



la gazzetta del **VR Slot**



anno X numero 387 - 25 maggio 2009 - www.vrslot.it

- > 7^a gara GT Light
- > model news
- > 5^a gara Rally Classic
- > 9 domande a...
- > infoclub

7^a GT Light **GT... one!**

Valter si conferma al vertice con la Toyota Scaleauto

La sessantottesima gara della stagione 2008-2009, valida quale ultima prova del campionato misto SuperGT - GT Light, si è disputata sulla Ninco con le vetture motorizzate NC5. Ancora buono il numero dei convenuti, nonostante la serata estiva invitasse a rimanere all'aria aperta. Il compromesso lo trova Giulio, che ne approfitta per arrivare a S. Martino capelli al vento con la nuova MG A color pistacchio, fresca di recupero oltremantica.

Il trofeo è già assegnato a Valter, tuttavia proprio il vincitore non lascia nulla di intentato per confermare la propria superiorità, dedicandosi ad una lunga sessione di test in compagnia del Pine quando gli altri sono ancora col cucchiaino in mano.

Celebrato il rito della lotteria delle gomme, si inizia subito con la prima batteria, alla quale si aggiunge all'ultimo momento Giorgio, portando a sette il numero dei contendenti. Big Ben, non avendo provato per nulla, deve però accontentarsi di rimanere davanti ad Emanuele, che dal canto suo litiga a più riprese con il pulsante, sulla regolazione del quale si trova poco d'accordo con papà Lambro. Papà che viaggia invece come una freccia, puntando dritto dritto al podio, come

minimo. Unici a tener botta Bumpus e Maurizio, senza peraltro riuscire a valutare il distacco, perché con la gara a sette risulta sempre complicato. Da notare che i tre hanno dotazioni diverse, anzi su sette vetture si contano ben cinque modelli. Fuori dai giochi Riccardo e Giulio, il primo con una F40 poco a punto e il secondo... con la vettura scartata dal primo.

Nelle seconda manche nessuno riuscirà nemmeno ad avvicinare i 112 giri marcati dal Lambro; anzi, anche Bumpus e il Mauri resteranno davanti a Zezet e Davide, i più rapidi del sestetto. Sono loro due a giocarsi la testa della batteria, col vicentino che si invola inseguito a distanza da Davide per tutti i 21 minuti previsti. Solo al termine l'azione di Zezet avrà una flessione, rischiando addirittura il riaggancio, dopo aver anche doppiato il rivale diretto.

Ben più staccati gli altri, con Gigi, a nolo della Zonda di Enzo, che prende confidenza strada facendo con un mezzo piuttosto bizzoso. Buio pesto per i due Stefani e per Mirco, accomunati da una certa insoddisfazione per i rispettivi mezzi. Forse servirebbe un pellegrinaggio al santuario di San Vincenzo o San Valter., o magari potrebbero essere questi ultimi ad illuminare le loro menti con il verbo e con il buon esempio. Basta avere fede e i miracoli possono accadere.

Non servono miracoli ad un miscredente come il Pine, che carpendo informazioni qua e là è riuscito a mettere a punto una F40 che va come un missile, diversamente da quelle viste fino ad oggi. Dopo un avvio incerto supera Enzo, partito nella corsia buona, mentre Valter fa quel che può sul solco esterno. Ma la GT One del finanziere copia la pista come il suo proprietario faceva a scuola coi compiti del compagno di banco, e infatti a metà gara è lui a guidare il gruppetto, anche in proiezione su quanto fatto segnare dal Lambro un'oretta prima. Pine e anche Enzo restano a tiro, ma senza

MODEL NEWS

È in arrivo la versione Alitalia della 131 Abarth SCX!



A proposito di livree affascinanti, imperdibile per il collezionista la Lotus di Jim Clark nei colori Gold Leaf.



Ancora da Scalextric questa novità assoluta: la Ferrari 308 GTB da rally, nei colori Olio FIAT.



essere in grado di abbozzare una rimonta. Valter dimostra in tutte le corsie la propria superiorità, che non è solo del mezzo, perché si vede a occhio che lui la Ninco la sa a memoria come la Divina Commedia (patetico tentativo di rimettersi in pari con quanto riportato sopra...).

Nel frattempo Eros, Andrea e Manuel litigano come si fa tra amici di vecchia data, solo che così facendo si ritrovano nelle retrovie.

Il relais congela una situazione di netto predominio di Valter, con Pine che deve subire anche il sorpasso indiretto del Lambro; i tre confezionano un podio eterogeneo in fatto di dotazioni, perché si va

lunedì 25/5
Gruppo C
giovedì 28/5
Silhouette

dalla Toyota del vincitore, alla R8 fino alla F40, che è la vera novità nell'olimpico della GT Light.

La formula comunque piace, e anche il campionato misto ha accontentato tutti, riportando al vertice una categoria fino all'anno scorso in caduta libera. Esperimento da ripetere, quindi.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			giri
PILOTA			
1	VALTER	TOYOTA GTONE SCALEA	113,19
2	LAMBRO	AUDI R8 SLOT.IT	112,71
3	PINE	FERRARI F40 SLOT.IT	112,47
4	ENZO	TOYOTA GTONE SCALEA	112,05
5	BUMPUS	DALLARA SPIRIT	111,28
6	MAURIZIO	TOYOTA GTONE SCALEA	110,40
7	ZEZZET	DALLARA SPIRIT	110,20
8	DAVIDE	AUDI R8 SLOT.IT	109,48
9	RICCARDO M.	FERRARI F40 SLOT.IT	107,53
10	GIULIO	AUDI R8 SLOT.IT	106,45
11	GIORGIO	AUDI R10 AVANT SLOT	106,29
12	EROS G.	PESCAROLO AVANT SLOT	106,20
13	ANDREA M.	DALLARA SPIRIT	105,06
14	GIGI	PAGANI ZONDA MB SLOT	103,20
15	MANUEL	AUDI R10 AVANT SLOT	103,04
16	STEFANO N.	FERRARI F40 SLOT.IT	99,05
17	EMANUELE	TOYOTA GTONE SCALEA	98,28
18	STEFANO P.	AUDI R8 SLOT.IT	96,20
19	MIRCO	DALLARA SPIRIT	77,00

CLASSIFICA SUPERGT							TOTALI			
2008/2009	11/09/08	23/10/08	01/12/08	19/01/09	19/02/09	06/04/09	18/05/09	SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6	7			
1 VALTER	25	13	25	15	20	25	25	148	13	135
2 ENZO	13	25	17	25	12	15		107		107
3 LAMBRO	17	12	20	25		20		94		94
4 MARCO B.	20	7	15	12	12	15		81		81
5 GIAMPAOLO	6	15	14	10	15	20		80		80
6 BUMPUS	10	14	13	17	14			68		68
7 ZEZZET	3	2	6	14	14	7	12	58		56
8 EMILIO	20	1	25	7				53	2	53
9 DAVIDE	4	10	10	7		9	11	51		51
10 GIORGIO	12	17	9			8		46		46
11 FABIO	11	13	4	3	14			45		45
12 FRANCO P.		11	11	11	9			42		42
12 PINE					8	17	17	42		42
14 ALESSANDRO	15	17		8				40		40
15 RICCARDO M.	9	3	1	13	1	10		37		37
16 GIGI	8		5	10	8	5		36		36
16 ANDREA M.	1	8	9	1		11	6	36		36
18 MAURIZIO	14						13	27		27
19 MIRCO		3	7	6	5	3	1	25		25
20 EROS G.			4	1	13	7		25		25
21 ERIC			12	11				23		23
21 MANUEL			1	2	6	10	4	23		23
23 EMANUELE		4	8	3			2	17		17
24 STEFANO N.	1			1	4	5	3	14		14
25 ALVISE	5	5	1					11		11
26 ROBERTO S.		9						9		9
26 GIULIO							9	9		9
28 GIORGIOTOVER	2	1	5					8		8
28 LUCA P.	7			1				8		8
30 LUCIO		6						6		6
30 EUGENIO					6			6		6
30 STEFANO P.	1	1	1		2	1		6		6
33 GIULIO FRANCESCO					4			4		4
34 MARCO D.L.			2					2		2
35 PEPPE	1							1		1
35 FEDERICO	1							1		1
35 STEFANO M.	1							1		1
35 FRANCO	1							1		1
35 ALESSIO M.		1						1		1
35 CICO			1					1		1

5ª Rally Classic

La finale

Debutto vincente per la S4 di Ago

La quinta e ultima gara del Trofeo Rallyclassic doveva dirimere la questione campionato fra quattro piloti: Enrico F., Ago, Alessandro e Bumpus. In vista del gran finale, da questo stesso foglio avevamo pronosticato un massiccio impiego delle velocissime 131 Abarth, e invece nessuno dei quattro contendenti ha optato per la vettura vincente, preferendo cimentarsi con dotazioni più originali. Enrico va sul sicuro con la 037, già affermatasi in gara 3, Ago inaugura la nuova Lancia S4 SCX, Alessandro addirittura pesca dalla sua collezione la vecchia Ford RS200, recentemente riesumata per la serie Altaya, mentre Bumpus si affida alla bellissima Alpine A110 SCX.



debutto della Mercedes 300SE, della Datsun 240Z, della BMW 2002.

I quattro che si giocano il campionato sono tutti compresi nel primo gruppo, e lo scontro diretto è il valore aggiunto di una gara che comunque viaggia sui binari di un apparente disimpegno, complice il clima estivo di questa fine di maggio. Mai come nel secondo gruppo, però, dove ne combinano di tutti i colori, fra dimenticanze, partenze anticipate, penalità perdonate, ecc., ecc.; cose che capitano alla fine di una stagione che conta più di una settantina di gare, alle quali si sommano gli eventuali appuntamenti del Triveneto, del Campionato Italiano e altro ancora...

PS1 – Rallykit 1 (4 giri sx)

Le prove speciali sono quelle ormai note dell'ultima gara WRC, ma la prima rallykit è resa un po' più insidiosa dal grip eccessivo, probabilmente dovuto ai pezzi nuovi della Ninco, resi ancora più adesivi dall'elevata temperatura. Ed ecco che fra i quattro litiganti spunta il solito Alvis, che scalpita da parecchio tempo con un unico obiettivo: quello di vincere la sua prima gara. Ben diverse le mire di Davide, che mettendo in pista una nave come la Mercedes della Revell sa benissimo di non puntare a nulla, se non alla soddisfazione di aver corso quest'anno sempre con vetture diverse e piuttosto originali. I migliori comunque sono lì a ridosso del giovane Piccoli, con Ale ed Ago subito in evidenza.

PS1: 1° Alvis 2° Alessandro 3° Ago

PS2 – Rallykit 2 (3 giri sx)

Ma non è finita qui, perché fra i pochi convenuti sono solo due le vetture uguali, le 205 di Stefano N. ed Alvis, mentre per il resto si può godere di un panorama di vetture assolutamente pregevole, con il

La sfida sale di tono nella seconda PS, dove Ago prende confidenza con la nuova S4 privata della trazione anteriore secondo





regolamento; la penalizzazione non sembra però incidere sulla prestazione, anche se gli inseguitori sono racchiusi in una manciata di decimi. Davanti ad Alvisè stavolta c'è anche Bumpus, unico fra i pretendenti al titolo a non essersi ancora aggiudicato una gara.

PS2: 1° Ago 2° Bumpus 3° Alvisè

PS3 – Trattoria da Momi (5 giri sx)

La Momi ci racconta del raggiunto limite di sopportazione del Denis, la cui bellissima Datsun in resina proprio non riesce a restare nel solco, a causa di un difetto al pick-up. La gara che conta emette già un primo verdetto, perché né Enrico né la sua 037 sembrano in grado di reggere il passo dei rivali: il leader di campionato, unico con due vittorie all'attivo, non ha fra le sue qualità la caparbietà, e se qualcosa non va al meglio le vetture invece di solcare la pista... volano. Stavolta la sua Lancia resta ben ancorata a terra, però il nostro sanguigno protagonista non è in palla, forse perché la giornata al mare lo ha un po' rintronato (poverino...). La lotta al vertice si riduce quindi ad un... triello, e i tempi migliori, manco a dirlo, sono proprio loro: sventa Bumpus, davanti ad Ago ed Ale.

PS3: 1° Bumpus 2° Ago 3° Alessandro

PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)

Il più accreditato però è Ago, e la conferma

viene dai tornanti della Chiesanuova, dove lo specialista aggiunge un altro secondo al suo margine di vantaggio: al giro di boa sono due i secondi su Bumpus, e cinque su Alessandro.

PS4: 1° Ago 2° Bumpus 3° Alessandro

PS5 – Rallykit 1 (4 giri dx)

Al secondo passaggio sulla rallykit 1 c'è da segnalare il risveglio di Enrico F., che viene però mortificato proprio dall'amico Ago, sempre più padrone del mezzo e della graduatoria. Alle loro spalle tenta di opporre resistenza uno che non molla mai, il Bumpus, mentre Alessandro cede di schianto infilando una serie interminabile di uscite, cosa che lo porta a segnare un crono appena migliore di Davide, che con la sua "barcona" fatica come un matto, soprattutto sui pezzi Ninco.



PS5: 1° Ago 2° Enrico F. 3° Bumpus

PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

Ancora Ago sulla sesta PS, e ancora

Bumpus a tentare di reggerne il passo; c'è però anche Alessandro, che ormai il campionato l'ha già salutato, e che quindi punta solo a governare alla meglio la sua Gruppo B, che appare veloce ma piuttosto "scodereccia". Ancora grandi difficoltà per Riccardo, che sperava di ben figurare con la R5 Spirit, mentre fino ad ora ingoia solo bocconi amari.



PS6: 1° Ago 2° Bumpus 3° Alessandro

PS7 – Trattoria da Momi (5 giri dx)

Colpo di coda del Bumpus sulle strade che portano alla celebre Trattoria da Momi, ormai chiusa da anni; Ago però non si fa intimorire, e contiene il gap in soli 4 decimi. Alessandro precede Alvisè, che purtroppo deve rimandare ancora una volta i suoi sogni di gloria.

PS7: 1° Bumpus 2° Ago 3° Alessandro

PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

Si replica nell'ultima PS, con la variante del Pine che spunta dalle retrovie con la 131 prestatagli da Riccardo: la famigerata legge del no...

PS8: 1° Bumpus 2° Ago 3° Pine

A conti fatti ad Ago bastano 3 secondi per aver ragione del Bumpus, che raccoglie l'ennesima piazza d'onore rimandando ancora una volta l'obiettivo delle 100 vittorie. Anche vincendo, peraltro, il Trofeo sarebbe andato comunque ad Ago, che si era già

PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.
		PS 1 rallykit1 4 giri SX	PS 2 rallykit2 4 giri SX	PS 3 t.momi 5 giri SX	PS 4 chiesan 3 giri SX	PS 5 rallykit1 4 giri DX	PS 6 rallykit2 4 giri DX	PS 7 t.momi 5 giri DX	PS 8 chiesan 3 giri DX		
	TEMPO IMPOSTO	86,655	67,090	46,436	57,315	89,553	68,712	45,756	54,234		
1'	AGO	69,012	51,150	35,770	42,571	67,783	52,006	34,650	41,551	6' 34" 493	
2'	BUMPUS	70,028	51,683	35,080	43,720	69,457	53,245	34,250	40,226	6' 37" 689	03",196
3'	ALVISE	64,867	51,991	36,350	46,463	70,441	55,176	37,200	44,156	6' 46" 644	08",955
4'	ALESSANDRO	66,094	55,388	36,310	45,974	80,147	53,316	36,690	44,006	6' 57" 925	11",281
5'	STEFANO P.	73,319	58,122	37,330	47,348	72,829	55,306	40,250	47,090	7' 11" 594	13",669
6'	ENRICO F.	69,907	62,696	40,770	52,651	69,421	58,731	38,930	43,439	7' 16" 545	04",951
7'	STEFANO N.	72,052	66,776	39,230	46,750	75,833	58,183	41,710	46,343	7' 26" 877	10",332
8'	DAVIDE	79,570	55,489	38,200	50,309	82,333	58,067	38,240	44,715	7' 26" 923	00",046
9'	PINE	82,139	56,175	41,800	49,402	81,133	57,064	39,690	43,379	7' 30" 782	03",859
10'	RICCARDO M.	85,702	63,034	37,290	52,274	88,031	62,865	53,740	61,962	8' 24" 898	54",116
11'	DENIS	88,944	67,090							N.C.	

imposto nella prova d'esordio. Andrea dunque si ripete, avendo già vinto la specialità due anni fa, e riceve il titolo proprio dalle mani del nostro Presidente, campione uscente della categoria.

gazdav@libero.it



9 domande a... Franco



Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Molto, molto contenta, perché per due sere alla settimana mi ha fuori dai piedi. Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Il risultato non guasterebbe, ma l'importante è esserci.

Le tue categorie preferite?

Veteran Prototipi, Gruppo C, GT A.W.

Cosa non digerisci proprio?

Il continuo accanirsi ad usare i pulsanti elettronici, ma ormai mi sono reso conto che è una battaglia persa.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Battere Valter, Marco B., Emilio, Davide in una gara!

CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOTALI		
2008/2009	06/10/08	04/12/08	09/02/09	23/03/09	21/05/09	SCARTO		
	1	2	3	4	5			
1 AGO	25	8	15	17	25	90	8	82
2 ENRICO F.	6	9	25	25	13	78	6	72
2 ALESSANDRO	17	25	13	15	15	85	13	72
4 BUMPUS	10	20	10	20	20	80	10	70
5 DAVIDE	1	17	20	14	11	63	1	62
5 ALVISE	20	12	8	13	17	70	8	62
7 GIULIO	14	15	17	12		58		58
8 GIUSEPPE Z.	7	13	11	10		41		41
9 DENIS	13	6	12	9	0	40		40
10 STEFANO N.	8	10	3	12		33		33
11 STEFANO P.	2	7	1	8	14	32	1	31
12 MARCO	11	5	14			30		30
13 RICCARDO M.	5		9	4	9	27		27
14 FRANCO P.	12	11				23		23
14 MARCO B.	9	14				23		23
16 MIRCO	15	4				19		19
16 GIGI	4		4	11		19		19
18 PAOLO M.V.	3		7	7		17		17
19 LUCA P.		3	6	6		15		15
20 PINE				10		10		10
21 NICOLA M.			5			5		5
21 MIMMO	1		1	3		5		5
21 MAX			5			5		5
24 CICO	0	2	1	0		3		3
24 PAOLO D.	1		2			3		3
26 DADE	1					1		1
26 GIO	1					1		1
26 FRANCO	1					1		1
26 *MATTEO D.			1			1		1
30 GIULIO FRANCESCO				0				

Nome, età e due parole sulla tua professione.

Franco Lazzarato, libero professionista.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Diversi anni fa, ma principalmente da zio Gigi (MicroMacro N.d.R.).

Com'è stato l'impatto?

Bello perché ero reduce da due diversi club slot (Eca Torino ed un club sito sotto un negozio di giocattoli a Sesto San Giovanni - Milano) e ritrovarsi dopo alcuni anni con il pulsante in mano mi ha fatto un enorme piacere.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Beh, il ritrovarsi due sere la settimana insieme a coloro che amano questa tua passione non può altro che farti piacere.

.....Infoclub

La gara Rally di giovedì 11 giugno, ultimo appuntamento stagionale, sarà soppressa (il Trofeo è già stato aggiudicato) per lasciar posto all'Assemblea di fine stagione, che come al solito si propone di tirare le somme sull'attività appena conclusa e di programmare le eventuali variazioni per l'anno prossimo. L'appuntamento è in pizzeria, e appena prenotato comunicheremo luogo e orario. È ovviamente importante confermare in tempo utile la propria partecipazione.

Una modifica regolamentare è stata richiesta e accordata in favore della Porsche 934 Fly per la categoria Silhouette: la limatura della battuta del supporto pick-up, a favore di un abbassamento dell'assetto anteriore. L'entità dell'intervento è libera, perché limitata dallo sfregamento a terra dello spoiler anteriore.

gazdav@libero.it