



a gazzetta del **VR Slot**



anno X numero 388 - 1 giugno 2009 - www.vrslot.it

- > 7^a gara Gruppo C
- > model news
- > 7^a gara Silhouette
- > infoclub

7^a Gruppo C

Resiste Giulio

all'attacco del Bumpus, ma non a quello del Pine. Il campionato però è suo!

Anche l'ultima gara delle Gruppo C doveva decretare il vincitore della categoria, concedendo una residua chance a Bumpus, che per superare Giulio avrebbe dovuto vincere mettendo fra sé e il rivale diretto almeno due concorrenti.

Sulla carta un'ipotesi improbabile, ma viste le prestazioni di alcuni piloti nelle prove libere, qualche campanello d'allarme deve essere suonato nella testa di Giulio. In effetti, i pretendenti alla vittoria di questa settima gara erano potenzialmente piuttosto numerosi, con Valter e Pine davanti a tutti.

Fugato il rischio di invalidazione della gara (ricordiamo il limite minimo di 10 concorrenti, stabilito per regolamento da quest'anno), con l'arrivo di Giorgio si riempiono abbondantemente due manche, anche con l'inserimento del piccolo Matteo D., che quest'anno ha fatto più di una apparizione.

Gli fanno compagnia nella batteria di apertura, oltre al sopraccitato "Big Ben" armato dell'unica Sauber in gara, proprio Pine e Valter, squalificati in gara 6 per i motori esuberanti, oltre a Davide, Franco D. (bentornato!) e Nicola M..



Non sorprende il passo della coppia degli stacanovisti del solco, che imprimono subito un ritmo forsennato alla gara, mentre desta molta più curiosità la prova di Giorgio, che rimane a tiro di Valter e Pine pur senza aver provato per niente. Tuttavia i primi due si avvantaggiano progressivamente, anche se la gara a sette spezza un po' il ritmo, finché Valter non incappa in una serie di carambole che gli fanno perdere la pazienza, cosa che non passa inosservata nemmeno alle orecchie degli abitanti nel raggio di qualche centinaio di metri. Oltre alla pazienza se ne vanno in fumo anche un paio di giri, e così il Pine viaggia indisturbato verso la leadership provvisoria. Con Giorgio un po' isolato, tiene banco anche il duello

fra Davide e Franco D., dove il secondo, molto più veloce, impiega cinque corsie per avere la meglio sul primo, perché ogni volta che lo aggancia tira dritto nella curva successiva...

Al piccolo Matteo la soddisfazione di lasciare il fanalino di coda a Nicola M., che sembra avere una macchina di un'altra categoria, da quanto si comporta male; consigliamo al simpatico "Doc" Nicola di recarsi per una volta lui da uno specialista, per curare la vettura!

I tempi record segnati a raffica durante la prima batteria reggono il confronto anche durante la seconda, composta dai due pretendenti al titolo, più Riccardo M., Stefano N., Manuel e Zzzet. Parte a

MODEL NEWS

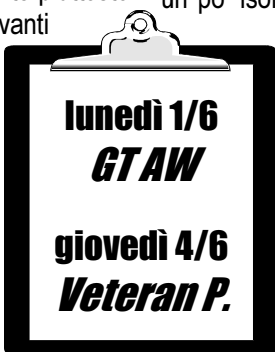
Proprio in concomitanza con l'ultima gara Gruppo C, ecco le foto ufficiali dell'attesa Mazda di Slot.it, la cui prima livrea dovrebbe essere consegnata già dal prossimo mese.



Seguirà la famosa vincitrice della 24 ore di Le Mans.



manetta Bumpus, ma già dopo qualche giro paga un paio di uscite piuttosto pesanti, e dopo la prima corsia è in ritardo di quasi un giro rispetto al rivale diretto, che dal canto suo fatica a domare la resistenza di Riccardo, veramente in palla con una velocissima LC2. Giulio e la sua Jaguar hanno però dalla loro la grande regolarità di marcia, e al solito le uscite si contano sulle dita di una mano. Ce la mette tutta Bumpus per risalire dalle retrovie, ma se superare Stefano N., Manuel e Zzzet gli risulta piuttosto agevole, la cosa si fa dura per quanto riguarda i primi due. Riccardo resiste fino a metà gara, ma la lotta con Giulio tiene banco fino all'ultimo metro, e i secondi finali saranno di quelli da tramandare ai posteri. Quando per Bumpus sembra non ci sia più nulla da fare, ecco che Giulio prende la tangente nella 180 di ritorno; in quel momento manca ancora un minuto, e il distacco è solo di un paio di secondi. Il divario si riduce giro dopo giro, con i duellanti che viaggiano sempre intorno agli 11 secondi netti. Il semaforo rosso congela però la situazione quando a Bumpus manca ancora un settore per completare la rimonta!



Tuttavia non sarebbe servito a nulla nel computo della graduatoria di campionato, e non sarebbe servito nemmeno ad agguantare la centesima vittoria, perché a vincere è ancora il Pine, e pure con discreto margine!

A Giulio va invece meritatamente il Trofeo, conquistato con il maggior numero di vittorie, tre, e con due secondi posti; se consideriamo che aveva anche saltato la prova di apertura...

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 PINE	PORSCHE 956	112,28
2 GIULIO	JAGUAR XJR9	111,48
3 BUMPUS	LANCIA LC2	111,47
4 VALTER	PORSCHE 956	110,35
5 RICCARDO M.	LANCIA LC2	109,40
6 GIORGIO	SAUBER MERCEDES	109,28
7 FRANCO D.	PORSCHE 956	106,05
8 ZEZZET	PORSCHE 956	105,53
9 DAVIDE	LANCIA LC2	104,53
10 STEFANO N.	PORSCHE 956	100,54
11 MANUEL	PORSCHE 956	99,19
12 MATTEO D.	LANCIA LC2	87,37
13 NICOLA M.	PORSCHE 962	77,22

CLASSIFICA GRUPPO C							TOTALI		
2008/2009	25/09/08	03/11/08	15/12/08	22/01/09	05/02/09	09/04/09	SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6			7
1 GIULIO		13	25	20	25	25	20	128	128
2 BUMPUS	25	25	17	15	15	17	17	131	116
3 VALTER	17	14	20	25	11	0	15	102	102
4 GIAMPAOLO	20	15	14	11	10	15		85	85
5 ANDREA M.	6	10	6	14	17	20		73	73
6 RICCARDO M.	10		10	10	13	14	14	71	71
7 FRANCO D.	0	20	1	13	14		12	60	60
8 FABIO	14	9	2	8	12	12		57	57
9 ZEZZET		17	7	7	0	11	11	53	53
10 ENZO	0	8		17	20			45	45
11 ROBERTO S.	15	11	11					37	37
11 GIORGIO	12	12				13		37	37
13 PINE				9	0	25		34	34
14 GIGI	4	3	8	9		9		33	33
15 EMILIO		5	13			10		28	28
16 LUCIO	13	12						25	25
17 EROS G.	7	4				13		24	24
18 MANUEL					6	8	8	22	22
18 DAVIDE			4		8	0	10	22	22
20 MIRCO			9	12				21	21
20 STEFANO N.	1		1	2	4	4	9	21	21
22 FRANCO	8	6		1	5			20	20
23 ERIC	5	7	5					17	17
24 FRANCO P.			15					15	15
25 MARCO B.	11							11	11
25 CICO			1	4		6		11	11
27 STEFANO M.	3		1	6				10	10
28 LUCA P.	9							9	9
28 NICOLA M.					3	6		9	9
30 FEDERICO				1	7			8	8
31 STEFANO P.	2			5				7	7
31 CAMILLO						7		7	7
31 MATTEO D.						7		7	7
34 EMANUELE					5			5	5
35 GIOVANNI G.	1	2		1				4	4
36 GIORGIOTOVER			3					3	3
36 LUCA D.				3				3	3
36 LAMBRO	1					2		3	3
36 GERRY					3			3	3
40 ALEXANDER				1				1	1
40 CHRIS			1					1	1

7ª Silhouette 3 per la vittoria

A sorpresa la spunta Davide, che quest'anno non aveva ancora vinto

Mancava purtroppo Ago per completare il poker degli aspiranti al titolo delle Gruppo 5; Franco P., Bumpus e Davide si presentano invece ben motivati all'assalto finale, senza trascurare nulla nella messa a punto delle rispettive vetture. Azzarda più di tutti Enrico, che proprio in questa occasione decide di optare per la Porsche Moby Dick Carrera, che sembra ancora più efficace della sua già veloce M1. Franco rimane invece fedele alla Beta, che gli ha regalato già un paio di soddisfazioni in questa stagione, mentre Davide torna alla Ferrari BB dopo aver usato la Celica MRRC sulla sei corsie Ninco.

Nelle prove libere a primeggiare è proprio Bumpus, di cui conosciamo la caparbietà nella messa a punto dei mezzi, e infatti la bellissima Porsche Martini, adeguatamente migliorata nelle parti più carenti, viaggia abbondantemente sotto il limite dei 15 secondi, così come Valter, che non è in lizza per il campionato solo perché squalificato in gara 4.

Dopo un paio di serate di "molla", la Silhouette riesce ancora a raccogliere una

ventina di concorrenti, chiudendo una stagione ad altissimo livello di gradimento, con una media superiore alle 22 presenze.

Partono in sette per la prima batteria, che allinea gli assenti nella gara precedente, compresa quella vecchia conoscenza dello slot veronese che risponde al nome di Maurizio, oggi attivamente impegnato nella nuova esperienza dell'Orange Condor Slotracing, ma non per questo restio a mettersi in gioco anche fra le mura del VRslot. Il Mauri la fa da protagonista con l'unica 934 Ninco in gara, ma più veloce di lui risulta la M1 di Riccardo, vettura decisamente accreditata già di scatola. I tempi segnati da Ricky sono in effetti già significativi, perché è l'unico della prima manche a scendere sotto il limite dei 15 secondi, mentre, a parte Maurizio, tutti gli altri si mantengono più vicino ai 16.

Purtroppo non sembra ancora a punto la 935 di Stefano P., nonostante gli sforzi profusi in questo senso dal nostro fotografo di fiducia, che ancora una volta ci permette di documentare la splendida serata di giovedì scorso; molti ormai non ci faranno più caso, ma fra qualche tempo, quando ci capiteranno in mano questi fogli, sarà un piacere ricordare queste serate.

Molto promettente la gara di Giulio Francesco, che non disdegna l'invito a





cimentarsi con una macchina non sua, giustamente per fare esperienza. Lo stesso per Giorgio S., che con la Beta scartata dal Cico riesce ad avere la meglio su Federico e Antonino.

Proprio nella seconda batteria debutta la nuova Pantera De Tomaso della Carrera, per opera del fantasioso Giovanni, "Cico" per tutti; la vettura è un vero mostro, come

del resto quasi tutte le Silhouette di quegli anni, e c'è da render merito alla Carrera per aver scovato anche questa vettura di nicchia. Un altro che sceglie di fare l'alternativo è Giulio, che cambia dotazione anche stavolta, armato di Porsche 934 Fly, abbastanza veloce sulla sei corsie teutonica nonostante l'assetto precario. Il testa a testa nella seconda manche è proprio fra Giulio e

Zeppet, e alla fine dei 18 minuti a separarli sarà solo mezzo giro di pista a favore del vicentino. I tempi tuttavia sono distanti da quanto segnato prima da Riccardo, e infatti sia lui che il Mauri rimangono davanti nella classifica provvisoria. Un passo indietro per Max, la cui M1 era parsa ben più efficace nelle prove precedenti, mentre ora la vettura sembra piuttosto involuta. Bella ma



approssimativa anche la Montecarlo di Manuel, al quale forse basterebbe una sbirciatina dalle parti di Franco o di Valter per migliorare la situazione. Remano nelle retrovie le Carrera di Chris e del Cico, a dimostrazione di quanto siano affinate quelle che invece normalmente salgono sul podio.

Eccoci alla fase saliente della serata: in prima batteria si rivede anche Marco B., che è responsabile di un rimescolamento delle carte, avendo prestato la sua M1 al Pine, mentre lui corre con quella del Bumpus... Mah!

Proprio il Pine parte in testa al via della prima frazione, inseguito da Davide, pure lui in corsia centrale. Il giovane e talentuoso driver sembra poter staccare il diretto inseguitore, ma incappa in un dritto dopo circa un minuto. Alle spalle di Davide, ora nuovo leader, regge il passo Franco P., sperando nelle corsie migliori, mentre il più in crisi di tutti è Valter, che proprio non riesce a capacitarsi di quanto sia cambiata la sua Beta rispetto alle prove libere. Nonostante il rosario snocciolato dal finanziere volante, la situazione non migliora, e Valter oltre a qualche posizione perde anche di concentrazione, salutandoci i propositi di vittoria della vigilia.

Nel frattempo Marco si rende conto di quanto sia più lenta la vettura noleggiata dal Bumpus rispetto alla sua (non è passato molto tempo, però, da quando il proprietario ci vinceva...), ma anche il Pine, dopo la fiammata iniziale, sperimenta a più riprese la consistenza delle barriere esterne. L'unico che non sbaglia è Davide, ciononostante, quando lascia la corsia rossa il più veloce è Bumpus, che rimonta prepotentemente sul leader fino a sopravanzarlo; Enrico forse però ha il torto di non gestire la situazione, finendo per pagare l'esuberanza con un numero eccessivo di uscite. Più controllata l'azione di Franco P., che però non riesce ad eguagliare il passo di Davide, ora di nuovo davanti a tutti. Il tira molla si ripete un altro

paio di volte, finché Davide non saluta la concorrenza, soprattutto perché esce di pista solo un paio di volte. Nel finale può anche permettersi di controllare la situazione, perché il vantaggio è ormai prossimo al doppiaggio dei rivali.

L'attenzione si sposta allora sul duello per la piazza d'onore, che vede Bumpus cedere a Franco P. sempre a causa delle improvvise uscite di pista, dovute forse all'eccessivo grip della vettura. Alle loro spalle Valter, con un moto d'orgoglio, regola il Pine, mentre Marco deve subire il sorpasso indiretto di Riccardo, con l'attenuante di una prolungata assenza dalle piste di casa.

Chiunque fra i tre avesse vinto la gara si sarebbe aggiudicato anche il campionato, ma il secondo posto di Franco P. consegna il titolo nelle mani di Davide con un solo punto di vantaggio, cosa che sicuramente lascia spazio a qualche retrospettiva amara nei pensieri del vicentino. Il tutto acuito da una buona dose di scaramanzia, innescata da Davide nel pregara, quando aveva annunciato ai rivali di aver già scritto i loro nomi nei "quadretti" di premiazione della GT AW, della Classic ANSI e della Silhouette appunto. Bumpus, Valter e Franco ringraziano a denti stretti...

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	DAVIDE	FERRARI 512BB CAR 71,42
2	FRANCO P.	LANCIA BETA M FLY 70,54
3	BUMPUS	PORSCHE 935 MOBY 70,32
4	VALTER	LANCIA BETA M FLY 69,89
5	PINE	BMW M1 FLY 69,60
6	RICCARDO M.	BMW M1 FLY 69,30
7	MARCO B.	BMW M1 FLY 69,29
8	MAURIZIO	PORSCHE 934 NINC 68,09
9	ZEZZET	LANCIA BETA M FLY 66,50
10	GIULIO	PORSCHE 934 FLY 66,16
11	STEFANO P.	PORSCHE 935K3 FLY 64,49
12	MAX	BMW M1 FLY 64,23
13	GIULIO FRANCESCO	BMW M1 FLY 63,81
14	MANUEL	LANCIA BETA M FLY 63,62
15	GIORGIO S.	LANCIA BETA M FLY 62,25
16	FEDERICO	FORD CAPRI FLY 61,07
17	ANTONINO	BMW M1 FLY 60,89
18	CICO	DE TOMASO PANTE 60,16
19	CHRIS	FERRARI 512BB CAR 59,41

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOTALI		
2008/2009	29/09/08	06/11/08	22/12/08	05/02/09	16/03/09	23/04/09	28/01/00	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6	7		
2	FRANCO P.	14	15	25	25	12	20	111	111
3	BUMPUS	0	25	13	17	12	20	104	104
4	AGO	20	13	17	11	25	11	97	97
5	VALTER	25	10	0	14	25	15	89	89
6	GIAMPAOLO	17	5	12	15	20	17	86	86
7	GIULIO	10	14	13	15	5	9	66	66
8	MARCO B.	4	14	14	10	12		54	54
9	MIRCO	11	6	6	2	13	9	47	47
10	EROS G.	13	11	1	12	8		45	45
11	ZEZZET	17	5	7	4	10		43	43
12	MAX	4	8	1	10	1	8	39	39
12	PINE				10	14	14	38	38
14	ANDREA M.		10	9	11	6		36	36
15	FABIO		8	8	6	13		35	35
15	RICCARDO M.	3	7	9	2	1	13	35	35
17	ENRICO F.	15	1	2	9	7		34	34
18	GIGI	6	9	4	4	5		28	28
19	ALESSANDRO		20					20	20
20	STEFANO P.	9	1	1			8	19	19
21	MANUEL		1	7	1	1	5	15	15
22	FRANCO	12	2					14	14
23	STEFANO M.		12					12	12
23	CICO	5	1	1	1	3	1	12	12
23	MAURIZIO			1			11	12	12
26	MARCO		11					11	11
27	STEFANO N.	7	1	1	1			10	10
27	EMILIO		7		3			10	10
29	DADE	8						8	8
29	ANTONINO			6		2		8	8
31	LUCA P.	1	5	1				7	7
32	GIULIO FRANCESCO						6	6	6
33	GIORGIO S.					4		4	4
33	NICOLA	1	3					4	4
33	GIORGIO				4			4	4
33	CHRIS				1	2	1	4	4
33	FEDERICO		1				3	4	4
38	ALVISE	3						3	3
38	GIUSEPPE Z.		3					3	3
40	NICOLA M.		1	1				2	2
41	GIOVANNI G.	1						1	1
41	GIUSEPPE		1					1	1
41	CESARE		1					1	1
41	PAOLO D.		1					1	1
41	PEPPE		1					1	1
46	GIORGIOTOVER	0							

.....infoclub

Scrivo questo foglio ormai da molti anni con il vezzo di usare la prima persona plurale invece di quella singolare, quasi che a monte della "gazzetta" ci fosse una vera redazione. A volte però mi viene più spontaneo scrivere come Davide invece di "gazdav" e purtroppo accade nei momenti più tristi, quando le parole tentano di descrivere i sentimenti. Ecco, proprio rientrando dalla gara silhouette mi sono ricordato del tempo passato vicino a Gigi fin dalla scuola dell'infanzia, quando ancora si chiamava asilo. Purtroppo le vicende della vita non ci permettono oggi di condividere le emozioni come è accaduto nel passato, soprattutto nel periodo intenso della giovinezza. Un po' perché c'è meno tempo per farlo e un po' perché si nascondono di più i sentimenti, forse percepiti come debolezze. Se potessi incontrare Gigi in questo momento, saprei solo carezzarlo sul viso come si fa con un fratello nei momenti del dolore. E la perdita di un genitore è sempre il dolore più grande.

Davide

