



# la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 398 - 19 ottobre 2009 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> **Camp. It. Rally review**

> **infoclub**



**CAMPIONATO ITALIANO RALLYSLOT VRslot**

Come previsto dal calendario, anche il lunedì successivo al Campionato Italiano si è osservato un turno di riposo. Approfittiamo dello spazio in più per tornare sull'evento della settimana scorsa, sottolineando la valenza doppia della gara riservata alle 4WD, che assegnava vittoria e punti anche come prima prova del Trofeo Rally VRslot, estrapolando dalla classifica nazionale i soli soci. Non c'è da stupirsi se vi trovano spazio anche Giuseppe e Paolo, in quanto ancora iscritti al nostro sodalizio, nonostante siano proprio i fondatori del "Palladio", neonato club vicentino; casomai ci sarà da rammaricarsi quando si limiteranno, giustamente, alle sole gare casalinghe, com'è ovvio che sia.

Sappiamo di dare un altro dispiacere a Bumpus, che già come Giacomini si era



alquanto rammaricato di essere stato sorpassato in extremis da Negri A.; quei due secondi abbondanti patiti nella sedicesima PS bastano per vedersi scucire di dosso lo scudetto di miglior veronese, ma gli costano anche la prima affermazione in un Rally WRC (con le Classic ha già vinto) e la 101ª vittoria in "carriera". Non bastano invece a smorzare la sorpresa per un risultato comunque eclatante, proprio perché inaspettato, al pari col miglior interprete di casa nostra, Alessandro, ormai noto anche fuori dalle mura scaligere.

Ale era atteso ad un risultato importante, e il nostro gastronomo da corsa non ha deluso. È più che probabile che, con un po' di esperienza in più, lo vedremo presto salire i gradini del podio. Peraltro, meno di un secondo lo divide dalla... medaglia di cartone, mentre per salire più in alto sarebbero serviti parecchi secondi.

Diversamente dagli altri veronesi, Alessandro ha tenuto alla distanza, anzi si è migliorato, passando dal 10° al 6° posto nella seconda metà di gara. Discorso inverso per Bumpus, che dopo 8 PS era addirittura quinto, ma soprattutto per Ago, che al riordino vantava un'ottava posizione di tutto rispetto. Il pacifico Andrea ci ha confermato di aver subito lo stress della

gara lunga, finendo per cedere nelle ultime speciali. Qualcosa di simile deve essere capitato anche a Marco, passato dall'undicesimo al quindicesimo piazzamento.



Dietro ai due specialisti non poteva mancare Denis, un altro ralista da sempre, ma la fila dei nostri si allunga ininterrotta fino alla ventesima posizione (quindi proprio a metà classifica), passando per Stefano P., Federico, Giuseppe Z., per arrivare a Valter, la cui prova ha preso consistenza strada facendo, a conferma che i più avvezzi alle

gare esterne hanno tenuto meglio. Più attardati gli altri, fino ad arrivare al debuttante Marco G., che l'ordinamento casuale ha collocato proprio nel primo sestetto, accanto ai migliori tre, primi a partire per questioni di ranking; Marco deve essersi un po' intimorito, considerando che ha ripreso in mano il pulsante da un paio di settimane dopo un paio di decenni...

Da sottolineare alcuni passaggi di gara significativi per i nostri colori, che avevano fatto pensare a risultati ancora più eclatanti, come il secondo tempo di Ago nella prova di apertura, o quello di Ale nella PS 2, poi il terzo tempo di Marco nella settima speciale, subito prima di vedere Bumpus vincere l'ultima prima del riordino. Nel secondo giro in evidenza addirittura Valter, terzo nella PS 12, quindi ancora Alessandro, secondo nella prova conclusiva, quella che gli ha consentito il sorpasso sopraccitato.

Discorso simile nelle due ruote motrici, anche se la gara era ben diversa, visto il fondo pulito.

Ancora Alessandro primo dei nostri (ma stavolta non conta per il campionato interno), seguito in questa occasione da Ago ancora con distacco minimo; 12° Marco, che è riuscito ad estraniarsi per qualche ora dalle questioni organizzative, che lo hanno visto in prima linea per mesi. Nelle prima metà della classifica si colloca anche Bumpus, mentre più indietro troviamo piloti che avevano iniziato col piede giusto ma che si sono persi per strada, come Giuseppe Z., partito con un ottimo terzo crono alle spalle di Marco, per poi essere riassorbito nelle retrovie. Bene ancora Ale, terzo nella PS 12 e primo nella 15, così come Ago, pure lui vincitore di una speciale, la dodicesima.

"Meno sentita la gara delle IRC, che ha visto solo sei veronesi al via, anzi cinque + 1, perché Paolo, per quanto tifoso del Chievo, viene dalla terra dei conigli a coda lunga...



Cambiano le vetture ma non cambia la solfa: ancora Ale in bella evidenza, sesto

### La nota di Stefano P. dal campo di gara delle 4WD

*Negri Ale è sempre il miglior rally driver del nostro club, e non ha tradito le attese. In apertura di gara la PS1 gli è stata ostica come per molti altri piloti, e anche nelle PS 6 e 7 il tempo non è stato tra i migliori. Ecco i crono più significativi: 2° sia nella PS2 che sulla PS16 e poi 4° e 5° su altre PS.*

*Giacomini detto Bumpus, incidentalmente anche nostro Presidente, è sempre stato a ridosso dei primi, prendendosi il lusso di precedere il top driver Ale Negri dopo la prima tornata di prove. Anche lui ha pagato la prima PS, però sarà il solo del VRslot a marcare il 1° tempo su una PS, la ottava.*

*Segue un quintetto di piloti dal 14° al 18° posto.*

*Ago, leggi Agostini, è partito fortissimo: subito il 2° tempo sulla PS1, e 6° sulla PS2. Poi si è perso lungo il tracciato; peccato, per la sua bravura dovrebbe essere nei migliori dieci.*

*Gabrielli, organizzatore dell'evento, ha fatto un'ottima prima parte di gara, rimanendo attento anche per la seconda, marcando un ottimo 3° nella PS7 e rimanendo a contatto con i migliori.*

*Moron, altro specialista ed appassionato dei rally, ha mantenuto la sua posizione con una condotta di gara molto regolare ed attenta: un 7° sulla PS13 e un 8° subito sulla PS1 a freddo!*

*Piccoli ha fatto una gara onesta, senza eccedere, controllando sia il mezzo che la guida, ed il risultato è più che positivo: un 7° sulla PS5, un 10° sulla PS7 e un 8° sulla 11, per finire con un 4° tempo marziano sulla PS8! (anche gli affidabilissimi DS200 sbagliano N.d.R.)*

*Gasparon: una grande seconda parte di rally tutta in rimonta. Se Federico Fast and Furious avesse fatto così anche la prima, lo troveremo nelle prime dieci posizioni di classifica. Bisogna aspettare fino alla PS10 per trovarlo al 9°, poi nella PS12 e PS13 un 7° e un 5° marcati con tensione a 220 V!*

*Bertani. Speed e adrenalina pura hanno permesso una rimonta di ben 5 posizioni allo specialista della velocità; con un po' di allenamento...*

*Ottavo nella PS16: ottima seconda parte di gara.*

*Problemi di trasmissione hanno impedito ad Enrico Fasoli di disputare una buona gara. Peccato. Un ottimo 6° sulla PS8.*

*Ferraresi Stefano alla prima esperienza. Subito il 15° sulla PS1 e 12° sulla 2. Da notare che il figlio Emanuele supera sovente le prestazioni del papà!*

*Melega, Balan, Ferraresi E., Dal Moro, Negri S., Olivieri, Chiavica e Garbelli completano la pattuglia VRslot, che piazza ben 8 piloti nelle prime 20 posizioni. Un buon risultato.*

dopo la squalifica di Cappa, ancora davanti a Bumpus, mentre a metà classifica Denis stavolta si prende la soddisfazione di superare l'amico Marco. Diciassettesimo Stefano N. e ventunesimo Paolo.

Come piazzamenti di PS, Bumpus si guadagna un secondo e due terzi posti, mentre Marco si piazza alle spalle del vincitore nella PS 9 e Ale terzo nella 6.

Al di là dei risultati dei singoli, comunque, siamo sicuri che per il gruppo questa esperienza sia servita da stimolo per migliorarsi, e il confronto coi big della specialità sicuramente non è stato impietoso. Ora la sfida è aperta; non resta che riprovarci!

gazdav@libero.it

### CLASSIFICA

	PILOTA	tempo
1	ALESSANDRO	12'39"180
2	BUMPUS	12'40"690
3	AGO	12'53"120
4	MARCO	12'55"210
5	DENIS	12'56"720
6	STEFANO P.	13'07"000
7	FEDERICO	13'11"460
8	GIUSEPPE Z.	13'12"370
9	VALTER	13'12"540
10	PAOLO M.V.	13'27"020
11	ENRICO F.	13'31"240
12	LAMBRO	13'46"160
13	RICCARDO M.	13'50"910
14	MAX	14'05"350
15	EMANUELE	14'10"050
16	MIMMO	14'11"430
17	STEFANO N.	14'16"170
18	EUGENIO	14'26"050
19	FRANCESCO C.	15'31"550
20	MARCO G.	15'34"500

Proprio prima di chiudere questo numero, arrivano la nota di Stefano P. (che debutta in veste di giornalista oltre che di fotografo) e le foto di Marco. Pubblichiamo il tutto trascurando la sovrapposizione con la cronaca del sottoscritto; due punti di vista sono meglio di uno! Le foto documentano simpaticamente alcuni momenti significativi di questa esperienza, passando dalla valenza agonistica a quella

simbolica, senza trascurare la partecipazione del Primo Cittadino, omaggiato per l'occasione con una vettura personalizzata. Il Sindaco si è poi intrattenuto volentieri sulla pista gentilmente prestataci da Roberto T., che per questioni lavorative non riesce più a frequentare il club, ma che collabora indirettamente



mettendo a disposizione i propri averi senza nemmeno bisogno di chiedere.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)



L'alba sui campionati



Campioni al via



Poker d'assi

## ..... **infoclub**

Prima "stecca" stagionale con l'annullamento della gara 1:24, che giovedì scorso non ha saputo raccogliere più di sei concorrenti (ricordiamo che la soglia minima per disputare le gare è di 10), nonostante la presenza di quasi 20 soci.

Sicuramente è una fase di crisi accentuata dallo scarso appeal della categoria, che risente di croniche difficoltà regolamentari, che si aggiungono alla scarsa varietà dei mezzi (la Mazda BRM ancora non si vede), oltre all'impatto economico di modelli che costano comunque il doppio di quelli 1:32. Speriamo nelle prossime.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)



Sognando il podio



Un occhio di riguardo