



la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 407 - 21 dicembre 2009 - www.vrslot.it

- > **3ª gara Silhouette**
- > **model news**
- > **3ª gara Gruppo C**
- > **infoclub**

3ª Silhouette **Pioggia sul Giro**

Problemi idraulici impediscono l'uso della Ninco e quindi la disputa del Giro d'Italia

Doveva essere la serata del "Giro", uno degli eventi principali di tutta la stagione agonistica. E invece la "maledizione idraulica" si è manifestata di nuovo, senza preavviso. È accaduto anche qui, come già nella sede del Centro Sportivo "De Stefani", di subire la rottura di un tubo dell'acqua nel solaio soprastante, con conseguente pioggia proprio sulla parte nuova della sei corsie Ninco.

È stata tale la sorpresa, quando si è entrati, che non ci venivano nemmeno le parolacce...

Contattato il proprietario, si è cercato di individuare la causa, che probabilmente è circoscritta all'impianto di riscaldamento; speriamo si risolva alla svelta, perché intanto la Ninco è inutilizzabile (senza contare eventuali danni...).

Intanto però la gara, che prevedeva l'uso di tutte le piste, era saltata. A mano a mano che arrivavano i concorrenti, una trentina le persone presenti, venivano informati della situazione, e alla fine si è deciso di disputare una gara tradizionale sulla Carrera.

Ventiquattro gli iscritti, perché alcuni, come i fratelli Sponda (assenti da un anno) si limitavano ad una rimpatriata esplorativa,

ripromettendosi di tornare "armati" al più presto. In compenso si sono rivisti all'opera Luca P. e Giuseppe, assenti da parecchi mesi.

Nonostante l'imprevisto, la gara ha avuto un corso regolare, ed è stata anche particolarmente piacevole, a parte le inevitabili tribolazioni di coloro che mettevano in pista le vetture per la prima volta. Tuttavia ci sembra che anche in prima batteria tutti si siano divertiti, anzi proprio i debuttanti Loris e Michele, in compagnia dell'amico Luca, più lesto a gettarsi nella mischia, sono parsi particolarmente contenti del sfida diretta. Con loro anche il malcapitato Ago, che si è spesso trovato vetture di traverso sulla propria strada, oltre al Cico e a Stefano P.; Ago fa gara a sé, vanamente inseguito da Piccoli senior, che disputa comunque una bella gara con una delle migliori 934 Ninco. Promettente la prestazione di Luca R., che sfrutta a dovere una Beta particolarmente veloce, mentre Cico stenta a domare la sua Daytona che pare avere le gomme foderate di lamiera.

Nella seconda manche il fanalino di coda non impedisce al Cesco di divertirsi comunque con la sua 934, mentre Mario si arrovella per 18 minuti nel tentativo vano di capire quale male oscuro affligga la sua fiammante M1 Warsteiner. Ben più soddisfacente la gara di Luca P., che impiega ben poco a recuperare la giusta sintonia col mezzo e con la pista; stesso discorso per il "Bepi", che la cassetta delle macchinine avrà addirittura dovuto cercarla in cantina, ma che tuttavia è riuscito a fare bella figura, anche perché era fra i pochi ad impiegare una Carrera (peraltro piuttosto rara), la Porsche 935 Jagermeister. Un'altra 935, ma della Fly, lo precede di ben tre giri; è quella di Alessandro, una delle migliori mai viste in gara prima dell'avvento di Eric, che però lunedì scorso era assente. C'era invece Giampaolo, che ha stupito tutti con una prestazione di altissimo livello, sempre su

MODEL NEWS

Due novità in consegna da NSR, una versione migliorata della Ford GT (anche nella carrozzeria), e una serie speciale della Porsche 917.



Ninco lancia una ricoloritura della Lotus Exige.



tempi record e con poche uscite di pista. Solo l'ultima batteria potrà dire quanto valgono i suoi 69 giri, che gli consentono di comandare ampiamente la classifica provvisoria.

Anche dopo la terza batteria, nella quale nessuno riesce ad agganciare il simpatico vicentino.

È questa la manche più equilibrata, perché il solo Stefano N. perde contatto, a causa dei continui litigi con una scorbutica BMW M1. Ci fa piacere sottolineare la buona prova di Giorgiotover, che al solito predilige le vetture fuori dal coro (meglio se Ferrari), e per l'occasione inaugura la

lunedì 21/12
Rally

giovedì 24/12
chiuso



stupenda Daytona Thomson, dal comportamento sorprendente: la vettura si giova del motore anteriore racing, che permette notevoli allunghi in rettilineo, pagati con qualche sofferenza in più nelle curve strette. Giorgione comunque lotta a lungo con Federico sopravanzandolo alla fine di un giro. Bella gara anche per Gigi, che perde per poco la scia della coppia di testa, formata dalle Beta di Emilio ed Enrico. Ad un'iniziale forcing del secondo, risponde proprio nell'ultima frazione la rimonta del Pier, che manca l'aggancio per meno di un metro...

I due comunque dopo il beep finale si davano la mano, soddisfatti della gara e delle loro vetture.

Nelle prime frazioni dell'ultima manche Giampaolo sembra ancora potersela giocare alla pari, ma a metà gara si capisce che la vittoria è una questione privata fra Davide e Bumpus, divisi da pochi settori per tutti i diciotto minuti. La Beta del Pine, che nelle prove libere aveva spaventato tutti, dopo la rettifica delle gomme anteriori conseguente alle verifiche, non sembra

potergli consentire di reggere il passo dei primi. Giulio invece stenta a rendersi conto che la sua è migliorata dopo l'aggiunta di pesi dell'ultimo minuto, e solo nella seconda metà di gara tiene il ritmo della coppia di testa.

Troppe uscite invece per Riccardo, per non parlare di Max, che stenta ormai a riconoscere quella M1 che tante soddisfazioni gli aveva dato ai tempi del suo



debutto.

Intanto Bumpus, che marca rilievi cromatici anche migliori di Davide, perde tempo con un paio di uscite in più, ma quando mancano due corsie alla fine il suo ritardo è di soli due secondi. In rossa e in bianca però Davide riesce a controllare il rivale, senza più commettere errori. Sul podio quindi vanno nell'ordine ancora le due Carrera, come già nella prova di apertura stagionale. Davide torna quindi in testa alla graduatoria di categoria, dopo che Bumpus aveva vinto sulla Ninco in gara due. Buon terzo Giulio con la prima delle Fly, forse con un po' di rammarico per non averci creduto, mentre Pine toglie la medaglia di cartone a Giampaolo per una decina di settori.

Il Giro d'Italia sarà recuperato, idraulico permettendo, al prossimo appuntamento Silhouette, previsto per il 28 di gennaio.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	DAVIDE	FERRARI 512BB CARRER 71,11
2	BUMPUS	PORSCHE MOBY DICK C 70,72
3	GIULIO	LANCIA BETA MONTECA 70,04
4	PINE	LANCIA BETA MONTECA 69,72
5	GIAMPAOLO	LANCIA BETA MONTECA 69,62
6	ENRICO F.	LANCIA BETA MONTECA 67,93
7	EMILIO	LANCIA BETA MONTECA 67,90
8	RICCARDO M.	LANCIA BETA MONTECA 67,82
9	AGO	BMW M1 FLY 67,01
10	ALESSANDRO	PORSCHE 935 K3 FLY 66,76
11	GIGI	BMW 320 REVELL 66,14
12	GIUSEPPE	PORSCHE 935 CARRERA 63,60
13	GIORGIOTOVER	FERRARI DAYTONA FLY 62,56
14	LUCA P.	LANCIA BETA MONTECA 61,88
15	FEDERICO	PORSCHE 934 NINCO 61,13
16	STEFANO P.	PORSCHE 934 NINCO 60,52
17	MAX	BMW M1 FLY 59,47
18	LUCA R.	LANCIA BETA MONTECA 58,54
19	STEFANO N.	BMW M1 FLY 57,18
20	MARIO Z.	BMW M1 FLY 56,43
21	CICO	FERRARI DAYTONA FLY 55,15
22	CESCO	PORSCHE 934 NINCO 52,09
23	LORIS P.	PORSCHE 934 NINCO 50,68
24	MICHELE L.	PORSCHE 934 NINCO 47,34

E scusate se è poco!

Pioggia dentro e neve fuori; una serata decisamente connotata dall'andamento meteorologico, con le ultime gocce dovute alla perdita dell'impianto di riscaldamento a bagnare la pista Ninco in prossimità della rinnovata "esse" della colonna.

Diciamo subito che non sono stati in molti ad affrontare le insidie delle intemperie, in una giornata in cui le temperature massime hanno faticato a superare lo zero; in molti avranno preferito il divano, ipotizzando magari l'inagibilità della pista. La Ninco invece ha superato senza danni rilevanti la "pioggia" dei giorni scorsi, e con una protezione arrangiata all'ultimo momento si è prestata senza intoppi alla disputa del terzo appuntamento stagionale delle Gruppo C.

I tredici convenuti si sono divisi in due manche, con Valter costretto alla batteria di apertura da un settimo posto in gara due.

Proprio lui farà il vuoto, anche se c'è da sottolineare la buona omogeneità prestazionale fra i sette in gara. La differenza, caso mai, la fanno le uscite di pista: mentre quelle di Valter si contano sulle dita di una mano, agli altri non bastano tutte le appendici anatomiche di cui siamo dotati. Vi si aggiungano anche le frequenti stallonature delle gomme, più rilevanti fra coloro che non disponevano di vetture particolarmente a punto. Si fermano ai box a turno praticamente tutti, vanificando quanto di buono fatto in pista. Alla lunga emerge Raffaele, ma c'è da sottolineare il divario astronomico con Valter, ben 11 giri! Notiamo però che Stefano N., ultimo classificato, deve la sua *débâcle* agli stop forzati (e a molte uscite), perché i tempi in tutte le corsie erano assolutamente allineati se non migliori degli altri.

Buon livellamento pure in seconda manche, anche se c'è da dire che l'accoppiata vettura-pilota che sta dominando la scena non sembra avere confronto. Il Pine la gara poteva solo perderla, perché nonostante uno stallonamento in corsia blu, riusciva a scendere tranquillamente sotto gli undici secondi...

Ci ha provato Giulio, come già nelle gare scorse, ma già dopo un paio di corsie si è giustamente limitato a controllare la

situazione, "curando" il confronto con quanto fatto da Valter nella manche precedente. Per il podio poteva esserci anche Enzo, ma il "Grande Puffo" (per via del cappello rosso) probabilmente era presente solo col suo ectoplasma, mentre in realtà se ne stava beatamente rintanato sotto le coperte; vantaggi della bilocazione! Il podio quindi lo ha agganciato Valter con la nuova Mazda, che se fosse partito coi migliori magari...

Il gruppetto degli inseguitori si scambia le posizioni per 24 minuti, e quando il relais congela le posizioni, sotto le fotocellule è passato per primo Maurizio, sicuramente meno fallosi di Riccardo e Davide.

Tre su tre per il Pine, e scusate se è poco!

gazdav@libero.it

C L A S S I F I C A		
PILOTA		giri
1 PINE	PORSCHE 956	132,05
2 GIULIO	JAGUAR XJR12	130,61
3 VALTER	MAZDA 787B	129,10
4 ENZO	PORSCHE 956	128,43
5 MAURIZIO	PORSCHE 956	126,66
6 RICCARDO M.	PORSCHE 956	125,17
7 DAVIDE	JAGUAR XJR9	125,03
8 RAFFAELE	PORSCHE 956	118,42
9 GIAMPAOLO	JAGUAR XJR9	118,14
10 GIORGIOTOVER	PORSCHE 956	117,58
11 ROBERTO S.	PORSCHE 956	115,53
12 GIORGIO	PORSCHE 962	114,54
13 STEFANO N.	PORSCHE 962	111,39

Infoclub

Come consuetudine quando si avvicina il 31 dicembre, invitiamo i soci che non l'avessero già fatto a rinnovare

l'iscrizione, in modo da agevolare le pratiche di bilancio; Bumpus e/o Davide sono a disposizione in ogni occasione di apertura. La quota rimane inalterata, mentre per i minori sono previste ulteriori agevolazioni.

Invitiamo chi non l'avesse già fatto ad iscriversi al nuovo sito del VRslot, recentemente inaugurato dal Cesco. Quando state per creare un nuovo account (ossia la vostra registrazione) sarebbe opportuno che i soci del VRslot mettessero come user il loro nome di battaglia (es. Bumpus, Gigi, Cesco, ecc) ed inserissero poi la loro immagine. Questo perché nel menu utente, che compare dopo aver effettuato l'accesso, esiste la lista di tutti gli utenti del sito (sarebbe bello che collimasse con la lista degli utenti reali del club) dalla quale si possono avere preziosi strumenti, come la possibilità di mandare una e-mail privata nel pieno rispetto della privacy, ossia senza svelare né al mittente né al destinatario i rispettivi indirizzi; saranno loro stessi a darne l'autorizzazione se lo vorranno. Il webmaster del sito, raggiungibile dai contatti, è a vostra disposizione per qualsiasi dubbio. Informiamo inoltre che stiamo caricando sul sito tutto l'archivio delle Gazzette.

Chi avesse l'opportunità di passare dalle parti di Maranello in questo periodo, non manchi di visitare la Galleria Ferrari, è una delle rare opportunità per osservare una 512M (David Piper Team)! Affrettatevi però, le vetture sono in continua rotazione.

gazdav@libero.it

