



# la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 385 - 11 maggio 2009 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **8ª gara Rally**
- > **3ª gara Classic**
- > **infoclub**

## 8ª Rally **Un'altra storia**

*Quella di Giulio rispetto agli altri. Alessandro gli succede per il Trofeo 2008/09.*

Il penultimo rally stagionale si riassume nell'estremo assalto al titolo da parte di Ago, che tenta di sottrarlo ad Alessandro, protagonista di una stagione ad altissimo livello. Qualche residua ambizione ce l'avrebbe anche Davide, che però ha deciso troppo tardi di abbandonare la vecchia Corolla SCX in favore di una più performante Ninco. La prova di questa supremazia è confermata dalla lista dei 17 iscritti a questa gara, che non vede più alcuna SCX (è la prima volta) in mezzo al dilagare delle 4WD a cinghia.

Per l'occasione si torna al tutto pulito, e questo comporta il rientro di Giulio, che, è ormai noto, non gradisce le gare sporche, per una questione... igienica.

La PS rallykit 1 si presenta completamente rinnovata e anche piuttosto originale, con un andamento altimetrico alquanto movimentato, e anche molto tortuosa. La 2 invece è rimasta invariata, anzi no, perché presenterà un vistoso calo di tensione che nella scorsa gara non c'era. Colpa dei vecchi pezzi Scalextric, che dimostrano ormai inequivocabilmente gli... anta!

**PS1 - Rallykit 1 (3 giri dx)**

Bellissima la rampa di partenza prodotta da SCX, che Alessandro mette a disposizione



per la prima volta. Un Davide piuttosto scuro vi si appropria per il via della speciale nuova, ben sapendo che stavolta non raccoglierà più di tanto, a causa della rottura della corona, scoperta solo pochi minuti prima. Il nervosismo si fa sentire, e il vincitore di gara

sette paga abbondantemente le molteplici uscite collezionate nei tre giri previsti. Proprio Alessandro, che la pista l'ha disegnata e assemblata, riscuote il dovuto premio, andando a segnare il miglior crono fra quelli che partono nella prima sestina. Dall'ultimo gruppo spunta però il rientrante Marco, che in questa stagione non è stato

**lunedì 11/5  
GT - GT HRS**

**giovedì 14/5  
Trofeo Club**



PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8			
		rallykit1 4 giri SX	rallykit2 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX	rallykit1 4 giri DX	rallykit2 4 giri DX	t.momi 6 giri DX	chiesan 4 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	68,204	44,069	70,768	81,188	65,737	42,995	72,783	79,748			
1'	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	53,076	33,315	53,920	60,875	50,507	33,257	54,890	61,087	6' 40" 927	
2'	AGO	FORD FOCUS NINCO	56,637	33,958	55,210	61,434	53,757	37,160	57,530	60,012	6' 55" 698	14",771
3'	ENRICO F.	MITSUBISHI LANCER NINCO	53,170	35,988	55,010	65,179	59,480	33,606	56,920	63,563	7' 02" 916	07",218
4'	DENIS	FORD FOCUS NINCO	55,030	40,321	57,640	65,609	55,727	36,491	56,480	63,832	7' 11" 130	08",214
5'	FEDERICO	PEUGEOT 307 NINCO	63,774	34,424	55,830	65,049	57,208	34,065	56,780	67,874	7' 15" 004	03",874
6'	ALESSANDRO	CITROEN C4 NINCO	52,169	36,080	56,350	81,188	52,509	32,486	62,040	62,934	7' 15" 756	00",752
7'	DAVIDE	MITSUBISHI LANCER NINCO	56,460	40,340	54,380	65,652	50,979	34,455	56,590	77,175	7' 16" 031	00",275
8'	STEFANO P.	CITROEN C4 NINCO	56,729	39,180	58,560	66,709	51,354	38,948	57,790	66,868	7' 16" 138	00",107
9'	ALVISE	FORD FOCUS NINCO	54,312	39,660	58,500	67,086	51,984	38,300	63,810	66,303	7' 19" 955	03",817
10'	GIUSEPPE Z.	CITROEN C4 NINCO	61,644	39,118	58,890	76,399	50,215	39,137	58,950	63,236	7' 27" 589	07",634
11'	MARCO	SUBARU NINCO	52,149	37,409	64,250	68,207	67,274	33,477	58,040	68,101	7' 28" 907	01",318
12'	RICCARDO M.	FORD FOCUS NINCO	59,891	41,340	58,860	68,640	65,539	39,929	69,160	65,172	7' 48" 531	19",624
13'	PAOLO MV.	TOYOTA COROLLA NINCO	54,138	38,487	62,740	70,225	65,737	41,958	63,150	73,998	7' 50" 433	01",902
14'	LUCA P.	FORD FOCUS NINCO	65,772	37,809	65,940	67,386	65,092	38,246	65,490	67,615	7' 53" 350	02",917
15'	NICOLA M.	SUBARU NINCO	56,136	39,259	64,600	73,161	58,283	40,562	63,220	89,588	8' 04" 809	11",459
16'	STEFANO N.	FORD FOCUS NINCO	65,826	47,740	62,110	72,444	68,322	39,531	62,030	89,695	8' 27" 698	22",889
17'	PAOLO D.	CITROEN C4 NINCO	69,914	36,839	67,670	72,755	96,862	39,007	66,740	79,748	8' 49" 535	21",837

granché presente, ma che ci ha abituato a questi exploit improvvisi. Nella stessa cinquina anche Giulio parte col piede giusto, mostrando di gradire il tracciato a sorpresa.

PS1: 1° Marco 2° Alessandro 3° Giulio

#### PS2 – Rallykit 2 (2 giri dx)

Che Giulio sia in serata, lo si evince anche dalla seconda PS, peraltro condizionata dal calo suddetto, dove le vetture dotate di doppia cinghia (più frenate) pagheranno dazio, rischiando addirittura di fermarsi. Il "baronetto" segna un 33 e 3 che sarà solo avvicinato da Ago, anche lui partente nell'ultimo gruppetto per questioni di orario. Buon terzo tempo di Federico, che invece prende il via nel gruppo dei primi.

PS2: 1° Giulio 2° Ago 3° Federico

#### PS3 – Trattoria da Momi (8 giri sx)

Quando ci si sposta sulle piste tradizionali, Davide cerca di scuotersi dall'impasse tecnica premendo il tasto al massimo, ma sarà Giulio a mortificarlo, scalando ancora una volta la classifica dei tempi. Dalla seconda sestina fa invece capolino Enrico, che condivide con Davide vettura e livrea: la Mitsu Red Bull.

PS3: 1° Giulio 2° Davide 3° Enrico F.

#### PS4 – Chiesanuova (6 giri sx)

Ci si sposta di un paio di metri per arrivare sulla Chiesanuova, che sarà teatro della vicenda più sfortunata della serata: in un'uscita ad Ale si rovescia una spazzola, che manderà in corto l'alimentazione e anche il cronometro. Risultato: tempo imposto, non c'è alternativa. Gara segnata, quindi. Manco a dirlo è ancora Giulio a staccare il miglior crono, nonostante che non abbia mai fatto mistero di non gradire particolarmente il tracciato; meno male,

altrimenti chissà che tempo avremmo visto! Si mantiene nei paraggi Ago, mentre il terzo crono, segnato ancora da Fede, è lontano più di qualche secondo.

PS4: 1° Giulio 2° Ago 3° Federico

#### PS5 – Rallykit 1 (3 giri dx)

Per accorciare i tempi, il primo gruppo si appropria alla prima PS del secondo giro quando ancora gli ultimi non hanno finito il primo. Proprio da questi sei esce la miglior prestazione, quella di Giuseppe Z., che registra un picco in una serata altrimenti piuttosto piatta; quanto basta per andare a scrivere il proprio nome sull'Albo delle PS vinte, meticolosamente aggiornato gara per gara da Davide, a futura memoria (fornito a richiesta N.d.R.). Proprio Davide si avvicina al suo tempo, ma in mezzo si colloca ancora una volta Giulio, che continua ad incrementare il vantaggio in classifica generale: ormai è imprevedibile!



PS5: 1° Giuseppe Z. 2° Giulio 3° Davide

#### PS6 – Rallykit 2 (2 giri sx)

Nella rallykit 2 è il turno di Alessandro, che ricorda a tutti il suo ruolo di leader nel

campionato, casomai qualcuno se lo fosse dimenticato. Unico a scendere sotto i 33 secondi, davanti a Giulio e a Marco, che si risveglia dopo una serie di speciali piuttosto opache. Dalla roulette della sfortuna spunta stavolta il nome di Paolo MV., cui tocca l'inconveniente della cinghia che scende dalla puleggia, pagato anch'esso con il tempo imposto.

PS6: 1° Alessandro 2° Giulio 3° Marco

#### PS7 – Trattoria da Momi (8 giri dx)

Il secondo passaggio sulla Momi segna la quarta affermazione di Giulio, che inizia a pensare alla classifica senza perdere però il vizio di interpretare al meglio il tracciato, forte di una 307 che va come un aereo. Lo inseguono Denis (chi si rivede!) e Davide, ma il loro distacco è già superiore al secondo.

PS7: 1° Giulio 2° Denis 3° Davide

#### PS8 – Chiesanuova (6 giri dx)

Nell'ultima PS Giulio cerca di non strafare: concede ad Ago la soddisfazione del miglior crono, che però non serve a nulla ai fini della classifica finale. Giulio infatti stravinca, staccando proprio Ago di quasi 15 secondi, al quale però serviva assolutamente vincere, sperando in un contemporaneo stop di Ale; obiettivo raggiunto a metà, perché nella sfortuna ad Ale sarà comunque sufficiente il sesto posto per chiudere in anticipo il discorso titolo, succedendo a Giulio cinque anni dopo la sua prima affermazione.

Tornando all'ultima prova, la ruota della sfortuna stavolta punta su Davide, che vede la sua vettura ammutolirsi in pieno rettilineo, probabilmente a causa di un pezzo di ingranaggio staccatosi dalla corona

martoriata. Addio speranze di podio, quindi, e strada libera per Enrico, che raggiunge l'amico Ago sul gradino più in basso.

PS8: 1° Ago 2° Giulio 3° Alessandro

Gara eccezionale per Giulio, che vince senza nemmeno un errore, risultato impensabile per la concorrenza, che di errori ne ha sommati almeno una decina.

Ad Alessandro va invece il campionato, ma sicuramente avrebbe preferito festeggiarlo con una gara meno amara.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA RALLY										TOTALI				
2008/2009	22/09/08	20/10/08	20/11/08	29/12/08	29/01/09	02/03/09	02/04/09	04/05/09			SCARTO	SCARTO		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		1	2		
1 ALESSANDRO	25	12	25	17	17	25	15	13			149	12	13	124
2 AGO	14	6	17	25	5	20	13	20			120	5	6	109
3 DAVIDE	0	5	11	9	25	17	25	12			104	5		99
4 FEDERICO	9	20	14	2	14	17	14				90	2		88
5 DENIS	20	11	15	5	15	12	15				93	5		88
6 STEFANO P.	17	14	4	20	8	9	9	11			92	4	8	80
6 MARCO	15	25	6	13	10		8				77			77
8 ALVISE	13	4	13	4	6	14	20	10			84	4	4	76
9 GIUSEPPE Z.	12	1	0	14	7	11	14	9			68	1		67
10 GIULIO	0	15		20			25				80			60
11 PAOLO M.V.		1	8	11	12	6	12	6			56	1		55
12 FRANCO P.	11	3	20	15	2						51			51
13 STEFANO N.	10	17	10	1		5	3				46			46
14 RICCARDO M.		13		1	15	7	7				43			43
14 MARCO B.		10	7	13	11						41			41
16 ENRICO F.	0	2	10	1	1	8	1	17			40	1		39
17 BUMPUS	8			12	3	13					36			36
18 LUCA P.			12		1	10	8	5			36			36
19 MIRCO	7	1	9	8	1						26			26
20 FRANCO		8			11						19			19
21 MIMMO		1	5	9							15			15
22 NICOLA M.		7					4				11			11
22 CICO	6			0		4					10			10
24 *LORENZO						10					10			10
25 EMILIO		9									9			9
26 GIGI	4			4							8			8
26 *AMBROGIO			7								7			7
26 MAX					7						7			7
29 *JOSEPH				6							6			6
29 GIULIO FRANCESCO						6					6			6
31 PEPPE	5										5			5
32 FRANCI	3	1									4			4
33 PAOLO D.		1	1			2					4			4
33 GIO	2	1									3			3
33 *CRISTIAN			3								3			3
33 *MATTEO D.				3							3			3
37 *LUCA B.						3					3			3
37 *DAVIDE F.			2								2			2
37 CHRIS						2					2			2
40 *IGOR			1								1			1
40 *ALESSANDRO Z.				1							1			1
42 CESARE	0													
42 CAMILLO				0										
42 *LUCA BAZOOKA				0										

## 3a Classic Mille Miglia

Lo spettacolo delle vecchie signore

Magari non tutte le 18 vetture allineate per le foto prima della partenza sul curvone della Carrera erano cronologicamente adatte ad una rievocazione storica, ma il colpo d'occhio c'era lo stesso. Più d'uno fra i partecipanti ha accantonato la vettura performante per cimentarsi con una più adatta all'occasione, come ha fatto Denis, con la stupenda Giulietta, o Giulio con la Denisett... scusate, con l'altrettanto



affascinante MG A, e poi Davide con la Mercedes 300 SLR, Stefano N. con la Ferrari "Uovo", per citare quelle più consone all'evento.



C'è poi da notare lo scarso numero di doppioni, come a sottolineare la voglia di essere originali, di avere l'esclusiva di quel determinato mezzo; è il caso della Lamborghini Miura di Riccardo, che c'entra poco con la Mille Miglia, ma che ha avuto il

merito di impegnarsi a mettere in pista una vettura altrimenti relegata alla vetrina.

Record di iscritti per una cara Classic, che normalmente fatica ad arrivare alla soglia minima, ma che proprio da questa gara riceverà un'iniezione di entusiasmo; più d'uno infatti ha colto l'occasione per acquistare un modello adatto, e dopo questa esperienza senz'altro positiva sarà motivato ad usarlo anche l'anno prossimo.

Già, perché la Mille Miglia Classic era anche l'ultima gara di un trittico dedicato alle vecchie signore, campionato dominato quest'anno dalla Cobra MRRC di Davide,



PILOTA	MODELLO	pista						TOTALE	DIFFER.	
		Carrera 4 giri SX	Ninco 4 giri SX	Pista rallykit1 4 giri SX	Pista rallykit2 4 giri SX	Pista t.momi 8 giri DX	Pista chiesan. 6 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		89,900	77,480	97,405	97,699	81,103	89,526			
1'	AGO	FERRARI TESTAROSSA	75,688	58,871	70,659	71,660	58,250	67,574	6' 42" 702	
2'	ANDREA C.	JAGUAR XK120	71,104	63,276	79,451	81,073	62,030	69,836	7' 06" 770	24",068
3'	FRANCO P.	AR GTAM	68,083	59,703	76,797	82,740	68,890	73,430	7' 09" 643	02",873
4'	ALESSANDRO	FIAT 850 COUPE	76,862	61,706	77,324	74,872	68,080	76,977	7' 15" 821	06",178
5'	PINE	PORSCHE 550	71,822	60,227	85,967	80,258	72,970	76,392	7' 27" 636	11",815
6'	ENRICO F.	AR GTAM	73,209	65,993	82,272	81,762	67,370	78,023	7' 28" 629	00",993
7'	GIUSEPPE Z.	AUSTIN HEALEY	78,004	74,524	80,573	79,673	67,370	71,349	7' 31" 493	02",864
8'	RICCARDO M.	LAMBORGHINI MIRA	73,900	64,007	86,148	79,838	76,380	78,019	7' 38" 292	06",799
9'	DENIS	GIULIETTA SPIDER	80,590	68,684	82,852	78,928	68,310	80,611	7' 39" 975	01",683
10'	GIULIO	MG A	78,833	68,160	87,895	82,670	75,880	84,927	7' 58" 365	18",390
11'	DAVIDE	MERCEDES 300 SLR	81,368	72,694	89,869	80,970	73,490	84,639	8' 03" 030	04",665
12'	MIRCO	FERRARI 250 GTO	68,275	66,431	93,082	99,456	69,170	86,687	8' 03" 101	00",071
13'	PAOLO MV.	CORVETTE	100,333	80,865	89,643	80,722	66,880	69,188	8' 07" 631	04",530
14'	EUGENIO	AR GTAM	83,320	68,094	82,224	94,569	74,880	90,444	8' 13" 531	05",900
15'	GERRY	FERRARI TESTAROSSA	83,177	73,333	94,377	87,005	71,180	85,668	8' 14" 740	01",209
16'	CICO	ASTON MARTIN DB5	78,956	64,828	91,962	97,699	73,030	89,526	8' 16" 001	01",261
17'	STEFANO N.	FERRARI 166 "UOVO"	77,413	64,823	113,571	90,661	71,650	85,828	8' 23" 946	07",945
18'	GIORGIOTOVER	FERRARI 250 GTO	102,772	71,224	113,085	93,162	93,290	93,906	9' 27" 439	63",493

vincitore delle due gare precedenti, disputate sulla Ninco.

Stavolta però le piste in ballo erano ben sei, cioè tutta l'offerta del VRslot, ovvero le 6 corsie più le quattro piste da rally. La novità consisteva nel percorrerle tutte in modalità rally, ovvero uno alla volta e a cronometro, diversamente da quanto avvenuto per il Giro d'Italia di qualche mese fa.

#### Carrera corsia blu (4 giri sx)

Si inizia con la corsia blu della Carrera, dove i primi sei si cimentano con una certa circospezione, scoprendo gradualmente che i curvoni del tracciato teutonico non mettono in crisi più di tanto i precari assetti delle Classic. Si mette subito in luce la Testarossa di Ago, nonostante il motore NC8 non sia certo un fulmine. È però dal terzo gruppo che spuntano i migliori interpreti del tracciato, con la grande sorpresa di vedere l'ultimo arrivato, Andrea C., segnare un promettente terzo tempo con la Jaguar XK120 prestatagli all'ultimo minuto da Mirco, che lo precede con la Ferrari 250 GTO. Il migliore di tutti è però Franco P., che scalta il compagno di trasferta insediandosi al primo posto provvisorio.

1° Franco P. 2° Mirco 3° Andrea C.

#### Ninco corsia blu (4 giri sx)

Che i migliori siano già in evidenza lo conferma la seconda tappa, che prevede quattro giri sulla corsia blu della Ninco. Prende quota la prova di Ago, che già nelle prime due gare ha impiegato la Ferrari spider della Ninco, e che quindi ne conosce le potenzialità. Dietro di lui ancora Franco, ma alle loro spalle spunta un debuttante

della categoria, Pine, che si destreggia al meglio con la Porsche 550 Ninco.

1° Ago 2° Franco P. 3° Pine

#### Rallykit1 (4 giri dx)

Cambia il discorso quando si approda alla prima pista rally, che sollecita le vetture in maniera molto diversa, con velocità ridotte in ragione delle curve alquanto strozzate e dei dislivelli piuttosto accentuati. Differente anche la guida richiesta, e i rallisti qui la fanno da padroni. Spunta infatti Alessandro, neovincitore del Trofeo Rally, che

porta a sgranchirsi la Fiat 850 Coupé segnando un ottimo 77 e 3, prestazione che vale il terzo posto della terza tappa. Primo un altro rallista doc, Ago, seguito da Franco

P. con la GTAM Fly.

1° Ago 2° Franco P. 3° Alessandro

#### Rallykit2 (4 giri sx)

Per la quarta tappa ci si sposta di un paio di metri, pronti ad affrontare la seconda delle piste "rallykit", ancora uguale a quella



staccando il primo inseguitore, ancora Alessandro, di tre secondi. Ma ecco che spunta da un tornante la magnifica barchetta del biscione, la rossa Alfa del Denis, abilmente assemblata proprio nella speranza di una gara adatta alla vettura. Ecco accontentato!

1° Ago 2° Alessandro 3° Denis

### Tratt. Da Momi (8 giri sx)

Ancora un rallista sugli scudi nella quinta tappa, sulla "Momi", ma stavolta si tratta di Paolo MV., il simpatico e attivo collaboratore di Tuttoslot, che si cimenta con la ingombrante Corvette della Ninco, più adatta probabilmente alle 6 corsie che ai tornanti della Scalextric; suo il terzo tempo, alle spalle di Andrea C., che zitto zitto si avvicina alla zona podio, con un tempo di soli quattro secondi più lento dell'ormai inarrivabile Ago, al quarto centro consecutivo.

1° Ago 2° Andrea C. 3° Paolo M.V.

### Chiesanuova (6 giri dx)

E sulla Chiesanuova fanno cinque, come a sancire un predominio assoluto, sottolineato dai 24 secondi di vantaggio sul primo inseguitore in classifica generale. Ancora in evidenza il Paolo vicentino, che probabilmente ha preso troppo tardi le misure alla sua Corvette. Ma la prestazione

più eclatante è quella di Andrea, che con il terzo tempo scalza Franco P. dalla piazza d'onore, meritandosi l'applauso di tutti i presenti.

1° Ago 2° Paolo M.V. 3° Andrea C.

Plauso che va ovviamente ad Ago, che ad un certo punto della gara, con Davide nelle retrovie, era addirittura in lizza per il trofeo; alla fine l'aritmetica darà però ragione ancora quest'ultimo, cui basta l'undicesimo posto per portare a casa il secondo alloro stagionale, dopo quello delle Veteran.

Solo sorrisi alla fine di questa serata, che ha contentato tutti, vincitori e vinti, per il solo piacere di esserci stati.

Ma ci sono altre novità all'orizzonte per la stagione 2009-2010...

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)

## infoclub

Anche quest'anno ci si avvia a superare quota 70 soci. L'ultimo arrivato è **Gianfranco S.**, che viene dalla "corrente dei ferrovieri" inaugurata a suo tempo dai fratelli Composta, di cui Andrea e figlioletto Luca sono gli unici superstiti. Buon divertimento anche a Gianfranco.

Con la gara Classic **Davide** raggiunge quota **600** gare disputate, primo di questa graduatoria dai risvolti... anagrafici!

CLASSIFICA CLASSIC				TOT.	
	24/1/08	09/03/09	08/05/09		
					1
1	<b>DAVIDE</b>	25	25	8	<b>58</b>
2	<b>AGO</b>	15	13	25	<b>53</b>
3	<b>GIULIO</b>	17	17	9	<b>43</b>
4	<b>ENRICO F.</b>	14	15	13	<b>42</b>
5	<b>FRANCO P.</b>	20		17	<b>37</b>
6	<b>RICCARDO M.</b>	13	12	11	<b>36</b>
7	<b>ALESSANDRO</b>	11	9	15	<b>35</b>
8	<b>BUMPUS</b>		20		<b>20</b>
8	<b>ANDREA C.</b>			20	<b>20</b>
10	<b>MIRCO</b>	12		7	<b>19</b>
11	<b>STEFANO N.</b>	8	8	2	<b>18</b>
11	<b>CICO</b>	9	6	3	<b>18</b>
13	<b>DENIS</b>		7	10	<b>17</b>
14	<b>GIAMPAOLO</b>		14		<b>14</b>
14	<b>PINE</b>			14	<b>14</b>
16	<b>GIUSEPPE Z.</b>			12	<b>12</b>
17	<b>FABIO</b>		11		<b>11</b>
17	<b>GIORGIOTOVER</b>	10		1	<b>11</b>
19	<b>LUCA P.</b>		10		<b>10</b>
20	<b>STEFANO P.</b>	7			<b>7</b>
21	<b>PAOLO M.V.</b>			6	<b>6</b>
22	<b>MAX</b>		5		<b>5</b>
23	<b>EUGENIO</b>			5	<b>5</b>
24	<b>GERRY</b>			4	<b>4</b>



Ultim'ora da Conegliano per il **Campionato Triveneto**: Lambro ci informa della buona prestazione complessiva dei nostri, compresi fra il 7° e il 14° posto, con **Valter e Maurizio** più efficaci nelle Classic, mentre **Lambro** si mette in evidenza nel Gruppo C. Classifiche prossimamente su Tuttoslot.it.