81,38
11	ENRICO F.	ASTON MARTIN DBR9 SCX 79,53
12	ALESSANDRO	FERRARI 360 NINCO 79,18
13	CICO	NISSAN 350Z NINCO 79,10
14	MARIO Z.	FORD GT NINCO 77,10
15	MARCO Z.	BMW M3 GTR NINCO 76,20
16	GIORGIOTOVER	PANOZ FLY 75,64
17	STEFANO P.	FERRARI 360 SCX 71,49
18	GIGI	NISSAN SKYLINE SCALEXT 70,48
19	MAX	LISTER STORM FLY 26,00

.....Infoclub

Colgo l'occasione della **tirata d'orecchie fattaci dai proprietari dei locali in merito alle cicche di sigaretta** gettate nelle aiuole antistanti il fabbricato, per fare un doveroso richiamo ad un comportamento più civile da parte di tutti. Giovedì sera, uscendo dai locali, si potevano vedere abbandonati sui tavoli lattine vuote, stracci, pezzi di carta e altro; inoltre, nonostante sui bidoni dei rifiuti campeggino le indicazioni per differenziare la raccolta, è evidente che molti dimostrano o di non prestarci la dovuta attenzione o di non capire la differenza tra "lattine + plastica" e "altro". Credo sia interesse di tutti che si adotti un comportamento più rispettoso per l'ambiente che occupiamo e che si usino nei locali le stesse attenzioni che ognuno di noi ha per la propria abitazione.

Bumpus

9 domande a... Riccardo M.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Riccardo Melega, 39 anni; seguo il commerciale di un'azienda alimentare.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Grazie all'amico Stefano N., che mi ha regalato un modello di slot, acquistato ovviamente dal Gigi, e così siamo venuti a provarlo.

Com'è stato l'impatto?

Un colpo di fulmine; erano anni che volevo rimontare la mia vecchia Polisti!

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Il fatto di distrarsi per un paio d'ore con qualche amico parlando di motori, che è la passione un po' di tutti i soci.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Inizialmente voleva organizzare un club per le amanti delle Barby... Ora ha capito che è una cosa seria e (entro certi limiti) mi lascia fare.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Esserci, cercando di fare il risultato.

Le tue categorie preferite?

Direi tutte, in quanto ognuna ha le sue particolarità di guida e di messa a punto dell'auto. Mi piace comunque particolarmente il Gruppo C.

Cosa non digerisci proprio?

La troppa competitività di alcuni, anche se questo significa passione!

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Vincere il superenalotto... volevo dire vincere una gara.