



la gazzetta del **VRSLOT**



anno X numero 393 - 14 settembre 2009 - www.vrslot.it

> **Assemblea dei Soci**

> **1ª gara SuperGT**

La consueta premessa all'apertura delle ostilità ha avuto quest'anno come leitmotiv l'appuntamento veronese del **Campionato Italiano Rallyslot**, che si terrà all'Arsenale e non nel palazzetto stampa come ventilato in precedenza. Tutto sommato dal punto di vista logistico è un vantaggio, vuoi per ragioni di parcheggio, vuoi per la centralità del luogo, vuoi per l'aspetto della struttura, che, anche se piuttosto fatiscente, conserva intatto il fascino dell'architettura militare asburgica, caratteristica dell'ottocento scaligero.

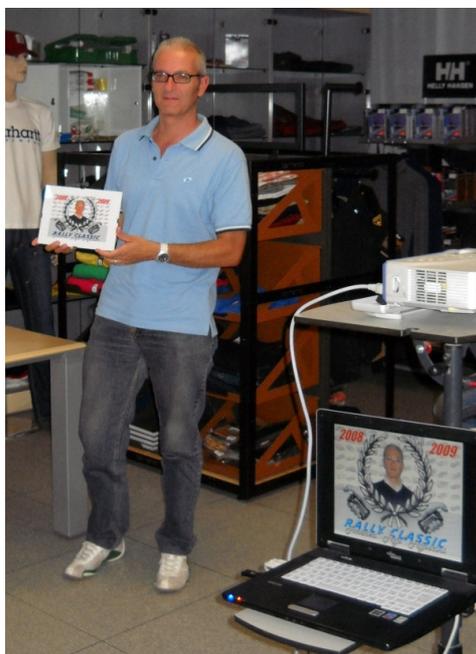
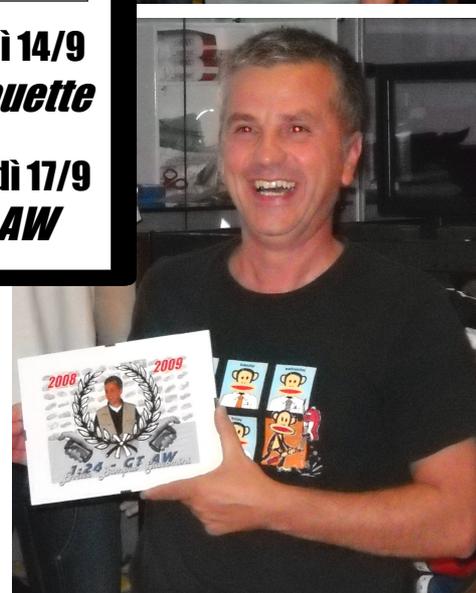
Gli spazi forse non saranno altrettanto ampi, infrastrutture e impianti piuttosto approssimativi, ma tutto sommato i locali in cui si terrà la manifestazione, che già ci avevano accolti in un paio di edizioni della Festa dello Sport, ci sembrano sufficientemente adatti e sicuramente più caratteristici di una palestra o di un capannone.

Pochi giorni fa la conferma ufficiale, quindi ora si tratta di mettere in moto la macchina organizzativa, ovvero innanzitutto di reperire quanto serve, di promuovere mediaticamente l'appuntamento e di programmare il regolare svolgimento.

Forse non tutti sapranno che l'iniziativa, che segue una richiesta da parte del movimento rallistico nazionale recepita da Marco B. (delegato ANSI), si deve unicamente all'interessamento del Marco "elettrico", che ha dedicato in questi ultimi mesi tutto il suo tempo libero, e anche di più, per riuscire a promuovere l'iniziativa nel "palazzo" scaligero.



**lunedì 14/9
Silhouette
giovedì 17/9
GT AW**



Potrete immaginare le difficoltà burocratiche che imbrigliano certe iniziative; tuttavia Marco non si è spaventato, e ha proseguito nel suo (e di riflesso nostro) intento fino a raggiungere il risultato.

Qualcuno potrebbe chiedersi "a che serve?"; le risposte sono molte, esattamente come le aspettative.

Serve innanzitutto ad uscire dal seminterrato, che per quanto adatto alla nostra attività rimane un contesto "chiuso", di scarsa visibilità; questo palcoscenico occasionale, invece, così prossimo al centro di Verona, saprà richiamare potenziali appassionati, curiosi, o anche solo visitatori occasionali.

Serve quindi a raccogliere nuovi adepti, nella speranza appunto che qualcuno scopra o riscopra una passione per le piste elettriche.

Serve a creare un rapporto con l'amministrazione comunale, magari in prospettiva dell'assegnazione di uno spazio "ufficiale", alla luce di un'attività rilevante ormai prossima al decennale.

Serve ad accorciare le distanze dall'attività nazionale, in un'associazione, la nostra, che rimane per diversi motivi un po' isolata dalle competizioni titolate.

Serve ad imparare, perché è proprio in queste occasioni che si riescono a carpire dalla concorrenza piccoli segreti tecnici, accorgimenti e trucchi, che possono integrare il bagaglio tecnico di ognuno.

Tutto questo avrà un costo, anche considerevole, ma crediamo ne valga la pena.

Ma l'Assemblea dei Soci ha seguito anche il solito copione, che prevedeva lo slide-show preparato da Davide per illustrare le novità della stagione entrante.

Sotto l'aspetto regolamentare, novità grosse non ce ne sono, e a questo proposito sul nostro sito sono già disponibili i nuovi regolamenti, che saranno comunque aggiornati fin da subito, per correggere alcuni errori dovuti alla fretta di pubblicare in tempo il tutto. Anche il calendario riporta erroneamente la dicitura SuperGT nelle gare che invece saranno riservate alla GTLight, ma sarà prontamente corretto e ripubblicato.

Ha fatto piacere la partecipazione di una rappresentanza del neonato sodalizio vicentino, che speriamo di vedere anche nel corso del campionato, così come gradita è stata la presenza di Maurizio (tuttora socio del VRslot), factotum dell'Orange Condor Slotracing, che ha celebrato proprio domenica scorsa l'inaugurazione della sei corsie Ninco.

Nessuna novità sul fronte del Consiglio Direttivo, la cui elezione ha visto la conferma del trio Bumpus, Marco B., Gigi, con il primo ancora Presidente della nostra associazione; anche questo aspetto giova all'ambiente, perché ha la valenza di un plauso per la buona gestione degli ultimi anni, di fatto positivi sotto tutti gli aspetti.

In chiusura la consueta "cerimonia dei quadretti", alla quale purtroppo non erano presenti due dei premiati, i vicentini Mirco e Franco P., per i quali ha ritirato il concittadino Manuel; assente per problemi di lavoro anche Alessandro, mentre Ago, Bumpus, Giulio, Valter e Davide hanno regolarmente ricevuto il quadretto con relativo plauso dei presenti (una trentina).

Da registrare il serrato scambio di pareri fra Maurizio e Marco B., che poi speriamo abbiano chiarito le diverse opinioni in separata sede, in merito all'iniziativa dell'OCSR.

Non resta che augurarsi un buon campionato fin dalla gara d'esordio, della quale leggerete in cronaca già su questo numero.

gazdav@libero.it

1ª SuperGT L'anno del Lambro?

Ma non sottovalutiamo il Pine

Arrivando al parcheggio delle Grafiche BMC si poteva avere l'impressione di essere in ritardo, in realtà non erano ancora le otto e mezza, ma le auto allineate fuori dal seminterrato erano già parecchie.

Segno evidente che la voglia di riprendere il gioco da dove si era interrotto pochi mesi fa è già avvertita, almeno dai più

motivati. Fra questi i soliti noti, ma anche alcuni soci recenti, che si aspettano da questa stagione una conferma di crescita.

Giovedì sono venuti a trovarci anche un manipolo di appassionati mantovani, che proprio questa domenica hanno inaugurato la loro Polistil 4 corsie; solo un inconveniente tecnico ha impedito a Marco di cimentarsi in gara assieme a Pietro e Massimo, che si sono abituati abbastanza velocemente al fondo così diverso della sei corsie Ninco.

Proprio questi ultimi, assieme ai nostri Federico, Giulio Francesco e Max, si sono allineati al via della prima batteria, costruita come da regolamento sulla base della classifica dello scorso anno.

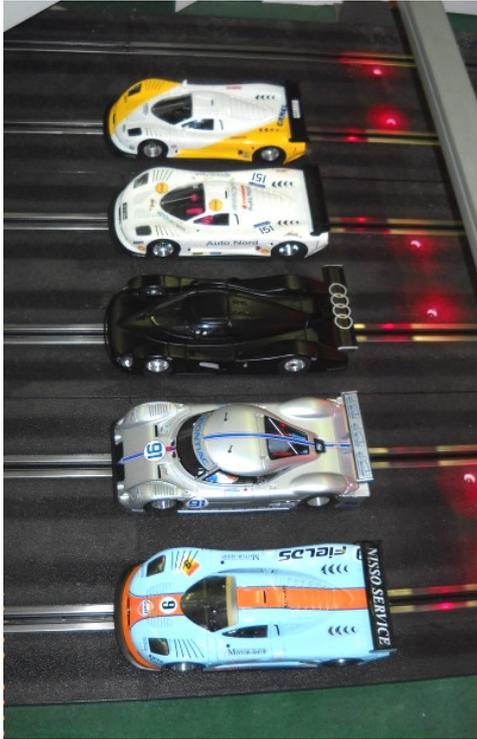


Bisogna dire che il più veloce degli ospiti, Pietro, ha dato del filo da torcere al giovane Federico, che per tutti i 18 minuti ha battagliato fianco a fianco col virgiliano, puntando alla testa della provvisoria. Non molto attardato nemmeno l'altro under, il più giovane degli Olivieri, che mette a frutto l'ora di prove libere pre gara.

E nemmeno l'altro ospite in gara, Massimo, ha poi sfigurato, anzi; con l'unica Nissan R390 è riuscito a mettersi alle spalle il debuttante Max, che conosce sì la pista, ma solo per avervi consumato sopra la sua



collezione di BMW M1... Ben diversa la Mosler prestatagli da Marco B., e ben diverso dal 25 ohm avrebbe dovuto essere il suo pulsante.



Comunque si è divertito anche lui, e probabilmente è rimasto anche stupefatto dalle prestazioni delle regine dello slot di grande serie.

Nella manche seguente il più accreditato era sicuramente Riccardo, ma quando ha visto le difficoltà nel contenere la GT Light

del Gigi, il nostro pilota emergente ha preferito dare forfait, lamentando una scarsa messa a punto del mezzo. Ottimo per contro il comportamento della Riley dello "zio", atteso ad una conferma nella prima gara riservata alle "depotenziate". Secondo allora arriva Eugenio, che vince la più classica delle sfide in famiglia, confrontandosi indirettamente col fratellino Giulio; inferiore al giro, comunque, il divario.

Non poteva aspettarsi di più Eric, lontano dalle piste da qualche mese, e quindi costretto ad una gara ad handicap, mentre Stefano P. dovrebbe risalire la corsia dei box fino al garage dei soliti noti, con l'intento di rubacchiare qualche segreto sulla messa a punto.

Sono piene le corsie per i diciotto minuti finali, anche se in realtà Davide fa da contorno, unico a cimentarsi con una Light. Per di più al via della manche per ben due volte la Mosler di Valter manda in corto l'alimentazione, finendo per danneggiare proprio il pulsante elettronico di Davide, che perde tempo nella sostituzione. Anche Valter perde quantomeno di concentrazione, mentre i rivali spariscono all'orizzonte con Lambro e Pine che si allontanano a suon di giri veloci. Ci prova Valter, ma al di là del problema iniziale, la sua vettura non sembra poter tenere il ritmo dei due battistrada. Tantomeno Bumpus e Marco B., il primo che si lamenta fin dalle prove della vettura,

e il secondo che si allarga addirittura alla categoria, che, si sa, come tutte le categorie diventa simpatica quando... si vince!

La vittoria però è ristretta al due sopraccitati, ma si ha addirittura la sensazione che Lambro possa gestire la sua supremazia, allungando solo fino al margine di sicurezza. Bravissimo comunque anche il Pine, che si inserisce al vertice ormai in tutte le specialità.

Mezzo giro alla fine il margine fra loro, con buona soddisfazione del milanese trapiantato, che inizia la stagione col piede giusto. Speriamo che questo lo invogli ad una presenza più assidua, per sé ma anche come stimolo per tutto il movimento slotistico veronese.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri
1	LAMBRO	MOSLER MT900 NSR	107,63
2	PINE	MOSLER MT900 NSR	107,16
3	VALTER	MOSLER MT900 NSR	104,66
4	BUMPUS	MOSLER MT900 NSR	100,32
5	MARCO B.	MOSLER MT900 NSR	97,10
6	GIGI	RILEY SCOTT SIDEWAYS	93,20
7	FEDERICO	MOSLER MT900 NSR	90,70
8	*PIETRO	MOSLER MT900 NSR	89,25
9	EUGENIO	MOSLER MT900 NSR	89,06
10	GIULIO FRANCO	MOSLER MT900 NSR	88,21
11	ERIC	AUDI R8 SLOT.IT	87,63
12	DAVIDE	AUDI R8 SLOT.IT	87,56
13	STEFANO P.	MOSLER MT900 NSR	87,34
14	*MASSIMO	NISSAN R390 SLOT.IT	85,18
15	MAX	MOSLER MT900 NSR	74,44
16	RICCARDO M.	MOSLER MT900 NSR	66,00

