



la gazzetta del **VRSLOT**



anno X numero 406 - 14 dicembre 2009 - www.vrslot.it

> **3ª gara GT AW**

> **infoclub**

> **Denis Slot**

3ª GT AW

Un altro mestiere

Quello del Lambro, che domina sulla Ninco con la Toyota Supra

Il primo commento sulla gara di giovedì scorso dovrebbe riguardare la prestazione superba del Lambro, ma lo rimandiamo a dopo.

Ci preme sottolineare il buon livello complessivo dei partecipanti, anche dei nuovi arrivati, come Mario e Luca. Merito sicuramente dei modelli, che nonostante le difficoltà di un tracciato, la sei corsie Ninco, quantomeno tortuoso, si comportano mediamente piuttosto bene, consentendo qualche errore in più rispetto alla produzione di serie. Già che ci siamo sottolineiamo volentieri che il parco dei mezzi omologati è oggi piuttosto ampio, con i debutti recenti della Ford GT e dell'ultima arrivata, la Lamborghini Murcielago, prontamente adottata dal Cico, sempre attento alle novità.

Ma parte del merito va proprio ai protagonisti, partendo dai neosoci, che si sono gettati nella mischia senza tentennamenti, senza paura insomma di fare brutta figura. Proprio Luca R. ci confidava di aver adottato una tattica prudente, evitando di spingere al massimo per limitare gli errori; cosa c'è da insegnare ad uno che ha già capito il nocciolo della questione?

Proprio ai nuovi tocca ovviamente di aprire le ostilità, andando a comporre una manche da cinque assieme agli esperti Cico, Giorgio e Giorgiotover, rigorosamente in ordine di... chilometraggio slottistico, visto che quest'ultimo esordì ai tempi delle otto corsie americane. La sua gara però dura poco, perché per un paio di volte la sua nuova 350Z prende la tangenziale dove non c'è il raccordo, finendo per assaggiare il pavimento. Le conseguenze qualche giro dopo, quando il mezzo ammutolisce nelle mani di un commissario di curva; filo staccato!

Gli altri quattro si dividono in due coppie, con il sorprendente Cico ad insidiare la leadership di Giorgio, forte della nuova Murcielago, apparsa già piuttosto competitiva. Il più navigato Big Ben la spunterà con buon margine, ma quanta fatica! Alle loro spalle, fra i due debuttanti primeggia Luca, ma c'è da sottolineare che Mario corre con una vettura di sua proprietà, quindi probabilmente più acerba di quella del rivale; quel che conta, comunque, è che nessuno dei due sfigura, anzi.

Sorprende anche il rientro di Helios, che nella batteria successiva impiega zero secondi per ricordarsi le caratteristiche della Ascari, che riposava nella valigetta da un anno; come a dire che nel frattempo lui non si è dimenticato come si guida una slotcar. Gli fanno compagnia quattro moschettieri dello slot veronese, tutti con tanto di spada ben affilata, tanto che Helios dovrà accontentarsi di guardare i loro tubi di scarico. Prosegue la fase di "rieducazione funzionale" del "Baffo" Raffaele, che riscopre lo stato dei suoi mezzi a mano a mano che li impiega, puntando al recupero del dito senza strafare. La strategia giusta, sicuramente, e i risultati non tarderanno ad arrivare, come già in passato.

Roberto può dirsi soddisfatto di un settimo posto ottenuto anche lui in una fase

di rientro, con la soddisfazione per nulla trascurabile di sopravanzare il cugino Giorgio di ben... tre settori! Roba da raccontare ai nipotini accanto al camino.

La battaglia per il primato è però circoscritta alla coppia Maurizio Enzo, che dopo un iniziale spunto del decano, volge a favore dell'"arancione", che nonostante il colbacco calcato sulle orecchie, riesce a "sentire" a dovere la sua Toyota Supra. Sicuramente una delle gare più belle del Mauri, che avrebbe meritato lo scontro diretto coi migliori.

Migliori che si scontrano poco dopo a corsie piene. Per poco, a dire il vero, perché Riccardo ripiega quasi subito, per nulla contento del comportamento della sua Ford GT. Ma nemmeno Emanuele stavolta riesce a stupirci, accusando forse una serata no. Restano in quattro a puntare al podio, ma dopo un certo trambusto iniziale, si divideranno anche loro in due coppie, con Bumpus che lascia Davide a controllare il Gigi, mentre lui tenta invano di rientrare sul Lambro, dopo aver perso quasi due giri in una serie di assistenze disastrose. Se la gode il milanese, che per una volta non è coinvolto nei "fattacci" delle assistenze, di cui troppo spesso è stato vittima. Stefano fa un altro mestiere, comunque, unendo la guida superba ad una messa a punto impeccabile del mezzo. Imprendibile, insomma. Al termine dei 24 minuti di gara saranno quasi tre i giri sul secondo, Bumpus, che anche senza l'handicap iniziale non avrebbe potuto impensierire il vincitore. Sul podio sale anche Maurizio, sopravanzando, assieme ad Enzo, la coppia Davide-Gigi, ancora in lotta fra di loro dopo quarant'anni! proprio lo "zio" Gigi si merita comunque una segnalazione, per aver insistito nella messa a punto della Gallardo, vettura scartata prematuramente da tutti; ottima gara la sua.

Peccato che sia mancato il confronto fra il Lambro e l'astro nascente Pine, plurivincitore in questa parte di stagione; ma i loro solchi si incroceranno presto.

gazdav@libero.it

lunedì 14/12
Silhouette
giovedì 17/12
Gruppo C

CLASSIFICA

PILOTA		giri
1 LAMBRO	TOYOTA SUPRA	127,05
2 BUMPUS	TOYOTA SUPRA	124,19
3 MAURIZIO	TOYOTA SUPRA	123,34
4 ENZO	HONDA NSX	121,11
5 DAVIDE	ASCARI	119,00
6 GIGI	LAMBORGHINI GALLARD	116,05
7 ROBERTO S.	HONDA NSX	113,49
8 GIORGIO	FORD GT	113,46
9 CICO	LAMBORGHINI MURCIEL	112,68
10 RAFFAELE	TOYOTA SUPRA	111,30
11 LUCA R.	TOYOTA SUPRA	108,22
12 HELIOS	ASCARI	108,05
13 MARIO Z.	FORD GT	106,46
14 EMANUELE	NISSAN 350Z	105,48
15 GIORGIOTOVER	NISSAN 350Z	18,00
16 RICCARDO M.	FORD GT	14,00

Infoclub



Proprio stasera va in scena la 2^a edizione del **Giro d'Italia**, che si svolge con le stesse modalità dell'anno scorso, ma col valore aggiunto della "Stallavena-Bosco" che ha sicuramente entusiasmato molti slottisti di casa nostra e non. Ricordiamo che la gara è riservata alla categoria Silhouette, e che i regolamenti sono scaricabili dal nostro sito.

Saltata, come prevedibile, anche la seconda gara delle **1:24**, che registra le defezioni di molti fra coloro che avevano sostenuto la categoria, nonostante si sia evitato di regolamentarla in modo restrittivo.

Registriamo la proposta del **Lambro**, che chiede di adottare, almeno fra le Pro Level, il sistema della bollinatura dei mezzi, universalmente impiegato per abbinare la vettura alla corsia. La questione magari approderà ad un sondaggio sul **nuovo sito**, che si va arricchendo quotidianamente per opera del Cesco. A questo proposito vi invitiamo a registrarvi, adottando il nome (o lo pseudonimo) impiegato in gara, ma precisando anche i reali dati anagrafici e allegando la fotografia, in modo da agevolare gli approcci conoscitivi soprattutto ai neosoci; ogni iscritto avrà così la possibilità di contattare qualsiasi altro socio attraverso la e-mail necessaria per la registrazione.

Denis Slot

L'avevamo promesso fin dal numero scorso: ecco le prime foto della realizzazione del Denis, la Fiat Ritmo Abarth, della quale si profila una piccola produzione in serie. Si facciano avanti gli interessati!



foto Marco

