



# la gazzetta del **VRSLOT**



anno X numero 384 - 4 maggio 2009 - www.vrslot.it

> **8ª gara Veteran P.**

> **model news**

> **infoclub**

## 8ª Veteran Prototipi **C'è del nuovo**

*Alle spalle dei soliti nomi, spicca l'ottima prova di Federico con la 917LH*

Dopo lo stop forzato del lunedì, la sessantatreesima gara della stagione 2008-2009 accoglie nuovamente gli appassionati delle veterane per la penultima prova del trofeo loro riservato. Teatro di gara 8 la sei corsie Ninco, che ha il pregio di equilibrare le prestazioni fra Slotter e Fly, rendendo le prime meno sicure che sulla Carrera. Anticipiamo comunque gli orientamenti per la prossima stagione, che vedrà probabilmente le Slotter prive di appesantimento. Ferrari 312PB e Lola T280 non sembrano tuttavia vetture facili da dominare, soprattutto quando la pista inizia ad "attaccare", cioè con la stagione più calda, o con il tracciato ben pulito come a fine serata. È ormai assodato che questa caratteristica penalizza l'ultima manche, rendendo per contro meno problematico il compito dei primi a cimentarsi.

Quasi a smentire questa tesi, la gara di Pine, interrotta bruscamente all'inizio della quarta frazione, per raggiunta... saturazione. La Ferrarina del giovane Luca, che aveva impressionato nelle prove libere segnando tempi strabilianti, sembrava decisamente ostica, e il suo pilota ha deciso che ne aveva abbastanza. Non così Franco P., che rientrava nella categoria dopo uno

stop... digestivo, e con la 917 spider che normalmente impiega sulla sei corsie spagnola sfoggiava la consueta padronanza, con la sola pecca di una partenza un po' cauta. Non sfugge all'occhio dei più attenti la prestazione di Federico, che pur non avendo provato per niente la 917 coda lunga scartata dal Cico, disputa una gara da incorniciare, che lo porterà a prenotare la prima manche nella gara dell'epilogo. Al di là delle doti ormai note del giovane Fede, viene da pensare che la Porsche LH si comporti più o meno come la Mosler nelle GTAW; non sarà che la coda lunga su una pista dal grip così elevato favorisce il comportamento in curva soprattutto in chiave di sicurezza?



Gara nella gara la sfida fra i due piccoli, non Stefano e Alvisè, proprio piccoli, al di sotto del metro e mezzo insomma; Camillo e Matteo D. sfruttano il bonus del primo maggio per tirare tardi, e si godono la loro serata fra i grandi dando vita ad un duello che vede un iniziale predominio della Ferrari di Matteo, poi rimontato e doppiato dalla Lola di Camillo, il tutto condito da una buona dose di uscite di

**lunedì 4/5  
Rally**  
**giovedì 7/5  
Classic**

## **MODEL NEWS**

La Revell riesuma un vecchio modello in catalogo già dagli anni 60, che rivisto e corretto fa tutt'oggi un'ottima figura. È la Ferrari 250 GTO, che viene venduta in scatola di montaggio.



A sorpresa Autoart annuncia per Aprile, cioè dovrebbe essere già in distribuzione, una GTAM che si annuncia modellisticamente al livello di quella della Fly, almeno da questa prima foro ufficiale.



Scalextric integra il suo catalogo di vetture yankee con questa Camaro.



Non trascura però nemmeno la produzione attuale, sempre con occhio attento ai marchi classici: Jaguar XKR GT3.



pista, viste le suddette difficoltà delle Sloter. I ritiri regaleranno loro qualche posizione in più nella classifica finale, cosa che non guasta sotto il profilo dell'entusiasmo.



Per inserire in extremis Alessandro, che aveva anticipato la sua presenza ma del quale Davide si era dimenticato (l'età che avanza), la seconda batteria raggruppa sette concorrenti, anche se avrebbe potuto rimanere da sei perché la gara di Eros G. dura poco più di tre minuti. Quando il giovane vicentino stacca il pulsante brontolando, tutti gli girano alla larga, ben sapendo che oltre allo slot Eros pratica la boxe...

Gli altri sei danno vita ad una sfida raramente così equilibrata, anche se alquanto lontana dalla prestazione galattica di Franco nella prima manche, e anche da quella di Federico. La regolarità di Andrea, che marca 13 giri in tutte le corsie, ha ragione della buona volontà di Alessandro, se non ricordiamo male al debutto con la 908/3, ennesima vettura impiegata in un ventaglio di alternative ormai piuttosto vasto. Più altalenante la prova di Mirco, complice qualche problema tecnico sulla pur velocissima Porsche, che deve accontentarsi di regolare i due Stefani e il Cico, quest'ultimo vittima della "Legge del nolo".

Ed eccoci all'ultima batteria, che vede una partenza folgorante di Valter, con la riesumata 512S spider, vettura dal palmares piuttosto ricco ancorché dimenticato; tiene botta anche Riccardo, che ha già dimostrato le qualità sue e della Porsche 908, mentre Giulio si ricorda improvvisamente che non c'è il Lambro e decide di vestirne le spoglie imboccando la corsia dei box anche se non c'è. Solo a fine gara, dopo aver metabolizzato il ritiro, si accorgerà di aver corso con la macchina di Ale, uguale alla sua ma probabilmente meno performante...

Con le altre due "biciclette" di Manuel e Zezzet un po' in ombra, è Davide che mette in scena la più classica delle rimonte, dopo una partenza giustamente guardinga in corsia bianca. A metà gara è già davanti a tutti, e l'orecchio va all'altoparlante per la proiezione in classifica generale, raccontata minuto per minuto da Alessandro, in

postazione wincrono. Proprio il contagiri però farà le bizze, che saranno scoperte solo a fine gara, quando si andranno a spulciare i giri della prima batteria, che infatti aveva assegnato a Franco due giri in più. Il vicentino, con molta sportività accetta l'istanza di Davide, che aveva subodorato il "fattaccio" in relazione alla sua prestazione, sempre su tempi di rilievo assoluto, ma tuttavia sempre alle spalle del leader provvisorio. Classifica quindi corretta nel dopogara, e nuova affermazione del vincitore di questo Trofeo, che ha visto proprio in Franco il rivale più ostico. Due parole sulla gara di Valter, un po' al di sotto delle aspettative probabilmente in relazione ad un problema tecnico.

gazdav@libero.it



C L A S S I F I C A		
PILOTA		giri
1	DAVIDE	FERRARI 312PB 83,71
2	FRANCO P.	POSCHÉ 917 SPIDER 83,13
3	VALTER	FERRARI 512S SPIDER 82,03
4	RICCARDO M.	PORSCHE 908 80,65
5	ZEZZET	PORSCHE 908/3 79,51
6	FEDERICO	PORSCHE 917LH 79,35
7	MANUEL	PORSCHE 908/3 78,29
8	ANDREA M.	FERRARI 312PB 78,27
9	ALESSANDRO	PORSCHE 908/3 78,04
10	MIRCO	PORSCHE 908/3 75,13
11	STEFANO P.	LOLA T280 74,44
12	STEFANO N.	CHEVRON B21 74,04
13	CICO	PORSCHE 917 73,28
14	CAMILLO	LOLA T280 67,50
15	*MATTEO D.	FERRARI 312PB 64,59
16	PINE	LOLA T280 39,00
17	GIULIO	PORSCHE 908/3 19,00
18	EROS G.	PORSCHE 908 11,00

CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI										TOTALI		
2008/2009	18/09/08	16/10/08	17/11/08	18/12/08	26/01/09	26/02/09	30/03/09	30/04/09		SCARTO	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	
1	DAVIDE	17	25	25	17	20	17	25	25	171	17	154
2	FRANCO P.	15	20	0	25	25		20		105		105
3	VALTER	20	1	15	15	7	7	17		82		82
4	ZEZZET	9	9	17	2	13	1	13	14	78	1	77
5	GIULIO		17	8	20	15	14	2		76		76
6	ANDREA M.	11	12	10	8	9	2	12	11	75	2	73
7	MANUEL	1	4	9	5	10	11	14	12	66	1	65
8	RICCARDO M.	1		13		11	4	20	15	64		64
9	ROBERTO S.	10	15	20	12					57		57
9	EROS G.	8	10	14	14			10	1	57		57
9	MIRCO	1	7	12	4	5	13	7	9	58	1	57
12	BUMPUS	25	0	11			0	17		53		53
13	GIULIO	14	14		7	4	1	11		51		51
14	ENRICO F.	1	13	1	9	17	3	1		45		45
15	ENZO	13	11		11					35		35
16	AGO					13	12	9		34		34
17	CICO	1	8	3	6	2	1	5	6	32	1	31
18	ALESSANDRO							20	10	30		30
19	FABIO	12						15		27		27
19	MAX				3	8	12	4		27		27
21	GIAMPAOLO	1					25			26		26
22	PINE						5	15	3	23		23
23	STEFANO N.	1	3	2		1		6	7	20		20
24	FRANCO	1				14	1			16		16
25	STEFANO P.						6	1	8	15		15
26	GIORGIOTOVER	4	6	4						14		14
27	FEDERICO								13	13		13
28	DENIS	2					10			12		12
29	MARCO B.	5	5				1			11		11
29	STEFANO M.			7		3	1			11		11
31	ANDREA C.				10					10		10
32	GIUSEPPE Z.						9			9		9
32	NICOLA M.				1	1	6	1		9		9
34	MARCO Z.	3	5							8		8
34	PAOLO M.V.						8			8		8
34	GIORGIO							8		8		8
37	LUCA D.	7								7		7
38	MARCO	6								6		6
38	DAVIDE M.			6						6		6
40	CAMILLO							5		5		5
41	*MATTEO D.							4		4		4
42	PAOLO D.						3			3		3
43	GIOVANNI G.	2								2		2
43	ALBERTO P.				1	1				2		2
43	GIULIO FRANCESCO							2		2		2
46	FRANCO D.	1								1		1
46	ANTONINO						1			1		1
46	EUGENIO							1		1		1

## .....Infoclub

La sesta prova del Trofeo GT AW è stata forzosamente annullata per un improvviso black-out elettrico sulla linea a media tensione della zona industriale di San Martino B.A.; ad un primo esame sembra che l'inconveniente sia dovuto al pulsante elettronico di Valter (in sede già dal tardo pomeriggio per il consueto long run), che poi ha cercato di mescolare le carte dando la responsabilità al maltempo. La gara comunque non sarà recuperata (per la gioia di Bumpus).

Ricordiamo a tutti la prima edizione della Mille Miglia, prevista per giovedì 7 maggio, valida quale ultima prova del Trofeo Classic.

gazdav@libero.it