



la gazzetta del **VRslot**



anno XI numero 409 - 4 gennaio 2010 - www.vrslot.it

- > **3ª gara Veteran P.**
- > **model news**
- > **infoclub**
- > **9 domande a...**

3ª Veteran Prototipi Con la coda lunga

Prima, eclatante, vittoria di Giulio con le Veteran

Dopo la pioggia e la neve, finalmente al VRslot splende il sole, o quantomeno la pista è asciutta...

Superati gli inconvenienti idraulici, la terza prova del campionato Veteran Prototipi si è disputata regolarmente, anche con discreto numero di partecipanti. In realtà il seminterrato era pieno, nell'ultima serata del 2009, perché oltre a coloro che desideravano cimentarsi, sono arrivati in molti anche solo per il rinnovo della tessera associativa. Inoltre, per una strana coincidenza, un nutrito gruppo di visitatori interessati aveva scelto proprio questa serata per raccogliere informazioni

sulla nostra attività. Risultato: oltre una trentina di persone che vagavano fra le piste, più o meno armate di pulsante e macchinina.

"Alemario" e il figlio Mirco proprio sulla soglia del 2010 hanno deciso di affidarsi al VRslot, ma più d'una persona sembra intenzionata ad imitarli. Inoltre si è rivisto "Body" a distanza di parecchi anni dall'ultima sua apparizione, quando faceva coppia fissa con l'amico "Steve"; Andrea ha ripreso in mano il pulsante, e anche con buone sensazioni, tanto da fargli riaccendere la scintilla! Staremo a vedere.

Qualche motivo di interesse anche per quanto riguarda la competizione vera e propria, perché in mezzo alle solite vetture ricompare qualche modello dimenticato, come la Ford GT40 portata in gara da Marco Z., oltre alla novità di Giulio che debutta con la Porsche 917 coda lunga.

Anche Davide si era presentato con una vettura atipica, ma dopo qualche giro con la Chaparral 2F della MRRC ha dovuto ripiegare sulla solita Ferrari 312PB...

In prima batteria è proprio la GT40 "stretta" di Marco Z. a mettere tutti in riga, nonostante le difficoltà di un macchinoso ripristino dopo le tribolate verifiche tecniche, che avevano rilevato più d'una incongruenza. Il "Rosso" (ormai ex...) tuttavia non si perde d'animo, e riesce a

**lunedì 4/1
GT Light**

**giovedì 7/1
GT**



MODEL NEWS

Ancora non si sono viste in Italia le due prime versioni, che già sul sito di Aloy appare la terza, in serie limitata, con i colori Sunoco, pilotata da Marck Donohue: Lola T70 MkII Revell (Veteran Prototipi).



Un modello completamente nuovo dalla Ninco: è la Megane Trophy versione 2009.



Per i cultori delle ruote scoperte d'epoca: VanWall Cartrix.



Nuova versione della Beetle Cup Revell; perché non farci il Trofeo Club? Provate ad immaginare quanto potrebbe durare l'alettone...



dare alla sua prova maggior continuità di quanto non riescano a produrre i quattro avversari, tre dei quali sono alle prese con le difficoltà tipiche delle Slotter, che "puntano" quasi ad ogni curva. I due Luca e Paolo D. mettono a dura prova i commissari di percorso, ma questo non impedisce loro di prendersi qualche soddisfazione velocistica. Più regolare il Cico con la 908/2, che tuttavia non gli consentirà di tenere il passo del fuggitivo.

Nella seconda manche fa bella mostra di sé la Ferrari P4 di Giorgiotover, che però manifesta oscuri problemi di funzionamento, che la portano ad ammutolirsi in alcuni punti del tracciato. Non basta peraltro una sosta ai box per risolvere l'arcano. Prende confidenza con la Lola T280 Stefano N., che si mette alle spalle quasi tutti i contendenti della batteria precedente, ma meglio di lui riescono a fare Max, Emilio e Riccardo. Le due Porsche spider non tengono però neanche lontanamente il passo della 312 di Ricky, che sale fino a 85 giri, prenotando con buone chance un posto sul podio; ottima la sua prova, con una Slotter che non sembra manifestare gli inconvenienti tipici di questi modelli (eccessivo pescaggio delle ruote anteriori, anche se ribassate al minimo).

La conferma dalla manche dei migliori, l'unica a corsie piene, anche se dopo pochi giri Raffaele decide di prendere la via dei box con la sua vecchia Ferrari 512S Fly. Riccardo viene infatti accreditato delle prime posizioni per tutta la durata della gara, rimanendo virtualmente a contatto con Giulio, il più veloce e regolare dei piloti in pista. È bello vedere una vettura quasi dimenticata in testa ad una gara Veteran, una categoria che si disputa da dieci anni; come a dire che ancora non si sono delineate delle gerarchie indiscusse, anche per merito di alcuni accorgimenti regolamentari.

Quasi a voler rovinare la festa al leader,

verso metà gara un salto di corsia porta la Porsche di Giulio ad oltrepassare le paratie di contenimento; pochi i secondi persi, ma assieme ad essi un pezzo di alettone, una vera crepa nel cuore del proprietario!

Davide non riesce a reggere il ritmo di Giulio, a causa delle solite uscite di pista della "Ferrarina" Slotter, mentre Ago, partito alla grande con la 512M, accusa una flessione verso metà gara. Ai massimi livelli la Lola T70 di Gigi, che forse meriterebbe una sessione prolungata per una messa a punto più accurata; il quinto posto comunque è già un buon premio alla dedizione dello "Zio". Roberto invece intuisce fin da subito che ci sono problemi di rotolamento sulla sa 908/3, fino a ieri una delle migliori viste in pista; speriamo riesca a risolverli, perché l'"Architetto volante" merita ben più del settimo posto.

Al termine dei 18 minuti il Wincrono sancisce la vittoria di Giulio, con quasi un giro di vantaggio su Riccardo, che rimugina sull'ennesima occasione mancata; pensiamo comunque che la sua prima vittoria sia ormai prossima.

Con questi 25 punti Giulio si porta in testa nella classifica generale, complice anche l'assenza del Pine, che aveva vinto proprio gara due.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	GIULIO	PORSCHE 917LH	86,26
2	RICCARDO M.	FERRARI 312PB	85,28
3	DAVIDE	FERRARI 312PB	83,04
4	AGO	FERRARI 512M	82,01
5	GIGI	LOLA T70	80,48
6	EMILIO	PORSCHE 908	78,27
7	ROBERTO S.	PORSCHE 908/3	76,70
8	MAX	PORSCHE 908	76,53
9	MARCO Z.	FORD GT40	76,24
10	STEFANO N.	LOLA T280	75,35
11	CICO	PORSCHE 908	74,32
12	LUCA R.	FERRARI 312PB	71,13
13	PAOLO D.	FERRARI 312PB	67,14
14	LUCA P.	LOLA T280	66,57
15	GIORGIOTOVER	FERRARI 330 P4	61,50
16	RAFFAELE	FERRARI 512S SPIDER	7,00

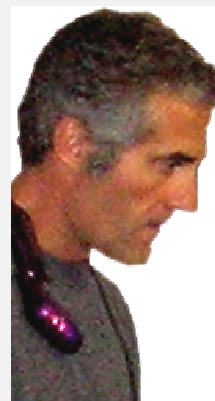


.....Infoclub

Ancora un invito, a coloro che non l'avessero già fatto, per il rinnovo dell'iscrizione, quantomeno comunicando l'intendimento tramite e-mail ai responsabili o al sottoscritto.

gazdav@libero.it

9 domande a... Gio'



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Giorgio, 50anni, architetto, che però fa il commerciale in un'azienda di edilizia industriale prefabbricata.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Amici e colleghi di lavoro me ne hanno parlato; volevo fare qualcosa assieme a mio figlio Francesco.

Com'è stato l'impatto?

Ottimo.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Socializzazione, passione e un po' di competizione che fa da giusto legame.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Non lo so, ma non credo che sia scontenta anche perché, in effetti, frequento poco.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Conta il divertimento in rilassatezza, il risultato se viene ok, altrimenti... sarà per un'altra volta.

Le tue categorie preferite?

Rally.

Cosa non digerisci proprio?

Ho assistito ad un solo episodio che non mi è piaciuto, ma l'ho ritenuto influente... Mi va bene tutto.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Veder vincere mio figlio Francesco, magari all'ultima prova contro di me!!!