



# la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 382 - 20 aprile 2009 - www.vrslot.it

- > **3ª gara 1:24**
- > **Rally review**
- > **infoclub**

3ª 1:24

## Sì ma...

Niente "ma" per il Bumpus

"Sì ma le White Point vanno troppo forte!"

Serviti.

Serviti anche quelli che pensavano che il predominio del Bumpus nell'uno a ventiquattro fosse frutto esclusivo di una supremazia tecnica. Due gare vinte con la Capri su meccanica WP ed ecco chiudersi l'en-plain con la nuova Toyota BRM acquistata proprio per smentire i brontoloni, oltre che per adeguarsi alla tendenza del momento.

D'altronde le qualità di Enrico non le scopriamo certo oggi, alla soglia della sua centesima affermazione. Il nostro Presidente fa parte di quella ristretta cerchia di slottisti che con un mezzo adeguato non sbagliano nemmeno se gli racconti le barzellette durante la gara (ci si è provato più volte...); casomai fa più effetto una gufata di Davide, ma in quel caso tuttalpiù si manifestano fenomeni come la rottura del pulsante, la squalifica fantasiosa o il distacco di una ruota. Roba da campionato mondiale... della sfiga, insomma.

Bumpus usciva infatti da una serie nera alquanto prolungata, e la vittoria di gara tre e del trofeo ha risanato un deficit ormai troppo pesante da sopportare.



Ci ha provato Enzo a rovinargli la festa, ma il pur ottimo decano del VRslot si è preso quasi due giri di distacco, con la debole attenuante della partenza nella prima manche, sempre un po' più turbolenta di quella dei migliori.

Peraltro i primi a partire si sono trovati quasi subito in tre, perché prima Nicola e poi Denis hanno dato forfait, il primo per problemi di aderenza proprio nella corsia di apertura e il secondo per un'inspiegabile tendenza al dritto della sua Alfa Taddia. Enzo quindi in definitiva ha avuto vita facile, con la sola opposizione di Maurizio, partito bene ma poi non troppo competitivo con la "vecchia" 956.

Nella seconda manche, a corsie piene, Bumpus invece ha messo subito in chiaro che contro di lui non c'era nulla da fare, marcando tempi sempre più prossimi ai 13 secondi netti e contenendo al massimo le uscite. Ad assaggiare i guardrail ci hanno pensato gli altri, in compenso, con Luca P. vittima di problemi simili a quelli del Denis con la stessa vettura (ma poi si è anche scoperto che l'abitacolo toccava una gomma). Con Luca tagliato fuori dalla lotta per il podio, il duello più avvincente ha coinvolto soprattutto Mirco e Marco B., peraltro allineati con quanto aveva fatto Maurizio nella prima batteria. La proiezione del wincrono ad ogni minuto ribaltava la classifica, fino al rush finale, quando Mirco

perdeva qualche metro a causa di un'uscita, mentre Marco procedeva imperterrito con la 911 WP prestatagli dal Gigi. È il Giurassico quindi a raggiungere Bumpus ed Enzo sul podio, mentre Maurizio e Mirco chiudono poco dietro separati da una manciata di settori.

Al campionario dei problemi tecnici aggiunge qualcosa anche il rientrante Franco P., che lascia per strada più di qualche giro oltre alle briciole di ingranaggio della Toyota noleggiata dall'inseparabile Mirco. Ma c'è anche Gigi nel "Trofeo della lamentela", perché la sua Porsche di prima generazione in alcune corsie proprio non va avanti, probabilmente a causa del difettoso pescaggio del pick-up.

Come a dire che le 1:24 sono vetture da curare un po' di più delle altre, forse perché maggiormente sollecitate. Qualità anche questa che non difetta a Bumpus, che infatti torna a vincere il Trofeo che fu suo già nelle prime due stagioni. Tre su quattro!

gazdav@libero.it

**lunedì 20/4**  
**Classic ANS**

**giovedì 23/4**  
**Silhouette**

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 BUMPUS	TOYOTA 088 BRM	79,75
2 ENZO	TOYOTA 088 BRM	77,92
3 MARCO B.	PORSCHE 956 BRM	72,14
4 MAURIZIO	PORSCHE 956 BRM	71,56
5 MIRCO	FORD CAPRI ZAKSP WP	71,50
6 GIGI	PORSCHE 956 BRM	69,48
7 LUCA P.	ALFA ROMEO 33 TADDIA	67,77
8 FRANCO P.	TOYOTA 088 BRM	62,22
9 DAVIDE	FERRARI P4 CARRERA	59,85
10 DENIS	ALFA ROMEO 33 TADDIA	25,00
11 NICOLA	TOYOTA 088 BRM	17,00

# Rally della Colomba

## Review

Torniamo sull'appuntamento rallistico di sabato 11 per mostrare le foto scattate da Stefano P., arrivate troppo tardi per essere pubblicate sul numero 381.



.....**Infoclub**  
Venerdì notte **Marco** ha virtualmente completato un potenziale podio con il nuovo arrivato **Giacomo**; felicitazioni da parte di tutto il popolo del VRslot!

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)