



# a gazzetta del **VRslot**



anno X numero 389 - 8 giugno 2009 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > 7ª gara GT AW
- > model news
- > 9ª gara Veteran P.
- > infoclub

Mosler, Porsche, Toyota, Ascari e Lamborghini. Da incominciare!

Il timore della vigilia, quello di non arrivare alla soglia minima di partecipanti, viene fugato anche stavolta con buon margine, senza nemmeno ricorrere al noleggio forzato delle seconde scelte. Più di qualcuno fra i convenuti in questo primo di giugno, collocato proprio in mezzo ad un ponte che avrà peraltro tenuto lontani alcuni soci per motivi... balneari, ha infatti preferito limitarsi ad una serata disimpegnata, rimanendo a bordo pista ad osservare i "colleghi" o riversandosi sulla Carrera per girare in tutta tranquillità. È l'ennesima prova della decontrazione estiva, puntuale come l'influenza stagionale.

I 14 iscritti determinano la combinazione più antipatica, con due manche da 7 che contribuiranno in compenso ad aumentare la suspense per il risultato finale. Diciamo subito che il primo verdetto non è praticamente mai stato in discussione, perché fin dalle prove libere si è capito che Zezett sulla Ninco non aveva le carte in regola per imporsi, come avrebbe invece dovuto fare per sperare nella rimonta sul Bumpus per quanto riguarda il campionato. La

## MODEL NEWS

Scelta quantomeno originale quella di PowerSlot di riprodurre una vettura al vero piuttosto longeva e trasversale a molti tipi di competizioni.

Lola T-298  
"Banco Occidental"



Prototipo con decorazione no definitiva



Prototipo con decorazione no definitiva

## 7ª GT AW Che duello!

Quello fra Valter e Franco P.  
Il campionato però va a Bumpus.

Una categoria che taglia il traguardo delle settima gara totalizzando una media di 22 concorrenti è sicuramente da tenere in debita considerazione. Inoltre, a dispetto della superiorità palesata dalle Mosler soprattutto sulla pista amica, il popolo del VRslot si ostina a sperimentare anche tutte le alternative, come testimonia la bella istantanea postata da Stefano P. con la consueta tempestività. Vi si scorgono sei modelli diversi: Nissan,

**lunedì 8/6**  
**Classic ANS!**

**giovedì 11/6**  
**Pizza!**



conferma al via della manche dei primi, quando il giovane vicentino perde contatto dai battistrada ma anche dal rivale diretto, confermando le sue stesse impressioni del pregara.

Archiviata la questione campionato, che va meritatamente al Bumpus, quello che ha interpretato al meglio le due piste riuscendo a "galleggiare" anche nei momenti di difficoltà, rimaneva in ballo la vittoria parziale, sempre contesa fra un buon ventaglio di piloti. Sopra a tutti Valter, che fa della sei corsie spagnola il suo territorio di caccia preferito, dedicandosi a ripetuti long run di affinamento del materiale tecnico e della guida, arrivando a conoscere ogni centimetro del tracciato. Negli ultimi mesi gli fa spesso compagnia il Pine, che non ha certo perso tempo per arrivare ai vertici. Stavolta però parte nella manche più lenta, e deve accontentarsi di lottare per le posizioni di rincalzo, riuscendo comunque a vincere la batteria, spezzando la resistenza

oppostagli da Davide proprio con la sua seconda vettura. Ancora una buona prova di Emanuele, che in quanto a prestazioni velocistiche è già assimilabile ad un adulto, ma che come tutti i piccoli difetta ancora di continuità; ma il dito c'è, e il tempo sta dalla sua parte. La lotta più serrata allora è proprio quella per non finire... ultimi, e bisogna sottolineare la buona prova di Paolo D., che se la gioca a settori con Cico e Stefano P., mentre Giuseppe paga il debutto assoluto nella categoria, con una vettura nemmeno troppo a punto.



Detto del duello fra Bumpus e Zezzet, c'è da dire ancora molto invece sull'andamento della gara dei primi, che in questa occasione riguarda Valter, Franco P. e Lambro. Il turno di pausa mescola un po' le carte, e proprio al vicentino tocca di chiudere in anticipo, restando dietro alle protezioni ad osservare l'ultima frazione, dove Valter e Lambro tentano il tutto per tutto. La Honda del Lambro però non sembra all'altezza della Mosler di Valter, il quale, dal canto suo, sbaglia pochissimo, e si sprema al massimo nel tentativo di arrivare alla quota di 93,65, limite scritto da Franco sul wincrono. Dalla postazione contagiri Davide scandisce il countdown mentre Valter spinge al massimo sul tasto, con un occhio al monitor dei giri; quando il semaforo diventa rosso, si potrà apprezzare tutta la scorrevolezza della sua vettura, che percorre praticamente tutto il rettilineo per inerzia prima di fermarsi, proprio sotto al ponte. Risultato: vittoria per pochi settori, con Franco comunque contento (giustamente) per l'ottima prestazione. Un asso nella manica ce l'ha anche Lambro, che sa quanto avrebbe potuto fare con la sua vettura migliore, ceduta ad Emanuele con spirito paterno.



Bumpus invece deve accontentarsi di precedere il Pine e Davide, ma lui è già appagato dalla vittoria del Trofeo.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			giri
PILOTA			
1	VALTER	MOSLER MT900	94,03
2	FRANCO P.	MOSLER MT900	93,65
3	LAMBRO	HONDA NSX	93,05
4	BUMPUS	TOYOTA SUPRA	92,35
5	PINE	ASCARI	91,45
6	DAVIDE	LAMBORGHINI GALLARDO	89,49
7	ZEZZET	MOSLER MT900	88,59
8	MANUEL	MOSLER MT900	86,29
9	MIRCO	FERRARI 360	84,50
10	EMANUELE	TOYOTA SUPRA	84,18
11	PAOLO D.	NISSAN 350Z	79,68
12	CICO	MOSLER MT900	79,63
13	STEFANO P.	PORSCHE 997	79,47
14	GIUSEPPE Z.	PORSCHE 997	75,36

CLASSIFICA GT AW							TOTALI			
2008/2009	2008/2009						SCARTO			
	02/10/08	10/11/08	05/01/09	12/02/09	19/03/09	27/04/09			01/06/09	
1	BUMPUS	20	25	15	9	20	15	104	9	95
2	VALTER	0	11	9	25	17	25	87		87
3	ZEZZET	4	20	25	14	13	12	88	4	84
4	FRANCO P.	11	15	20	13		20	79		79
5	GIAMPAOLO	13	13	14	17	14		71		71
6	LAMBRO	25	3	10			17	55		55
7	EMILIO	17	17	17				51		51
8	ENZO				20	25		45		45
8	ANDREA M.	14	12	1	8	10		45		45
10	PINE				15	15	14	44		44
11	EROS G.	12	8	12		8		40		40
11	DAVIDE	5			11	11	13	40		40
13	FABIO	9	14	7	2			32		32
14	ERIC	6	10	11	1	3		31		31
15	GIULIO		9	8	13			30		30
16	GIORGIO	10		5	12			27		27
17	MIRCO		1	1	5	5	10	22		22
18	ALESSANDRO	15				6		21		21
19	EMANUELE	1	1	7			9	18		18
19	MANUEL	1	3	2	1	1	11	19	1	18
21	GIGI	1	7		4	4		16		16
22	LUCA P.		1	13	1			15		15
22	ENRICO F.	7	6		2			15		15
22	RICCARDO M.	1	1	1	6	7		15		15
25	AGO	8	5					13		13
26	FRANCO	1	1	10				12		12
26	MARCO B.				3	9		12		12
28	FRANCO D.		2	6	1	1		10		10
29	STEFANO P.	1	1	1			6	9		9
29	PAOLO D.	1					8	9		9
31	CICO			1			7	8		8
32	STEFANO M.		1	4				5		5
32	GIUSEPPE Z.						5	5		5
34	ROBERTO S.		4					4		4
34	MARCO		3	1				4		4
36	MARCO Z.		2					2		2
36	GIOVANNI G.		1	1				2		2
38	NICOLA M.		1					1		1
38	GIORGIOTOVER		1					1		1
38	LUCA D.			1				1		1
38	ALBERTO P.			1				1		1

## 9ª Veteran Prototipi

# 936

Non è una Porsche, è la somma dei tre gradini del podio...

L'ultima prova del lungo campionato riservato ai Prototipi anni 60/70 si è disputata sulla sei corsie Carrera, pista che ha sempre rimarcato la superiorità delle Slotter, con qualche clamorosa eccezione, come nella stagione scorsa, quando Giulio con la Porsche 908/3 riuscì ad intaccare la supremazia della Ferrari 312PB di Davide. Quest'anno Davide si è preso la rivincita, trovando proprio in una vettura gemella la resistenza più strenua. La conferma è venuta anche dalla nona di campionato, che ha visto Franco P. prevalere ancora una volta sul più titolato del VRslot (27 i trofei in bacheca), alimentando il rimpianto per il campionato perso per una squalifica. Franco in effetti quest'anno si è dedicato più di tutti alla messa a punto dei modelli omologati nelle categorie Entry Level, e i risultati si sono visti. Non sono da trascurare nemmeno i progressi del Franco pilota, che ad oggi si inserisce di diritto fra i migliori di sempre.

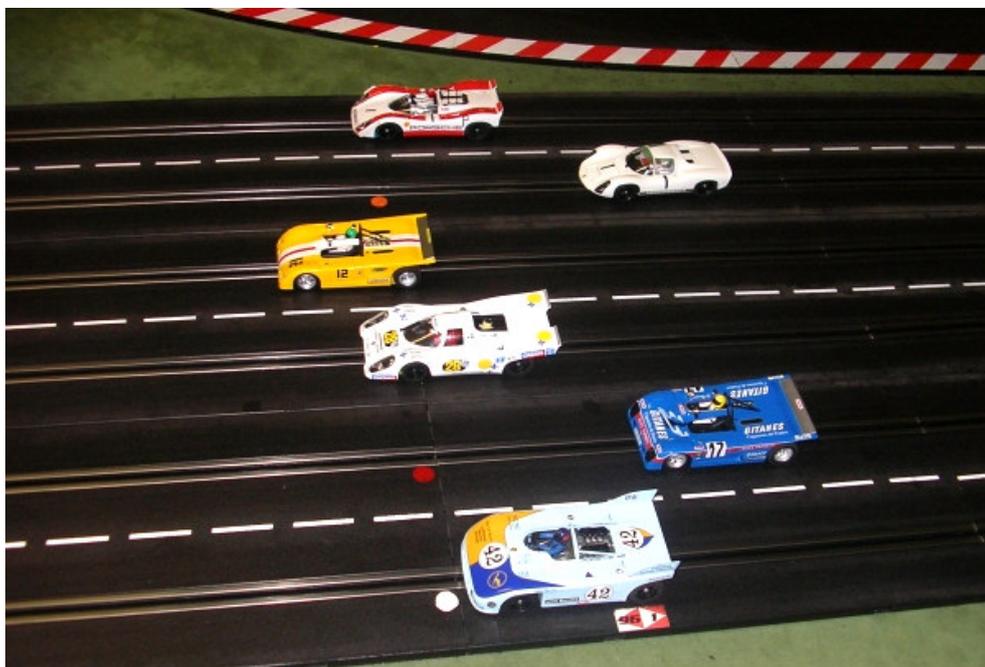
Tornando alla gara di giovedì, l'egemonia delle Slotter l'avrebbe sicuramente spezzata Zezzet, che con la sua 908/3 sarebbe arrivato quantomeno sul podio, magari insidiando addirittura il leader; un inconveniente tecnico lo ha privato di questa soddisfazione non trascurabile, come abbiamo detto, sulla veloce pista teutonica.

Lo ha rimpiazzato Manuel, la cui medaglia di legno brilla come fosse di metallo pregiato, per la qualità della prestazione, per la vettura utilizzata, e non ultimo per essere il suo miglior risultato di sempre.

Davanti a lui Riccardo, che scende all'ultimo giro dalla piazza d'onore cedendo alle insidie del rimontante Davide, ma comunque contento del podio ottenuto con l'ennesima Ferrarina.

Della manche dei primi resta da dire di Mirco e Alessandro, ambedue un po' in ombra a causa dell'inefficienza delle rispettive vetture.

In questa cronaca al contrario torniamo alla batteria di apertura, che aveva assistito al dominio assoluto di Giampaolo, sempre davanti a tutti con sequenze cronometriche impressionanti. Anche lui però ha dovuto pagar pegno alla dea bendata, perdendo



una ruota e qualche giro per la riparazione. Diversamente forse sul podio ci sarebbe stato anche lui.

Ci aveva provato Fabio ad incalzarlo, ma la sua GT40 non era certamente a livello della Lola del fratellone. Fabio ha dovuto invece guardarsi dall'insidia rappresentata da Giorgio, con l'unica Carrera 6 in gara. Debutto in chiaroscuro per Alvis, che incontra qualche difficoltà a gestire la Lola di papà Stefano, chiudendo nelle retrovie. Nemmeno troppo staccato il piccolo Matteo, che per metà gara è stato addirittura in battaglia coi "grandi".

La seconda batteria accoglie in extremis Max, così come nella successiva si inserirà Alessandro; lo schieramento è da favola, con la prima volta della Porsche 910 MRRC, coraggiosamente messa in pista da Giulio. Il "baronetto" riesce anche a mettersi in luce, nonostante le difficoltà di un mezzo ancora acerbo nella messa a punto; lo segue Stefano P., che si mette dietro un quartetto pirotecnico composto dalle 908 di Eros e Max più la 917 del Cico e la Lola di Stefano N..

Davanti a tutti c'è però Pine, che replica quanto visto nella manche di apertura ad opera di Giampaolo: riuscirà anche a sopravanzarlo in classifica generale, complice lo stop tecnico del vicentino. Luca alla fine si spartisce la medaglia di legno con Manuel, avendo marcato stessi giri e settori.

Il campionato delle Veteran Prototipi si chiude con una conferma del gradimento della categoria, che segna un ulteriore incremento di partecipazioni, secondo solo

alla Silhouette, che al vero rimpiazzarono proprio queste vetture in quello che allora si chiamava Campionato Mondiale Marche. La media superiore alle 20 presenze per gara, unita ad un totale di 49 piloti partecipanti, sono i numeri di questo successo.

gazdav@libero.it



CLASSIFICA			giri
PILOTA			
1	FRANCO P. FERRARI 312PB		73,81
2	DAVIDE FERRARI 312PB		72,60
3	RICCARDO M. FERRARI 312PB		72,34
4	MANUEL PORSCHE 908/3		71,29
	PINE LOLA T280		71,29
6	GIAMPAOLO LOLA T280		70,84
7	MIRCO LOLA T280		69,29
8	ALESSANDRO PORSCHE 917 SPIDER		68,09
9	FABIO FORD GT40		67,49
10	GIULIO PORSCHE 910		67,15
11	GIORGIO PORSCHE CARRERA 6		66,54
12	STEFANO P. PORSCHE 908		65,48
13	ALVISE LOLA T280		65,12
14	CICO PORSCHE 917		63,89
15	EROS G. PORSCHE 908		63,41
16	STEFANO N. LOLA T280		62,93
17	MAX PORSCHE 908		62,53
18	MATTEO D. FERRARI 312PB		62,50
19	ZEZET PORSCHE 908/3		56,00

CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI										TOTALI			
2008/2009	18/09/08	16/10/08	17/11/08	18/12/08	26/01/09	26/02/09	30/03/09	30/04/09	04/06/09	SCARTO	SCARTO		
	1	DAVIDE	17	25	25	17	20	17	25	25	20	191	17
2	FRANCO P.	15	20	0	25	25		20	25		130		130
3	GIULIO		17	8	20	15	14		2	9	85		85
4	VALTER	20	1	15	15	7	7		17		82		82
5	RICCARDO M.	1	13		11	4	20	15	17		81		81
6	ZEZET	9	9	17	2	13	1	13	14	1	79	1	77
7	MANUEL	1	4	9	5	10	11	14	12	15	81	1	76
8	ANDREA M.	11	12	10	8	9	2	12	11		75	2	73
9	MIRCO	1	7	12	4	5	13	7	9	12	70	1	65
10	EROS G.	8	10	14	14			10	1	4	61		61
11	ROBERTO S.	10	15	20	12						57		57
12	BUMPUS	25	0	11		0	17				53		53
13	GIGI	14	14		7	4	1	11			51		51
14	ENRICO F.	1	13	1	9	17	3	1			45		45
15	ALESSANDRO						20	10	11		41		41
16	GIAMPAOLO	1					25		13		39		39
17	PINE					5	15	3	15		38		38
18	FABIO	12						15		10	37		37
19	CICO	1	8	3	6	2	1	5	6	5	37	1	35
19	ENZO	13	11			11					35		35
21	AGO				13	12		9			34		34
22	MAX				3	8	12	4	2		29		29
23	STEFANO N.	1	3	2			1	6	7	3	23		23
24	STEFANO P.					6	1		8	7	22		22
25	FRANCO	1				14	1				16		16
25	GIORGIO							8	8		16		16
27	GIORGIOTOVER	4	6	4							14		14
28	FEDERICO								13		13		13
29	DENIS	2					10				12		12
30	MARCO B.	5	5				1				11		11
30	STEFANO M.			7	3	1					11		11
32	ANDREA C.				10						10		10
33	GIUSEPPE Z.						9				9		9
33	NICOLA M.				1	1	6	1			9		9
35	MARCO Z.	3	5								8		8
35	PAOLO M.V.						8				8		8
37	LUCA D.	7									7		7
38	MARCO	6									6		6
38	DAVIDE M.			6							6		6
38	ALVISE								6		6		6
41	CAMILLO							5			5		5
41	MATTEO D.							4	1		5		5
43	PAOLO D.						3				3		3
44	GIOVANNI G.	2									2		2
44	ALBERTO P.				1	1					2		2
44	GIULIO FRANCESCO							2			2		2
47	FRANCO D.	1									1		1
47	ANTONINO						1				1		1
47	EUGENIO						1				1		1

## infoclub

Come preannunciato qualche settimana fa, questo giovedì non si disputa l'ultima prova del campionato Rally; l'appuntamento è invece per le ore 20 alla "Pizzeria Trattoria La Sorgente" (quella dell'anno scorso) in via Pontara Sandri 8, a poche centinaia di metri dal casello di VR Est.

È l'occasione per tirare le somme della stagione appena conclusa, valutando i risultati ottenuti in termini di partecipazioni e gradimento delle categorie, oltre alle eventuali proposte regolamentari.

Verrà inoltre illustrata la proposta di variante della pista Ninco in prossimità della "S della colonna", risultata sempre piuttosto ostica.

È gradita una conferma della partecipazione.

Con questa settimana si chiudono le aperture del sabato, mentre rimangono inalterate le serate di lunedì e giovedì.

gazdav@libero.it