



la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 397 - 12 ottobre 2009 - www.vrslot.it

> **Camp. Italiano Rally**

> **1ª gara Classic ANSI**



CAMPIONATO ITALIANO RALLYSLOT VRslot

Guardandoci in faccia quando ormai si stava facendo buio, in attesa del buon Franco D. armato di camion, si leggeva, oltre alla fatica accumulata in questi due giorni di full immersion, una certa soddisfazione. Sensazione ben supportata dai complimenti ricevuti dai partecipanti a questo Campionato Italiano Rally in prova unica, complimenti che crediamo vadano al di là dei consueti convenevoli dovuti ai padroni di casa.

Raccolti attorno agli scatoloni in attesa di trasloco ci siamo confrontati sulle sensazioni di ognuno, sulle impressioni, sugli aspetti positivi e negativi.

Ecco, partiamo da questi ultimi; l'afflusso di pubblico non è stato eccezionale, soprattutto nella giornata di sabato, quando il maltempo ha decisamente frenato i

potenziali visitatori, occasionali e non, perché sul piazzale dell'Arsenale si è riversato un vero e proprio diluvio. Ci siamo rifatti domenica, ma la posizione un po' defilata del capannone non ha certamente favorito la visibilità della manifestazione. La contemporaneità con la Festa del bambino avrebbe potuto dare maggiori frutti.

Buona ma non ottima nemmeno la partecipazione dei concorrenti, perché ormai le gare nazionali sono tante, e scegliere non è facile, soprattutto se si verificano anche delle concomitanze. Mancava anche qualcuno dei nostri, ma nel complesso la partecipazione dei soci è stata abbastanza numerosa.

Qualche lamentela sul ritmo delle gare previste per il sabato, un po' troppo serrato per una sola giornata; d'altronde le prove erano due, e il tempo non fa sconti, quindi fra 2WD e IRC non c'è stata pausa. C'è da dire peraltro che si è riusciti a rispettare l'obiettivo delle 16 speciali per gara, che non è poco...

Sul fronte tecnico si sono registrati alcuni inconvenienti del cronometraggio abbastanza prevedibili, con più di qualche intoppo dovuto alla mancata rilevazione dei

passaggi. Crediamo però si sia rimasti nella norma, perché su impianti provvisori l'affidabilità non può essere garantita.

In compenso le piste non hanno creato particolari problemi, e i percorsi sembravano abbastanza vari anche se non particolarmente lunghi.

Ottima la scelta degli alimentatori, che hanno consentito la regolazione fine della tensione, senza disomogeneità fra una PS e l'altra.

Fiore all'occhiello la gestione dei tempi, rilevati e trasmessi in tempo reale alla Direzione Gara, grazie al fantastico contributo della sezione veronese dell'Associazione Radioamatori Italiani, ottenuto per intercessione del nostro Stefano P., socio di entrambi i sodalizi. Speriamo di aver trasmesso loro la nostra gratitudine, espressa anche attraverso scroscianti applausi durante le gare stesse. Un monitor a grande schermo restituiva in tempo reale le evoluzioni delle classifiche, e non serviva una piantina per

individuare, perché costantemente attorniato da un capannello di concorrenti desiderosi di controllare le proprie prestazioni.

**lunedì 12/10
chiuso
giovedì 15/10
1:24**





Di sicuro effetto anche l'allestimento del locale, diviso longitudinalmente in due aree distinte, quella dei concorrenti e quella riservata al pubblico, che poteva agevolmente seguire tutte le prove speciali, segnalate da un apposito espositore personalizzato per ogni singolo sponsor. Nel complesso, l'impatto visivo per il visitatore risultava sicuramente positivo, anche grazie agli arredi predisposti dal Comune di Verona, principale partner della manifestazione. A suggellare questa collaborazione è stato proprio il Sindaco, che si è intrattenuto col pulsante in mano per parecchi minuti, visibilmente gratificato dalla Porsche personalizzata ricevuta in regalo.



Accanto alla zona box, fra le piste di shakedown, che consentivano ai piloti di verificare la funzionalità dei mezzi, faceva bella mostra la Ninco prestataci da Roberto T., molto simile a quelle storiche rimaste in sede perché costruite su base Scalextric, quindi diverse dal materiale attualmente utilizzato.

Infine le gare, che si sono svolte senza contestazioni, rimediando prontamente ad eventuali divergenze o recriminazioni, grazie soprattutto al prezioso contributo del Dario "nazionale", che dopo questa intenso week-end ci sembra di conoscere da sempre.

Un'esperienza positiva insomma, che lascerà il segno nella piccola storia della nostra Associazione, e che tutti i partecipanti ricorderanno a lungo non solo per il risultato agonistico.

Proprio questo andiamo ad esaminare per ultimo, anche perché i nostri non potevano ambire alle zone alte delle classifiche, perché ancora a corto di esperienza. Dominano, come previsto, i concorrenti nordoccidentali, con la dinastia dei Franzoso in grande evidenza il sabato, mentre la domenica ha premiato il trio Munier, Chantre e Bottazzi.

Non è tuttavia da sottovalutare la prestazione delle nostre punte di diamante,

con Alessandro in bella evidenza, costantemente a ridosso dei migliori, e autore di una bella rimonta che lo ha portato proprio nella gara più importante, la 4WD, a superare il nostro Presidente sul filo di lana. Proprio Bumpus è la sorpresa di questi campionati, perché con le ruote intagliate il nostro pur titolato portacolori non aveva mai brillato più di tanto, e invece in questa estenuante prova ha mantenuto a lungo il quinto posto, prima di chiudere settimo proprio alle spalle del bravissimo Ale.

Non possiamo, come consuetudine, commentare le gare PS per PS, in quanto impegnati al pc per tutto lo svolgimento della manifestazione. Di più e di meglio



potrete leggere sui siti nazionali, dove siamo sicuri che questa edizione dei campionati saprà trovare spazi adeguati.



Chiudiamo con un ringraziamento simbolico ai Marchi.

Marco elettrico per aver fortemente voluto questa manifestazione, e per averla ostinatamente promossa nel palazzo scaligero, oltreché per essersi rimboccato le maniche... fino alle ascelle!



Marco B., che ha saputo gestire la situazione sul fronte nazional-slottistico, raccogliendo risorse umane e materiali, oltre ad essere stato la scintilla originaria di questo evento.



E infine Marco G., ultimo socio del VRslot ma primo in quanto a disponibilità, sempre pronto a darsi da fare su tutti i fronti, durante l'allestimento, durante le gare e infine per lo smontaggio, coadiuvato dalla simpatica moglie, sempre pronta a dar conforto, ma anche a dare man forte durante le operazioni di smontaggio, quando la stanchezza si fa sentire e tutti vorrebbero andarsene a casa.



Quest'ultimo ringraziamento va esteso a tutti coloro che hanno contribuito, magari in diversa misura, a partire da quelli che hanno sacrificato alcuni giorni di ferie, fino a chi ha più semplicemente aiutato quando richiesto.

Crediamo che tutti lo rifarebbero. Magari non la prossima settimana...



gazdav@libero.it



CLASSIFICA 2WD

TOTALE	DIFFER. RELAT.	DIFFER. ASSOL.	PILOTA	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	PS 11	PS 12	PS 13	PS 14	PS 15	PS 16
11' 10" 870			1 FRANZOSO L.	58,000	26,990	44,760	55,310	49,260	41,090	41,260	39,600	42,160	24,260	40,330	45,580	46,270	36,770	40,500	38,730
11' 14" 664	03",794	03",794	2 CHENTRE	49,140	25,570	43,413	48,023	49,408	38,380	44,790	41,240	45,840	24,500	42,150	49,110	52,240	38,280	43,380	39,200
11' 15" 690	01",026	04",820	3 FRANZOSO M.	55,430	28,010	45,440	48,590	48,950	39,630	43,660	38,620	46,520	25,120	43,460	47,110	48,070	38,060	41,350	37,670
11' 19" 690	04",000	08",820	4 BOTTAZZI	60,120	26,870	47,190	47,900	47,960	38,150	45,430	40,050	46,490	25,280	40,660	48,010	47,740	37,980	41,010	38,850
11' 19" 880	00",190	09",010	5 MARTINEZ	58,120	25,630	48,560	48,170	49,470	39,160	42,420	38,170	46,140	25,290	42,990	47,470	49,350	39,000	41,980	37,960
11' 26" 057	06",177	15",187	6 AMICO	64,140	30,770	46,860	50,100	46,820	43,020	44,190	41,500	40,450	24,070	40,257	49,040	47,730	38,630	41,410	37,070
11' 26" 240	00",183	15",370	7 NEGRI A.	65,090	27,840	47,430	50,680	48,780	39,360	44,580	38,750	44,480	27,680	40,800	46,480	47,900	38,410	40,380	37,600
11' 27" 920	01",680	17",050	8 AGOSTINI	63,000	25,950	45,790	52,520	50,200	40,590	42,970	39,770	42,840	24,850	41,300	45,390	51,030	38,110	42,620	40,990
11' 28" 363	00",443	17",493	9 CAPPÀ	64,400	29,530	45,070	51,980	50,980	38,950	45,530	41,540	39,280	25,120	41,353	46,600	50,340	37,260	41,140	39,290
11' 28" 400	00",037	17",530	10 SARTEUR	56,930	28,650	45,730	49,820	52,870	39,500	45,710	39,080	45,300	24,940	40,140	47,860	49,380	38,730	45,160	38,600
11' 35" 699	07",299	24",829	11 DAVID	58,010	27,100	43,314	49,954	49,361	39,400	47,920	42,330	47,520	26,040	43,380	49,350	50,340	37,670	42,960	41,030
11' 40" 734	05",035	29",864	12 GABRIELLI	52,950	26,660	46,939	52,277	50,038	39,630	46,510	40,940	49,410	27,140	47,330	48,630	48,930	40,440	42,600	40,310
11' 42" 940	02",206	32",070	13 MENEGOTTO	56,990	25,150	46,000	51,680	49,480	39,710	52,900	39,410	42,720	26,560	43,670	48,880	49,780	38,220	47,260	44,530
11' 43" 530	00",590	32",660	14 MUNIER	63,110	24,400	48,000	50,720	49,520	39,160	44,410	37,900	47,940	25,710	57,040	50,870	46,000	37,380	42,660	38,710
11' 44" 430	00",900	33",560	15 GIACOMINI	59,520	28,720	51,780	52,270	52,830	39,680	44,170	41,620	42,270	26,410	42,550	49,770	50,550	37,800	41,030	43,460
11' 44" 890	00",460	34",020	16 PUDDU	59,870	24,670	47,420	47,490	53,710	39,600	47,030	39,920	43,660	26,900	44,380	47,410	50,190	39,900	49,210	43,530
11' 45" 316	00",426	34",446	17 RAZZANO	57,310	30,340	46,698	55,545	52,430	40,620	45,410	40,990	41,200	25,200	43,063	54,070	48,790	39,240	44,270	40,140
11' 46" 160	00",844	35",290	18 GENUZIO	54,890	29,930	43,820	50,480	59,640	39,720	46,420	40,220	43,400	26,460	41,250	49,460	50,810	40,990	50,210	38,460
11' 47" 600	01",440	36",730	19 STICCO	61,880	27,830	49,500	55,490	50,220	40,810	44,810	43,400	44,880	25,670	40,940	52,000	50,600	37,260	41,920	40,390
11' 50" 712	03",112	39",842	20 ZAMPIERI	54,690	29,610	46,662	50,840	51,717	41,180	44,950	42,330	44,900	26,450	47,163	52,480	53,210	39,760	43,340	41,430
11' 53" 000	02",288	42",130	21 MORON	67,710	31,300	45,090	52,250	52,140	41,370	44,210	38,890	41,960	28,250	43,020	49,460	53,310	39,860	45,340	38,840
12' 03" 087	10",087	52",217	22 TODARO	64,580	32,470	50,904	52,418	53,425	41,860	45,170	41,830	43,310	26,150	43,720	48,040	51,680	38,790	48,160	40,580
12' 07" 790	04",703	56",920	23 MONTEGRAND	64,080	26,470	48,520	52,290	53,890	38,990	51,150	44,340	41,200	26,180	47,260	47,690	54,350	44,070	45,950	41,360
12' 09" 830	02",040	58",960	24 RUGGERI	59,160	32,690	47,430	54,530	54,940	42,080	45,400	42,840	44,160	33,710	44,690	48,520	50,130	39,660	46,940	42,950
12' 21" 930	12",100	71",060	25 FRANZOSO A.	62,070	29,220	50,990	54,000	64,460	41,510	50,920	40,320	42,430	24,980	43,960	49,450	52,400	41,550	46,720	46,900
12' 28" 490	06",560	77",620	26 RIGONI	63,610	28,790	51,580	52,690	61,080	42,610	53,910	44,490	42,250	25,430	43,390	49,550	55,210	41,700	50,150	42,050
12' 28" 650	00",160	77",780	27 GASPARON	79,440	30,420	48,170	54,880	52,190	43,150	48,430	48,440	41,950	27,510	43,010	48,170	56,010	40,180	45,680	41,020
12' 29" 080	00",430	78",210	28 PICCININI	60,160	27,580	49,050	52,940	57,570	43,980	46,690	45,300	43,040	27,280	43,100	58,630	55,680	44,200	49,890	43,990
12' 34" 210	05",130	83",340	29 PICCOLI	77,060	27,410	53,470	53,410	54,500	44,640	50,150	43,750	45,790	26,840	43,340	50,210	51,110	42,070	48,460	42,000
13' 01" 860	27",650	110",990	30 LAZZARON	66,180	32,980	48,260	55,060	62,630	44,980	52,040	41,430	43,910	27,660	44,180	53,120	62,920	48,190	51,370	46,950
13' 19" 794	17",934	128",924	31 MARAN	75,400	37,300	48,451	60,225	58,058	48,300	50,880	45,580	55,810	31,060	47,610	53,100	53,420	41,660	51,370	41,570

CLASSIFICA IRC

TOTALE	DIFFER. RELAT.	DIFFER. ASSOL.	PILOTA	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	PS 11	PS 12	PS 13	PS 14	PS 15	PS 16
				52,580	62,560	45,280	54,880	53,220	43,290	46,860	43,950	46,460	50,970	21,910	26,220	28,300	20,800	25,190	21,730
8' 31" 360			1 FRANZOSO M.	40,660	43,150	36,500	42,570	44,400	34,360	37,910	35,240	35,160	44,860	18,020	21,170	22,700	17,610	18,650	18,400
8' 36" 210	04" 850	04" 850	2 FRANZOSO L.	42,220	44,400	38,720	42,700	42,690	35,820	37,620	35,090	37,940	43,630	18,090	21,820	21,660	16,900	18,950	17,960
8' 45" 080	08" 870	13" 720	3 CAPPÀ	44,090	44,450	37,660	44,130	45,640	35,320	38,580	36,460	37,760	41,300	19,830	20,990	22,810	18,140	18,890	19,030
8' 50" 150	05" 070	18" 790	4 BOTTAZZI	42,090	44,890	40,230	43,220	45,840	36,400	40,200	38,200	38,250	44,160	18,040	21,500	22,120	17,530	19,030	18,450
8' 50" 340	00" 190	18" 980	5 MARTINEZ	42,400	45,190	39,170	46,010	44,690	34,720	38,950	36,390	38,110	43,400	18,710	22,050	23,820	18,380	19,950	18,400
8' 51" 060	00" 720	19" 700	6 MUNIER	42,590	44,860	38,460	44,860	43,160	34,940	41,320	35,450	38,200	45,450	19,200	22,090	24,690	18,260	19,560	17,970
8' 53" 540	02" 480	22" 180	7 NEGRI A.	43,650	46,130	37,950	44,950	45,800	34,930	39,280	35,410	39,020	45,440	19,720	22,060	23,500	17,470	20,200	18,030
9' 02" 060	08" 520	30" 700	8 GIACOMINI	45,780	50,890	41,140	45,210	46,360	35,900	39,910	35,220	37,000	43,390	18,560	22,110	23,740	18,510	19,790	18,550
9' 05" 770	03" 710	34" 410	9 CHENTRE	45,460	47,890	37,380	44,750	47,670	35,260	41,650	39,440	40,460	44,160	19,080	21,710	23,660	17,630	21,210	18,360
9' 10" 020	04" 250	38" 660	10 DAVID	44,820	45,790	40,200	45,940	47,190	36,590	42,080	38,240	37,410	46,120	20,240	21,730	24,360	18,590	22,850	17,870
9' 10" 760	00" 740	39" 400	11 AMICO	45,020	49,760	39,080	47,710	47,100	35,450	43,230	39,190	39,400	42,500	18,850	23,940	21,810	17,200	21,260	19,260
9' 13" 050	02" 290	41" 690	12 STICCO	44,100	47,680	39,770	49,330	49,280	35,390	42,310	37,600	37,230	46,540	18,970	25,840	22,580	17,400	20,100	18,930
9' 13" 880	00" 830	42" 520	13 MORON	44,040	47,630	38,700	52,920	49,600	35,080	41,800	37,320	37,790	43,900	18,420	22,330	22,580	17,890	23,490	20,390
9' 15" 080	01" 200	43" 720	14 GABRIELLI	43,240	50,640	40,050	49,460	46,990	35,680	41,240	36,700	36,760	50,970	20,710	21,570	23,040	18,220	20,320	19,490
9' 27" 780	12" 700	56" 420	15 RAZZANO	48,400	51,270	41,790	52,170	46,990	35,590	41,380	37,620	38,370	44,760	20,210	26,220	22,460	20,800	21,080	18,670
9' 28" 470	00" 690	57" 110	16 MONTEGRAND	45,340	53,770	42,480	46,470	48,910	37,390	42,370	37,820	38,970	48,490	20,010	25,120	23,420	17,910	20,970	19,230
9' 42" 490	14" 020	71" 130	17 TODARO	46,480	57,660	41,190	48,750	48,480	41,930	44,690	40,980	39,310	48,620	19,620	22,190	22,740	19,940	20,800	19,110
9' 43" 200	00" 710	71" 840	18 NEGRI S.	45,560	51,020	43,460	49,810	50,640	36,320	43,860	40,200	42,470	50,310	20,770	23,620	25,580	17,760	21,460	20,360
9' 46" 620	03" 240	75" 260	19 FRANZOSO A.	50,560	50,690	41,380	52,250	48,180	39,710	42,610	37,180	40,960	50,160	20,800	25,870	25,240	18,520	23,100	19,410
9' 48" 535	01" 915	77" 175	20 MONTIGLIO	51,740	55,210	42,965	52,240	52,440	36,920	41,660	37,100	42,860	45,880	21,540	24,410	26,050	18,150	20,670	18,700
9' 52" 100	03" 565	80" 740	21 RUGGERI	49,970	49,770	42,900	46,090	52,520	40,200	43,280	41,910	42,040	48,480	20,170	22,630	26,080	19,140	25,190	21,730
10' 05" 090	12" 990	93" 730	22 MENEGOTTO	43,530	62,560	45,280	54,880	53,220	43,290	46,860	39,510	38,500	49,580	19,850	24,420	23,560	18,680	21,180	20,190
10' 16" 090	11" 000	104" 730	23 RIGONI	52,580	54,250	43,250	53,850	53,220	40,890	43,010	41,200	46,460	50,200	21,910	24,860	28,300	19,820	21,560	20,730
10' 24" 770	08" 680	113" 410	24 LAZZARON	48,350	55,200	43,290	54,880	52,050	39,160	46,310	43,950	46,460	50,970	21,910	26,220	28,300	20,800	25,190	21,730

CLASSIFICA 4WD

TOTALE	DIFFER. RELAT.	DIFFER. ASSOL.	PILOTA	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	PS 11	PS 12	PS 13	PS 14	PS 15	PS 16
				82,910	65,150	73,610	70,470	59,920	62,390	56,710	50,920	69,380	61,110	69,410	62,720	65,850	49,280	55,690	49,480
12' 11" 740			1 MUNIER	55,740	45,630	53,510	49,170	47,870	37,280	40,480	41,470	53,320	43,940	53,950	47,270	46,760	37,590	39,370	38,390
12' 20" 300	08" 560	08" 560	2 CHENTRE	51,680	47,180	53,740	53,800	49,220	38,960	42,760	40,660	50,240	45,910	51,190	48,750	48,910	37,760	41,590	37,950
12' 27" 720	07" 420	15" 980	3 BOTTAZZI	55,120	53,600	56,430	48,400	49,790	41,690	43,780	42,150	52,040	44,470	50,150	47,130	47,380	36,670	40,360	38,560
12' 38" 280	10" 560	26" 540	4 FRANZOSO L.	55,160	51,940	52,340	49,530	52,490	44,340	44,250	50,920	49,340	44,490	51,500	48,820	47,250	36,730	41,900	37,280
12' 38" 830	00" 550	27" 090	5 AMICO	54,480	48,660	52,220	50,470	52,690	42,560	43,140	46,390	51,080	47,510	50,300	49,920	49,450	38,380	41,730	39,850
12' 39" 180	00" 350	27" 440	6 NEGRI A.	59,980	46,300	52,500	49,920	51,960	45,760	44,860	40,360	53,490	44,990	50,510	50,100	50,550	38,690	41,480	37,730
12' 40" 690	01" 510	28" 950	7 GIACOMINI	60,340	49,440	55,380	49,610	50,630	40,820	43,390	39,010	52,620	45,530	51,210	50,140	50,910	40,050	41,470	40,140
12' 40" 790	00" 100	29" 050	8 FRANZOSO M.	54,450	46,990	52,900	50,580	50,390	39,780	43,380	40,010	52,870	47,310	55,850	48,330	58,960	39,040	41,160	38,790
12' 41" 120	00" 330	29" 380	9 MARTINEZ	58,790	49,130	56,180	51,560	51,920	41,380	44,460	43,710	52,200	43,240	53,010	51,070	47,180	36,880	41,250	39,160
12' 42" 920	01" 800	31" 180	10 CAPPÀ	59,880	49,900	53,390	51,700	52,740	38,970	46,180	42,350	49,370	45,900	50,070	50,220	51,410	37,260	44,210	39,370
12' 44" 900	01" 980	33" 160	11 MENEGOTTO	54,720	49,310	55,900	50,780	49,720	39,480	47,180	39,870	51,250	49,120	51,550	51,610	56,720	37,430	40,160	40,100
12' 49" 140	04" 240	37" 400	12 DAVID	60,010	46,510	56,060	53,960	51,610	37,600	42,040	43,770	54,430	50,260	49,990	51,810	50,250	37,710	42,470	40,660
12' 51" 320	02" 180	39" 580	13 SARTEUR	64,190	47,960	51,560	52,880	52,970	38,750	43,500	41,380	52,480	46,650	50,230	51,020	51,990	38,250	45,010	42,500
12' 53" 120	01" 800	41" 380	14 AGOSTINI	53,770	47,240	53,030	51,550	52,800	43,100	46,640	43,010	53,370	48,220	50,820	51,550	52,180	38,680	45,080	42,080
12' 55" 210	02" 090	43" 470	15 GABRIELLI	58,180	47,440	56,630	53,340	52,060	40,540	42,390	41,100	54,940	46,650	54,640	55,430	49,850	40,120	42,860	39,040
12' 56" 720	01" 510	44" 980	16 MORON	55,330	50,490	54,300	53,260	53,230	40,090	50,730	41,520	53,300	47,380	52,400	52,890	49,420	40,250	42,460	39,670
13' 07" 000	10" 280	55" 260	17 PICCOLI	56,500	52,010	55,910	59,590	51,210	42,230	43,880	40,100	55,550	49,640	50,850	55,180	50,750	39,090	44,030	40,480
13' 11" 460	04" 460	59" 720	18 GASPÀRON	60,350	48,840	57,490	53,260	56,400	42,300	48,250	44,320	57,070	45,970	56,180	49,150	47,940	38,850	42,960	42,130
13' 12" 370	00" 910	60" 630	19 ZAMPIERI	56,190	51,680	54,880	53,160	54,520	39,850	44,210	43,680	51,920	48,240	52,030	52,170	56,850	43,710	43,890	45,390
13' 12" 540	00" 170	60" 800	20 BERTANI	59,330	51,860	60,410	53,100	53,210	44,250	46,380	43,670	53,800	48,680	54,140	47,930	52,200	39,320	45,220	39,040
13' 13" 480	00" 940	61" 740	21 MONTEGRAND	61,010	49,580	59,180	51,340	57,150	41,730	44,470	42,230	55,030	46,380	57,450	49,390	50,710	41,460	43,060	43,310
13' 15" 110	01" 630	63" 37																	

L'ora di Valter

Prima stagionale del "finanziere volante"

Torniamo a lunedì con la versione "Pro Level" delle Veteran, che trova oggi maggior riscontro rispetto al passato, e l'ouverture stagionale non smentisce questa tendenza.

Diciassette partecipanti di questi tempi sono una bella cifra, che si spiega probabilmente con l'attenzione che i produttori nazionali hanno dedicato alla categoria, ampliando decisamente le alternative rispetto al debutto della specialità. Per contro sono ormai sparite le Fly, antesignane ispiratrici, surclassate dai più performanti progetti attuali, ricchi di articolazioni a livello telaistico, e molto più leggere in quanto a carrozzeria e accessori. E non è finita, perché già si profila una new entry, la Chaparral della Slot.it, che già si annuncia come vettura vincente. Per ora, tuttavia, a farla da padrone sembrano essere le NSR, siano esse le "vecchie" Ford o le recenti 917, almeno per quanto si è visto lunedì scorso sulla sei corsie spagnola.



Primo delle Slot.it Bumpus, solo quinto con l'Alfa, con qualche recriminazione nei concitati momenti del via.

Per una volta abbandoniamo la disamina classica basata sulle batterie, per andare a sottolineare i risultati che ci sembrano degni di nota.

Cominciamo allora da Giorgione Tover, che azzecca una performance di rilievo andando a cogliere un promettente decimo posto, davanti a gente del calibro di Marco B., Davide e Gigi, tanto per dire di alcuni che avevano il biberon a forma di pick-up.

Un'attenuante per il "Giurassico", che si cimentava con la cupolenta Chaparral della Racer, non certo la miglior vettura del lotto; come dicevamo sarà presto premiato da un modello identico ma di ben altre caratteristiche funzionali.

A Giorgione comunque il merito di aver riesumato la prematuramente dimenticata Ferrari 312PB della Slot.it, scelta condivisa col Gigi, questi però bersagliato dalla sfortuna, sotto forma di stallonamento di una gomma.

Un bel settimo posto per Eugenio, che ha guidato la classifica provvisoria per metà gara, sfruttando a dovere una Porsche non velocissima ma ben a punto, dotata della scorrevolezza necessaria. Pochi errori e passo regolare, quindi, per un risultato che premia la sua dedizione di questo avvio stagionale. Bravissimo!

Subito davanti a lui Giorgio, rientrato con un podio in GT, e subito sugli scudi anche in una categoria che allinea tutti i migliori specialisti; peccato che Big Ben si veda poco, perché sarebbe sempre lì davanti a far da stimolo a tutti.

Nei piani alti della graduatoria, anzi addirittura sul podio, non ci dimentichiamo certo di dar lustro al terzo posto di Riccardo, che per buona parte di gara se l'è giocata alla pari coi battistrada, nientepopodimeno che Valter e Lambro. Con la prima delle Ford, il "rosso" mette in campo tutte le sue qualità "digitali", su un tracciato che non agevola certo il compito. Tutto si può dire infatti della nostra Ninco, ma non che sia una pista facile...

Ricky si è pure preso la soddisfazione di ricacciare indietro il Pine, un altro che in fatto di guida non è secondo a nessuno.

Per una volta non decantiamo le qualità del Lambro, che in effetti lunedì ha avuto qualche passaggio a vuoto (come quando ha dimenticato il colore della corsia perdendo un buon mezzo giro...), ma torniamo a celebrare Valter, che in questo avvio stagionale cominciava a preoccuparsi, non avendo ancora incasellato alcun 25 nel suo palmares. A metà gara ha iniziato a brontolare di un presunto calo di prestazioni, ma da bordo pista lo hanno tranquillizzato spingendolo a pestare ancora sul tasto come se niente fosse, e il risultato non gli è sfuggito.



Ancora una bella serata di slot, insomma, animata anche dal fermento per la preparazione del Campionato Italiano Rally, che ha portato in sede quasi una trentina di soci.

In chiusura consentiteci una riflessione taumaturgica: una pillola di VRslot al lunedì sera, e si riesce a digerire anche l'inizio di una nuova settimana!

gazdav@libero.it



CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 VALTER	PORSCHE 917 NSR	115,50
2 LAMBRO	PORSCHE 917 NSR	115,10
3 RICCARDO M.	FORD GT40 MKIV NSR	114,16
4 PINE	PORSCHE 917 NSR	114,04
5 BUMPUS	ALFA 33/3 SLOT.IT	113,68
6 GIORGIO	FORD GT40 MKIV NSR	110,42
7 EUGENIO	PORSCHE 917 NSR	110,05
8 GIULIO	ALFA 33/3 SLOT.IT	109,66
9 ERIC	ALFA 33/3 SLOT.IT	107,04
10 GIORGIOTOVER	FERRARI 312PB SLOTIT	104,55
11 MARCO B.	CHAPARRAL RACER	104,29
12 DAVIDE	ALFA 33/3 SLOT.IT	103,33
13 GIGI	FERRARI 312PB SLOTIT	102,15
14 STEFANO N.	PORSCHE 917 NSR	100,65
15 EMANUELE	PORSCHE 917 NSR	99,42
16 STEFANO P.	FORD GT40 MKIV NSR	99,28
17 CICO	FERRARI 312P RACER	91,46