



la gazzetta del **VR Slot**



anno X numero 383 - 27 aprile 2009 - www.vrslot.it

- > **4ª gara Classic ANSI**
- > **6ª gara Silhouette**
- > **infoclub**

4ª Classic ANSI **917 vs 33/3**

Risultato per nulla scontato

La quarta prova del Trofeo Classic ANSI non smentisce il buon andamento della categoria, in termini di gradimento dei soci. Tre manche piene, e una buona dose di incertezza sulla scelta dei modelli, contrariamente a quanto temuto alla vigilia, cioè l'adozione di massa della 917 NSR. E invece anche qualche pezzo da novanta opta per l'Alfa Slot.it, come Enzo e Giulio, così come Valter e Lambro preferiscono restare sulla Ford MKIV, probabilmente perché più collaudata.

In effetti Valter con questa vettura ci ha vinto le ultime due gare, prenotando di fatto il titolo della categoria. Gara quattro però prevede il ritorno sulla Carrera, che aveva visto l'esordio vincente dell'Alfa, nelle mani del Lambro.

Nelle prove libere, infatti, gli alfisti Giulio, ma soprattutto Enzo, sembrano accreditati di buone possibilità, almeno alla pari con le altre migliori dotazioni.

Il ranking basato sul risultato della gara precedente determina però la combinazione eterogenea della prima batteria, dove accanto ai meno esperti Paolo D. e Nicola M., si affiancano i veterani Marco B. ed Enzo, con Pine ed Eros G. a completare il sestetto. Proprio questi ultimi saranno protagonisti della scena, girando



costantemente fra i 13 e mezzo e i 14 secondi. Marco infatti non sembra molto soddisfatto del grip della sua 917, mentre Enzo aggiunge alla consueta partenza "diesel" una variante pittoresca che lo vede guidare per tutto il primo giro l'Alfa di... Nicola M., mentre la sua giace nelle mani dell'incredulo commissario della prima curva, che si affanna a domandare "...di chi è questa?".

Il decano si riprende nell'arco dei 18 minuti previsti, ma non a sufficienza per riagganciare i fuggitivi, fra i quali si consuma un vero duello all'ultima curva. L'alternanza delle corsie determina il vantaggio iniziale del Pine, che per contro deve cedere nel finale, quando Eros sembra in grado di portare a termine la rimonta; qualche uscita nei minuti conclusivi sancisce però la classifica provvisoria, che vede ancora il giovane Luca davanti, con buone possibilità di risalire anche rispetto a chi partirà dopo di lui.

Cosa che accade puntualmente, perché anche nella seconda manche le prestazioni saranno piuttosto eterogenee, con il Cico che rema per tutta la gara nel tentativo di controllare la generosa (nelle quote) 312P Racer, prendendo due secondi al giro dai

lunedì 27/4
GT AW

giovedì 30/4
Veteran P.



migliori. Non sembra particolarmente a proprio agio nemmeno Stefano P., che pur aveva saggiamente rinunciato all'altra Racer, la 250LM, preferendogli l'Alfa 33/3; si ritrova per tutta la gara a duellare col piccolo Emanuele, pure lui in difficoltà con la 917. Meglio di loro riesce a fare Manuel con la Ford NSR, che gli consentirà di prenotare la seconda batteria nella gara conclusiva. Ancora avanti troviamo, manco a dirlo, Lambro, ma la sorpresa di questa manche si chiama Andrea, che parte subito col passo giusto, senza perdere mai di concentrazione. Solo nell'ultima corsia si profila il possibile rientro del Lambro, ma qualche uscita di troppo, anche con l'aiutino del Cico, incide sul possibile recupero, e la manche si chiude con la meritevole vittoria del giovane vicentino.



Come sempre accade prima del via dell'ultima batteria ci si chiede se i primi saranno in grado di sopravanzare chi ha impressionato nelle manche precedenti; la risposta già nella prima frazione, quando sono in cinque a partire con 13 giri, primo fra tutti Giulio, che stacca anche un crono inarrivabile (13,131). Nella seconda corsia il leader però incappa nella prima uscita, che gli costa appunto il comando della gara, comando che non riprenderà più, perché Davide, che usa la 917 scartata da Enzo, gira come un orologio su tempi di tutto rispetto. Col passare delle corsie prende corpo la prestazione di Davide, che si allontana lentamente ma inesorabilmente dai rivali, segnando caschi rossi a ripetizione. Tengono duro tuttavia sia Giulio che Zzzet, ambedue nello stesso giro del neo leader. Più altalenante la prova di Riccardo, che è comunque giustamente contento del risultato finale, anche se gli toccherà l'amara medaglia di cartone. Stranamente inconsistente invece la prova

di Valter, abituato a ben altri risultati, mentre per Giorgio c'è almeno l'attenuante di non aver provato per nulla la vettura, essendo arrivato proprio pochi minuti prima del via. Nell'ultima corsia, sia Davide che Giulio sembrano controllare la situazione, evitando rischi inutili; è Zzzet infatti il più veloce, ma non gli servirà a cambiare l'ordine del podio, ormai già definito.

Strano campionato quello delle Classic ANSI, che vede Valter insidiato proprio da Davide, uno che in questa categoria va sempre a scrocco! Difficilmente però Enzo gli presterà ancora la 917...

Un grazie ad Emilio, che si è prestato per tutta la serata nella postazione pc.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	DAVIDE	PORSCHE 917 NSR	79,36
2	GIULIO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	79,09
3	ZEZZET	FORD MKIV NSR	78,78
4	RICCARDO M.	PORSCHE 917 NSR	78,37
5	ANDREA M.	FORD MKIV NSR	77,95
6	PINE	PORSCHE 917 NSR	77,31
7	EROS G.	FORD MKIV NSR	76,82
8	LAMBRO	FORD MKIV NSR	76,76
9	VALTER	FORD MKIV NSR	76,66
10	ENZO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	75,23
11	MARCO B.	PORSCHE 917 NSR	73,87
12	MANUEL	FORD MKIV NSR	73,16
13	STEFANO P.	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	70,57
14	GIORGIO	FORD MKIV NSR	70,47
15	EMANUELE	PORSCHE 917 NSR	70,25
16	PAOLO D.	FORD MKIV NSR	66,25
17	CICO	FERRARI 312P RACER	63,35
18	NICOLA M.	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	58,65

CLASSIFICA CLASSIC ANSI					TOTALI			
2008/2009	15/09/08	30/10/08	12/01/09	20/04/09	SCARTO	1		
	1	2	3	4			5	
1	VALTER	20	25	25	10	80	10	70
2	DAVIDE	14	20	10	25	69	10	59
3	GIULIO	9	17	14	20	60	9	51
4	LAMBRO	25	13	1	11	50	1	49
5	EMILIO	12	14	20		46		46
6	ENZO	17	10		9	36		36
7	ZEZZET			17	17	34		34
8	RICCARDO M.			13	15	28		28
9	ALESSANDRO	15		11		26		26
10	BUMPUS	13	11			24		24
11	EMANUELE	10	8	5	4	27	4	23
12	GIORGIOTOVER	11	9			20		20
12	GIORGIO		0	15	5	20		20
12	MARCO B.		12	8	2	20		20
15	CICO	6	6	4	2	18	2	16
16	MAURIZIO		15			15		15
16	STEFANO P.	7		2	6	15		15
16	MANUEL			8	7	15		15
19	GIGI	8		6		14		14
19	ANDREA M.			0	14	14		14
21	PINE				13	13		13
22	FRANCO P.			12		12		12
22	EROS G.			0	12	12		12
24	MIRCO			9		9		9
25	STEFANO N.	5	3			8		8
26	STEFANO M.		7			7		7
26	LUCA P.	0	7			7		7
28	PAOLO D.				3	3		3
29	NICOLA			1		1		1
29	NICOLA M.				1	1		1

6ª Silhouette

Grande Valter

Quello nostro, non quello della Litizzetto...

Gara bellissima quella di giovedì scorso, perché oltre ad una manche conclusiva di alto livello, grazie al wincrono si è letta una classifica assoluta avvincente, che andava modificandosi minuto dopo minuto, perché anche nelle due batterie precedenti si era assistito a prestazioni di rilievo.

Aveva cominciato bene Franco P., che partiva subito perché assente in gara cinque, come d'altronde Marco B., pure lui ben accreditato. Sono loro due a fare l'andatura, anche se il vicentino, che guida tuttora il campionato, non è mai stato realmente insidiato per la leadership. Sono rimasti staccati di un giro l'uno dall'altro per quasi tutta la gara, con una lunga teoria di caschi rossi a confortare la loro prestazione. Primo inseguitore della coppia, Max non ha però impressionato come nelle gare precedenti, e questa volta dovrà accontentarsi di un risultato da mezza classifica. Buoni segnali dall'esperimento del Cico, che come al solito opta per scelte controcorrente: la Corvette Revell non sembra così male, anche se il 16° posto non è proprio da incorniciare. Attenuanti da apprendistato per Chris, che ha macchiato con troppe uscite la sua prestazione. Peggio ancora va a Manuel, ma nel suo caso la M1 sembrava proprio una saponetta; cosa avrà fatto a quelle gomme? Nessun commento sulla breve esperienza di Riccardo, che rientra subito ai box sfiduciato dalla vettura e dalla scelta fatta prima di partire.

Probabilmente in molti, anche fra i più esperti, avrebbero giurato sulla inattaccabilità del risultato di Franco, e invece nella seconda batteria, già dalla prima corsia, c'è chi riesce a stargli davanti; all'inizio è Fabio, che per metà gara mette la sua Beta al vertice, anche se tallonato a vista dal Pine, unico portacolori Ninco con la 934 Martini. Parte male Bumpus, ma il nostro Presidente, si sa, è un mastino, e non conosce il significato della parola scoraggiarsi; la rimonta è di quelle da ricordare, anche perché da doppiato riesce a portarsi in testa, guadagnando alla fine oltre mezzo giro sul Pine, che nel frattempo ha regolato un Fabio un po' deconcentrato nel finale. Peccato per Enrico F., che forse non crede abbastanza nei suoi mezzi, e finisce per sciupare quanto di buono fatto con la 935K3 Fly, vettura non certo

all'altezza (almeno di scatola) delle Beta o ancor meno delle M1. Stranamente in crisi Andrea M. e Zezett, che ci avevano mostrato ben altro con le stesse vetture.

Largo ai primi sei quindi, anzi cinque, perché Giulio si chiama fuori dalla lotta scegliendo di correre con la Chevrolet Monza della Carrera, che gira un secondo al di sopra della concorrenza (magari rimuovendo l'impianto luci...). Gli altri sono accreditati delle medesime chance, anche se le dotazioni sono diverse: M1 per Ago e Mirco, Beta per Giampaolo e Valter, per finire con la Celica di Davide.

Parte bene Valter, ma tutti e cinque rimangono abbastanza in gara, nonostante le uscite non siano complessivamente poche. Ad un certo punto passa in testa Davide, poi Giampaolo, e anche Ago è lì a tiro. Ma poi Valter riemerge, e la sua prestazione ha lo spessore di quelle che contano, perché il finanziere volante ha il merito di non perdere assolutamente di concentrazione, resistendo alla tentazione di cercare il limite della vettura.

Ben presto la proiezione lo premia con la leadership, anche nei confronti di Bumpus, che comunque rimane sempre indirettamente a contatto del primo. Nello stesso giro anche Giampaolo e Davide, che si scambiano la posizione più volte, mentre Ago perde un po' contatto nel finale. Qualche passaggio a vuoto anche per Mirco, che era potenzialmente in grado di stare coi primi, alla luce dei responsi cronometrici. Alla fine Valter domina, mentre Giampaolo resiste a Davide ma deve

cedere la piazza d'onore a Bumpus per soli tre settori.

Sono posizioni che contano, perché Bumpus, con questi 20 punti, aggancia Davide al secondo posto in classifica di campionato, il quale a sua volta ne rosicchia 3 al capofila, Franco P., che guarda alla prova conclusiva con un margine residuo di 4 punti (conteggiando opportunamente lo scarto). Realisticamente sono quattro i contendenti per il Trofeo, perché anche Ago è assolutamente in corsa, mentre Giampaolo lo è solo per la matematica. Fuori Valter, invece, sulla cui sommatoria pesano un'assenza e una squalifica.

Sarà un finale memorabile, quello previsto per giovedì 28 maggio sulla Carrera!

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	VALTER	LANCIA BETA MONT. FLY	82,71
2	BUMPUS	BMW M1 FLY	82,28
3	GIAMPAOLO	LANCIA BETA MONT. FLY	82,25
4	DAVIDE	TOYOTA CELICA MRRC	82,01
5	PINE	PORSCHE 934 NINCO	81,70
6	FABIO	LANCIA BETA MONT. FLY	81,65
7	FRANCO P.	LANCIA BETA MONT. FLY	81,57
8	AGO	BMW M1 FLY	81,55
9	MARCO B.	BMW M1 FLY	80,30
10	MIRCO	BMW M1 FLY	78,11
11	MAX	BMW M1 FLY	78,09
12	ENRICO F.	LANCIA BETA MONT. FLY	77,26
13	ANDREA M.	BMW M1 FLY	76,61
14	GIULIO	CHEVROLET MONZA CAR	76,11
15	ZEZZET	BMW M1 FLY	75,42
16	CICO	CORVETTE REVELL	71,70
17	CHRIS	BMW M1 FLY	71,21
18	MANUEL	BMW M1 FLY	66,45
19	RICCARDO M.	BMW M1 FLY	24,00

CLASSIFICA SILHOUETTE										TOTALI	
2008/2009	2008/09							SCARTO	TOTALI		
	29/09/08	06/11/08	22/12/08	05/02/09	16/03/09	23/04/09					
	1	2	3	4	5	6	7				
1	FRANCO P.	14	15	25	25		12		91		91
2	DAVIDE	2	20	15	20	17	15		89	2	87
3	BUMPUS	0	25	13	17	12	20		87		87
4	AGO	20	13	17	11	25	11		97	11	86
5	GIAMPAOLO	17	5	12	15	20	17		86	5	81
6	VALTER	25	10		0	14	25		74		74
7	GIULIO	10	14		13	15	5		57		57
8	MIRCO	11	6	6	2	13	9		47	2	45
8	EROS G.	13	11	1	12	8			45		45
10	MARCO B.		4	14	14		10		42		42
11	ANDREA M.			10	9	11	6		36		36
12	FABIO				8	6	13		35		35
13	ENRICO F.	15	1	2		9	7		34		34
14	ZEZZET		17	5		7	4		33		33
15	MAX	4	8	1	10	1	8		32	1	31
16	GIGI	6	9	4	4	5			28		28
17	PINE					10	14		24		24
18	RICCARDO M.	3	7	9		2	1		22		22
19	ALESSANDRO				20				20		20
20	FRANCO	12	2						14		14
21	STEFANO M.		12						12		12
22	MARCO			11					11		11
22	STEFANO P.	9	1	1	1				11		11
22	CICO	5	1	1	1	3			11		11
25	STEFANO N.	7		1	1	1			10		10
25	EMILIO			7		3			10		10
25	MANUEL			1	7	1	1		10		10
28	DADE	8							8		8
29	LUCA P.			1	5	1			7		7
30	ANTONINO					6			6		6
31	NICOLA	1		3					4		4
31	GIORGIO					4			4		4
33	ALVISE	3							3		3
33	GIUSEPPE Z.			3					3		3
33	CHRIS					1	2		3		3
36	NICOLA M.			1	1				2		2
37	GIOVANNI G.	1							1		1
37	GIUSEPPE			1					1		1
37	FEDERICO			1					1		1
37	CESARE			1					1		1
37	PAOLO D.			1					1		1
37	PEPPE			1					1		1
37	MAURIZIO				1				1		1
44	GIORGIO TOVER	0									

.....Infoclub

Sottolineiamo più che volentieri l'approdo di Stefano P. al "Club dei 100". È l'occasione per ringraziarlo ancora una volta delle istantanee che settimanalmente arricchiscono questo foglio.

È arrivato il momento dell'ultimo fra gli eventi programmati, la Mille Miglia, prevista per giovedì 7 maggio. Chiariamo subito che la gara si svolge con la modalità rally, cioè per somma dei tempi ottenuti sulle varie piste; la novità sta però proprio nel fatto che si correrà "a tempo" anche sulle due piste a sei corsie, utilizzando la corsia blu in ambedue i casi. La gara si disputerà quindi su sei prove speciali, comprendenti appunto tutte le piste disponibili al VRslot. In chiusura un invito ad accogliere, per quanto possibile, lo spirito di questa gara, adottando vetture adatte all'evento, cioè che hanno realmente partecipato alla gloriosa Mille Miglia.

