



a gazzetta del **VRslot**



anno X numero 390 - 15 giugno 2009 - www.vrslot.it

- > **lettera del Presidente**
- > **5ª gara Classic ANSI**
- > **2008-09 in cifre**
- > **infoclub**



Come ogni estate, e questa è la nona volta dalla (ri)fondazione della nostra associazione, è tempo di bilanci e riflessioni sull'evoluzione dell'annata appena trascorsa.

Le statistiche di partecipazione stilate dal buon Davide (vedi articolo a pagina 3 N.d.R.) confermano senza ombra di dubbio, nonostante il flop di qualche categoria, l'ottima partecipazione complessiva dei soci all'attività agonistica e il numero degli iscritti si è riconfermato su livelli di assoluta soddisfazione.

La stagione non ha visto particolari criticità e l'atmosfera complessiva si è mantenuta buona come già nell'annata precedente, consentendo a tutti coloro che si sono cimentati un sano divertimento.

Da rimarcare inoltre un'elevata crescita tecnica di alcuni, con l'esplosione della nutritissima pattuglia dei vicentini, che sono via via diventati protagonisti in quasi tutte le categorie, portando a casa vittorie e trofei, ma anche molti neofiti "nostrani" hanno sfoderato capacità preparatorie e affinamento del dito che hanno rubato spazio ai soliti noti.

Tuttavia qualche nota negativa è giusto rimarcarla: il 2009 è stato l'anno del disimpegno dal punto di vista della promozione.

Non abbiamo presenziato a nessuna fiera o manifestazione che ci desse visibilità, e anche la mancata partecipazione del club

alla storica 24 Ore del Verbanò è un segnale di caduta di stimoli.

È pur vero che alcuni dei nostri soci più capaci partecipano attivamente a gare di livello nazionale, ma a parte rare eccezioni questo impegno poi coincide con una rarefazione della presenza nelle attività sociali.

Oltre a ciò, nel consueto turnover di partecipanti alle gare, abbiamo perso per strada parecchi soci storici, che solo un paio d'anni fa formavano lo zoccolo duro della nostra associazione, costringendoci ad una riflessione per capire se i motivi di tale disaffezione sono imputabili a qualche nostro errore gestionale.

A tutto ciò si aggiunga che dopo la nascita dell'Orange Condor Slotracing è prossimo al debutto anche un altro sodalizio composto dal gruppo dei "Vicentini Erranti" che hanno unito le forze per crearsi un loro spazio più vicino a casa.

Queste nascite, senza dubbio ispirate e concretizzate grazie all'attività del nostro club, sono per noi motivo di soddisfazione per essere stati il motore di un'espansione dello slot nel Veneto, ma d'altra parte pongono un interrogativo per la capacità del VRslot di rimpiazzare gli eventuali vuoti e mantenere gli elevati standing di partecipazione alle gare visti in questi ultimi anni.

Il compito che ci aspetta nell'organizzare la prossima stagione è proprio quello di individuare tutti i correttivi che consentano un recupero, programmando per tempo quelle attività promozionali che hanno dato tante soddisfazioni in passato.

L'appuntamento nazionale rally da organizzare in ottobre a Verona è sicuramente l'evento clou a cui non possiamo mancare. Inutile dire che in pochi non si fa niente; se vogliamo continuare a divertirvi dobbiamo ravvivare il nostro impegno, per traguardare degnamente il decennale.

Bumpus
Presidente del VRslot

5ª Classic ANSI **Attenti al Pine**

Valter vince gara e Trofeo, ma l'anno prossimo dovrà guardarsi anche dal Pine

Con la soppressione della nona gara del campionato rally, la quinta prova riservata alle Classic regolamentate ANSI segna la fine dell'attività agonistica 2008-2009.

I motivi di interesse erano legati alle residue speranze che l'aritmetica concedeva a Davide nei confronti di Valter, staccato alla vigilia di 11 punti in classifica di campionato. Realisticamente quindi zero possibilità, considerato che proprio sulla sei corsie Ninco Valter ha costruito la maggior parte dei suoi successi; si aggiunga poi che Davide una vettura "pronta gara" nemmeno ce l'ha, e che quindi doveva contare ancora una volta su un noleggio di qualità, oltre alla necessità di mettere fra sé e l'avversario altri quattro concorrenti...

Dopo questo popò di ouverture il sigillo messo proprio da Davide sulla questione campionato ha i contorni della farsa: solo a fine gara infatti Enzo si accorgerà che la sua Alfa, prestata ancora una volta al "nullatenente", in realtà... non era sua! Come a dire che Davide aveva corso con un'altra Alfa, prestatagli involontariamente proprio da Valter. Un intreccio degno dei gialli Mondadori!

Aveva un bel domandarsi Davide sul come mai la vettura in gara non rispondeva come nelle prove; e come mai il pulsante sembrasse così starato! Fra l'altro la vettura preparata da Enzo andava ben più veloce di quella di Valter, cosa che comunque non avrebbe inciso sul risultato finale, che ha visto il vincitore insidiato solo dal Pine.

Ma andiamo con ordine.

Innanzitutto c'è da sottolineare il grande successo di partecipazione alla gara, che ha visto il picco stagionale della categoria, fino all'anno scorso cenerentola fra le Pro Level.

Un piccolo contributo viene dalla chiusura delle scuole, che concede un bonus serale ai più giovani, in questo caso i



due Matteo, figli di Paolo D. e Nicola M.; proprio loro si ritrovano in coppia ad animare la prima batteria, anche se ad onore del vero il divario prestazionale fra i due è largamente a favore del primo, più avvezzo dell'amico-concorrente ai solchi del VRslot.



Nella manche di apertura fa bella figura Gigi, che impiega un mezzo a nolo senza perdere più di tanto tempo per adattarsi alla guida. Prova a tener botta Eugenio con la sua nuova 917, ma la rincorsa si ferma ad un paio di giri di distanza dal battistrada.



Crisi nera per Alvis, che proprio non riesce a gestire la Ford GT NSR, che scoda da tutte le parti.

Non va meglio a papà Stefano nella seconda batteria, che per lui dura lo spazio di tre giri. Gli altri cinque disputano invece una manche piuttosto equilibrata, dove sventa incredibilmente la Porsche Carrera 6 della Fly pilotata da Giorgio (a suo tempo preparata da Valter); "Big Ben" resiste fino allo scadere agli attacchi di Emilio, che rientra per l'occasione senza la minima traccia di ruggine. Peccato non averlo visto

più spesso all'opera quest'anno, sarebbe sicuramente stato coi migliori.

Buona anche la prova di Mirco, la cui progressione nelle classifiche di tutte le categorie appare magari solo agli occhi dei più attenti, ma comunque testimoniata dai numeri. Di Emanuele abbiamo già detto in più occasioni: lui ormai gareggia come un grande, e presto lo vedremo nelle posizioni con la cifra singola. Un'Alfa un po' scorbatica non ha invece agevolato il compito di Stefano N., che stavolta deve accontentarsi di un 16° posto.

La terza batteria è quasi una finale, con Valter, Enzo, Bumpus e Lambro a puntare direttamente ai 25 punti; aspirazioni più contenute per Franco P. e Cico, armati di vetture quantomeno originali, il primo con una Lola Slotter ed il secondo con una Porsche 936 Spirit, vettura peraltro cronologicamente poco consona.

Diciotto minuti senza storia, con Valter che surclassa i pur blasonati rivali a suon di giri veloci, frequentemente sotto il limite degli 11 secondi. Al Lambro per la verità di minuti ne bastano 12 prima di inforcare la via dei box, con qualche rimostranza nei

confronti delle assistenze. La lotta più serrata è allora quella fra Enzo e Bumpus, che si risolverà solo allo stacco della corrente, concedendo sette settori (uno in più ed erano otto ottori...) al decano degli slottisti veronesi. Fa quello che può Franco con una vettura non all'altezza, mentre Cico inizia la sua gara quando gli altri sono già a metà dell'opera, essendo arrivato in sede quasi alle 23...

Quando parte l'ultima manche il risultato appare già scontato, vista la prestazione

stratosferica di Valter. Ci pensa però il Pine a riaccendere la suspense: nelle prime frazioni il giovane Luca è addirittura in vantaggio nel confronto indiretto col leader provvisorio, ma non sono troppo lontani nemmeno gli altri, ad esclusione di Davide che smanetta per parecchi minuti sul pulsante senza farsene una ragione...

Alla fine la classifica dice Valter, e Pine non avrà nulla da recriminare, mentre qualcosa di più avrebbe potuto dire Riccardo, che sembra aver sprecato con un'Alfa 33 veramente veloce. Molto convincente la prova di Zezzet e Andrea, ormai stabilmente fra i primi in tutte le categorie. Ancora più efficace Giulio, che dopo aver sfogliato la margherita aveva optato per la 917, andando a confezionare un podio integralmente monomarca (sempre col vecchio 25 ohm in mano).

Il Trofeo va quindi meritatamente nelle mani del finanziere volante (il terzo quest'anno), nonostante la macumba tentata da Davide preparandogli il "quadretto" della premiazione in anticipo...

gazdav@libero.it



CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 VALTER	PORSCHE 917	97,11
2 PINE	PORSCHE 917	96,66
3 GIULIO	PORSCHE 917	95,01
4 ZEZZET	FORG GT40 MKIV	94,33
5 RICCARDO M.	ALFA ROMEO 33/3	94,12
6 ANDREA M.	FORD GT40 MKIV	93,60
7 ENZO	PORSCHE 917	93,46
8 BUMPUS	ALFA ROMEO 33/3	93,39
9 GIORGIO	PORSCHE CARRERA 6	92,28
10 EMILIO	ALFA ROMEO 33/3	92,02
11 DAVIDE	ALFA ROMEO 33/3	91,68
12 MIRCO	FORD GT40 MKIV	88,19
13 FRANCO P.	LOLA T280	86,52
14 GIGI	FORD GT40 MKIV	85,54
15 EMANUELE	PORSCHE 917	85,11
16 STEFANO N.	ALFA ROMEO 33/3	84,33
17 EUGENIO	PORSCHE 917	83,66
18 ALVISE	FORD GT40 MKIV	78,07
19 *MATTEO D.	FORD GT40 MKIV	77,65
20 *MATTEO M.	ALFA ROMEO 33/3	64,39
21 LAMBRO	FORD GT40 MKIV	60,00
22 CICO	PORSCHE 936	42,66
23 STEFANO P.	ALFA ROMEO 33/3	3,00

CLASSIFICA CLASSIC ANSI						TOTALI	
2008/2009	15/09/08	30/10/08	12/01/09	20/04/09	08/06/09	SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5		
1 VALTER	20	25	25	10	25		105
2 DAVIDE	14	20	10	25	8		77
3 GIULIO	9	17	14	20	17		77
4 EMILIO	12	14	20		9		55
5 LAMBRO	25	13	1	11	1		51
6 ZEZZET			17	17	15		49
7 ENZO	17	10		9	12		48
8 RICCARDO M.			13	15	14		42
9 BUMPUS	13	11			11		35
10 PINE				13	20		33
11 GIORGIO		0	15	5	10		30
12 EMANUELE	10	8	5	4	4		31
12 ANDREA M.			0	14	13		27
14 ALESSANDRO	15		11				26
15 GIORGIOTOVER	11	9					20
15 MARCO B.		12		8			20
17 GIGI	8		6		5		19
18 CICO	6	6	4	2	1		19
18 FRANCO P.			12		6		18
20 STEFANO P.	7		2	6	1		16
20 MIRCO			9		7		16
22 MAURIZIO		15					15
22 MANUEL			8	7			15
24 ERO S. G.			0	12			12
25 STEFANO N.	5		3		3		11
26 STEFANO M.		7					7
26 LUCA P.	0		7				7
28 PAOLO D.				3			3
29 EUGENIO					2		2
30 NICOLA			1				1
30 NICOLA M.				1			1
30 ALVISE				1			1
30 *MATTEO D.					1		1
30 *MATTEO M.					1		1

arriva a 18,9 presenze, largamente superiore al 17,7 ottenuto nella stagione d'esordio, quando le categorie previste erano però solo 8, non le 17 attuali. L'anno scorso, ad esempio, ci si era attestati su una media di 16,5.

I partecipanti alle 75 gare previste per il campionato (72 effettivamente disputate), regolarmente iscritti al VRslot, sono stati ben 70, un altro record assoluto.

Le **categorie** che hanno segnato un aumento di presenze sono la maggioranza, con in testa la Silhouette (media 22,1), quindi la GT AW (22,0) e la Veteran Prototipi (20,7). Gli incrementi percentuali maggiori rispetto alla stagione precedente riguardano però il boom della SuperGT/GT Light (+54%), seguita sorprendentemente dalla Classic (+47%) e dalla Classic ANSI (+40%). Quattro le categorie in flessione, con la sola Truck sotto la soglia minima (la prova unica non si è disputata in ragione delle sole 8 presenze). Le altre tre segnano una leggera inversione di tendenza conseguente alla crescita della stagione precedente, ma con medie di tutto rispetto: la Trofeo Club (media di 20,0; -9%), la Rally (media 19,8; -2%) e Rally Classic (media 18,2; -9%).

Grande successo degli **eventi** pensati per aumentare il fascino di alcune categorie Entry Level, dai contenuti tecnici sicuramente meno elevati rispetto alle Pro Level: da segnalare le 30 presenze registrate al Giro d'Italia, ma anche il promettente debutto della F.1 Classic, con 17 piloti al via.

Discreta la risposta all'appuntamento **Triveneto**, con 20 piloti al via nella GT e 28 nella Gruppo C.

Passando all'aspetto agonistico, c'è da segnalare la prima iscrizione di Mirco nell'**Albo d'Oro** del VRslot, ottenuta nella categoria NASCAR. Sono quattro i titoli conquistati da Davide (Veteran Prototipi, Silhouette, Trofeo Club e Classic), mentre sono tre le categorie in cui si è imposto Valter (Super GT/GT Light, Classic ANSI e GT HRS), due per Bumpus (GT AW e 1:24) e Giulio (Gruppo C e F.1 Classic), per chiudere con Alessandro vincitore nella Rally, Ago nella Rally Classic e Franco P. primo nella GT.

Sempre in termini di risultati personali, in questa stagione Davide ha raggiunto la tripla cifra nel numero di **vittorie** conseguite dalla fondazione del VRslot, attestandosi a quota 105, seguito da Bumpus che si è

2008-09 in cifre

In chiusura di stagione, diamo un po' i numeri, in senso statistico, del VRslot.

Innanzitutto i **soci**, che toccano per il quinto anno consecutivo quota 70, anche senza l'apporto dei piccoli, in passato molto più numerosi. Da segnalare che il VRslot ha tesserato, dalla sua fondazione, ben 226 persone; i contatti con appassionati potenzialmente interessati all'attività sfiorano addirittura le 400 unità!

Da quest'anno ci siamo presi la briga di annotare le **presenze** del lunedì e del giovedì di gara; abbiamo scoperto che la media stagionale arriva a 25 presenze/serata, compresi gli ospiti occasionali. Di rilievo, quindi, anche il numero dei presenti non partecipanti alle gare.

Le **partecipazioni** alle gare di campionato, indipendentemente dalla categoria, segnano in questa stagione l'ennesimo record. Comprese quelle non disputate, come la gara Truck, che non ha raggiunto il minimo richiesto di 10 iscritti, la media stagionale

fermato appena al di sotto, a quota 99. Sale prepotentemente anche Valter, che con le 16 affermazioni di quest'anno raggiunge un totale di 92. È ancora lui il più vittorioso della stagione, come già nel 2007-08, ma a seguirlo stavolta c'è Davide con 13 vittorie e Bumpus, ancora terzo con 8. Questa stagione sarà però ricordata soprattutto dalle "new entry" Zezet e Mirco, per la prima volta sul gradino più alto del podio.

C'è poi la platonica soddisfazione ottenuta ancora una volta da Davide nel computo dei punti ottenuti in tutte le categorie, il cosiddetto **Grande slam**; sono computi ereditati dalla gestione statistica di Alberto C., che coniugava volentieri lo slot con la matematica. Ancora il trio Davide (953), Bumpus (820), Valter (809) davanti a tutti, mentre se si considera la media punti, in testa troviamo Valter con 16,5 punti per gara, seguito da Bumpus con 15,5 e Franco P. a pari merito con Ago a quota 15,2.

Crediamo di aver snocciolato tutto il rosario dei numeri; se qualcuno si è annoiato pazienza, succede una volta all'anno!

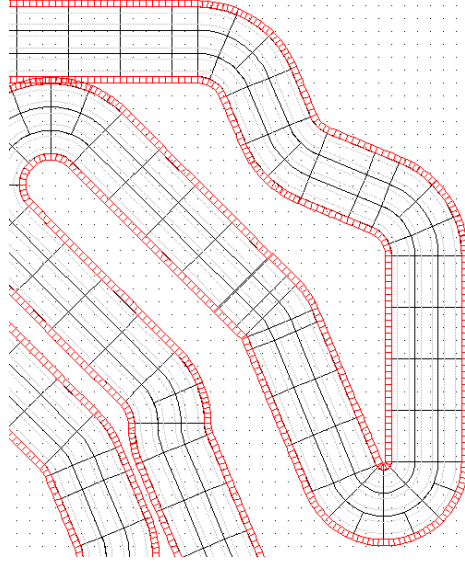
gazdav@libero.it

..... **infoclub**

Sentimenti contrapposti per questa nota di fine stagione, che riguarda i molti vicentini regolarmente iscritti alla nostra associazione; come annunciato dal nostro Presidente nell'articolo di apertura, proprio perché numerosi, i nostri cugini berici si sono finalmente dotati di una pista propria (la Polistil ex Milano 90), il cui assemblaggio dovrebbe essere in via di completamento. Da un lato fa piacere rivivere nella loro iniziativa lo stesso entusiasmo che ci aveva animato quasi 10 anni fa, ma dall'altro ci spiace perché inevitabilmente questo nascente sodalizio ci priverà della presenza di molte fra le più assidue e simpatiche presenze alle nostre gare. Speriamo comunque che ci sia modo di incrociare ancora le "armi", e cogliamo l'occasione per offrire un contributo a qualsiasi livello, qualora ce ne fosse bisogno. Siamo sicuri che sapranno raccogliere lo stesso successo del VRslot.

L'appuntamento in **pizzeria** di giovedì scorso è servito, come di consueto, oltre che come momento conviviale in chiusura della lunga stagione di gare, anche per discutere sugli aggiustamenti per l'anno prossimo, visto che l'estate passa sempre in fretta.

C'era curiosità per la variante della pista Ninco, che riguarderà la "esse" che aggira la colonna della vetrinetta, per intendersi, ma che si estenderà anche alla curva successiva, quella che porta alla famigerata "penetrazione" durante le assistenze.



Il nuovo tracciato prevede un susseguirsi di curve necessariamente più frammentato ma più scorrevole rispetto al percorso attuale.

Per quanto riguarda le variazioni di categorie e calendario, come al solito tutto era subordinato ai risultati della stagione appena conclusa.

Purtroppo non era presente alcun rappresentante dell'Orange Condor Slotracing con cui si era ipotizzato un campionato condiviso per la scala **1:24**, che sotto l'aspetto regolamentare rimarrà comunque aperta anche alla produzione artigianale, anche se la tendenza è a privilegiare l'impiego delle BRM, in attesa del terzo modello della casa veneta.

La **Veteran Prototipi** viene ridotta a sette gare, e le Sloter, come preannunciato, saranno penalizzate dal divieto di appesantimento e dal divieto di abbassamento delle ruote posteriori.

Anche la **Rally**, una delle poche categorie in rosso rispetto all'anno precedente, sarà ridotta da 9 a 7 gare, rimanendo vincolata al regolamento nazionale come già quest'anno.

Nella **GT Entry Level**, quella "nostra" per intendersi, vengono stralciate in blocco tutte le Ninco, per cercare di agevolare l'impiego di vetture più rispondenti al campionato FIA reale. C'è inoltre da considerare la difficoltà di recupero dei motori NC2 fino ad oggi necessari per penalizzare le vetture della casa spagnola. Sempre 5 le gare previste, ma senza la coabitazione con le HRS.

La **Silhouette** non subisce variazioni nel numero e nel regolamento, anche perché non si riesce a penalizzare ulteriormente le BMW M1, date da tutti per vincenti.

Invariata anche la **Classic**, che probabilmente riceverà ulteriore spinta da un altro evento oltre alla "1000 Miglia", che sveleremo eventualmente all'Assemblea di settembre.

Invariata anche la **NASCAR**, quest'anno più seguita che in passato.

La **Rally Classic**, passata quest'anno da 3 a 5 prove, non può aspirare ad un'ulteriore incremento, anche perché contrassegnata da un calo di presenze, nonostante il notevole interesse per i molti modelli nuovi.

In rosso anche il **Trofeo Club**, che comunque si attesta su una media di 20 presenze per gara. Confermati i tre appuntamenti canonici, e forse si cambierà ancora dotazione, pensionando le Megane.

Il grande richiamo della gara test delle **F.1 Classic** porterà ad un campionato articolato su tre prove, come già anticipato da tempo. Le March della Fly saranno penalizzate dal divieto di appesantimento, mentre le Scalextric potranno sostituire eventualmente le gomme e il pick-up (se possibile); le repliche prodotte da SCX potranno montare i motori Turbo o quelli più prestazionali della produzione più recente.

Il campionato **Truck** viene definitivamente soppresso per la difficoltà di arrivare al numero minimo di partecipanti.

Invariato il campionato **GT Pro**, articolato come quest'anno su 3 gare riservate alla SuperGT (aperte anche alle GT Light) e 4 riservate alle sole GT Light. Il titolo in palio rimane unico.

Invariate la **GT AW** e la **Gruppo C**, anche la **Classic ANSI** approda alle 7 gare stagionali, come tutte le Pro Level, mentre viene confermata la soppressione delle **GT HRS**, che purtroppo non ha preso piede per la difficoltà di preparazione dei mezzi.

Rimaniamo a disposizione anche per tutto il periodo estivo per quanti volessero fare proposte regolamentari, o anche solo per chiarimenti sulle omologazioni dei modelli. I nuovi regolamenti verranno pubblicati sul sito www.vrslot.it appena possibile.

Con questo numero la gazzetta va in vacanza, per riprendere, come di consueto, a fine agosto, nell'imminenza dell'Assemblea annuale dei Soci. Buone vacanze a tutti.

gazdav@libero.it