



la gazzetta del **VRslot**



anno X numero 381 - 13 aprile 2009 - www.vrslot.it

- > 6ª gara SuperGT
- > model news
- > 6ª gara Gruppo C
- > Rally della Colomba
- > infoclub

6ª SuperGT la nona di Valter

Gara e Trofeo, con una gara di anticipo sulla chiusura del campionato

La SuperGT, la categoria che è tuttora l'essenza stessa dello slot tecnologico (almeno per quanto riguarda la grande serie), registra ancora una volta segnali contrastanti. Buona la risposta partecipativa dei soci, anche se in realtà sono parecchi coloro che si allineano con vetture GT Light, sicuramente più semplici ed abordabili rispetto alle sorelle maggiori. Tuttavia il fascino delle vetture più veloci continua ad esercitare una certa attrattiva sui nuovi soci, che spesso acquistano proprio i modelli top per iniziare a cimentarsi nei campionati del VRslot. Così è stato anche per i fratelli Eugenio e Giulio Francesco, pronti a gettarsi nella mischia con le loro fiammanti Mosler NSR. È questo però il momento delle note dolenti, perché proprio quando ci si confronta con i big ci si accorge che il gap è alquanto rilevante; e non solo per i soci recenti. Anche lunedì scorso la classifica finale ha registrato un divario enorme fra primi e ultimi, cosa che non avviene invece nelle altre categorie Pro. Altro elemento negativo il forfait di molti piloti che avrebbero le carte in regola per esprimersi al top, e che lo hanno già fatto in passato. Mancavano Lambro, Emilio, Bumpus, e gli stessi Enzo e Marco B.

lunedì 13/4
chiuso
giovedì 16/4
1:24

sembravano in gara già rassegnati in partenza.

Valter, l'unico a perseverare nella messa a punto dei mezzi, ha così avuto gioco facile, e la sua vittoria non è mai stata in discussione.

Non mancano tuttavia gli elementi di interesse, e forse qualche novità all'orizzonte si profila. La prima si chiama Pine, che nonostante la partenza in prima batteria è salito sul podio, rischiando di agganciare addirittura la piazza d'onore. Secondo posto che non è invece sfuggito a Giampaolo, che ha avuto il merito di lasciar andare Valter, irraggiungibile, puntando sulla regolarità e tenendo d'occhio quanto aveva fatto prima di lui proprio il giovane Luca; valore aggiunto la dotazione di Giampaolo, unico a puntare sulla Nissan Slot.it, in mezzo ad un mare di Mosler NSR.

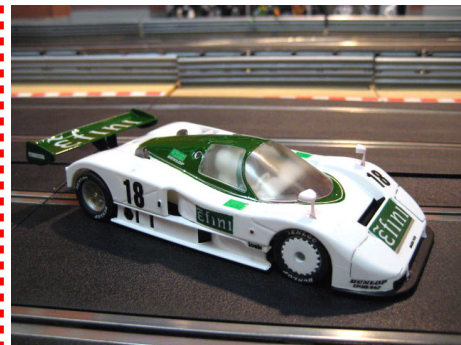
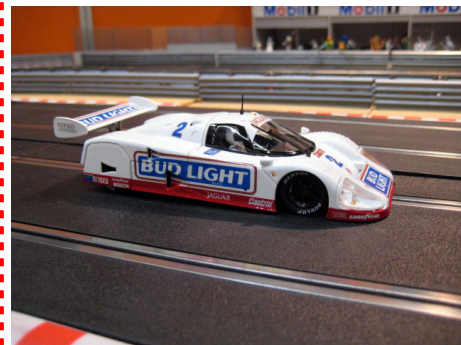
Mosler che invece è da sempre la preferita da Marco B., che comunque non ha trascurato nessuna alternativa anche di recente, ma della quale stavolta non era particolarmente soddisfatto, lamentando forse il grip eccessivo e la conseguente tendenza al dritto. Tendenza esasperata al massimo sulla McLaren GTR di Enzo, che già prima di partire sapeva che sarebbe stato un calvario, ma che probabilmente sperava di riuscire a gestire l'handicap con una guida accorta. Così non è stato, e la pur velocissima Slot.it del decano è finita a ben dieci giri dal vincitore, dopo un'innumerabile teoria di uscite di pista.

Fra lui e Marco un'altra Mosler, quella di Fabio, che riesce a trarre il meglio da una stagione di relativa frequentazione.

Non sfugge agli osservatori più attenti il risultato di Eros, che porta la dimenticata Dallara Spirit a conquistare il diritto alla prima manche nella prova di epilogo del campionato. Ma tutta la pattuglia dei giovani vicentini si distingue per l'originalità delle scelte tecniche, perché anche Andrea ha

MODEL NEWS

Approfittiamo della concomitanza con la gara Gruppo C per anticipare le novità Slot.it per quest'anno. Senza considerare la Mazda, annunciata per quest'estate.



puntato da tempo sulla Pescarolo, Manuel invece sulla Audi R10 Avant Slot, mentre Zezett riesuma addirittura la Porsche GT1 Fly; sono scelte coraggiose che contribuiscono a variare il panorama della categoria, e siamo quindi ben lieti di sottolinearle.

Fra le GT Light Davide riesce ad avere la meglio grazie ad una gara abbastanza regolare, ma ancora una volta si sente l'esigenza di aumentare la tensione di alimentazione, perché queste, come altre vetture prestazionalmente simili, risultano particolarmente plafonate.

A conti fatti, i 25 punti conquistati da Valter gli consentono di aggiudicarsi in anticipo di una gara questo nono Trofeo SuperGT, succedendo ad Enzo, l'unico che avrebbe potuto impensierirlo in questo finale di campionato.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 VALTER	MOSLER MT900 NSR	87,38
2 GIAMPAOLO	NISSAN R390 SLOT.IT	85,15
3 PINE	MOSLER MT900 NSR	84,31
4 MARCO B.	MOSLER MT900 NSR	81,07
5 FABIO	MOSLER MT900 NSR	80,47
6 EROS G.	DALLARA SPIRIT	78,07
7 ENZO	MCLAREN GTR SLOT.IT	77,54
8 ANDREA M.	PESCAROLO AVANT SLO	76,44
9 MANUEL	AUDI R10 AVANT SLOT	73,46
10 DAVIDE	AUDI R8 SLOT.IT	73,24
11 GIGI	LOLA B98 FLY	73,16
12 ZEZZET	PORSCHE 911 GT1 FLY	72,37
13 EUGENIO	MOSLER MT900 NSR	72,15
14 STEFANO N.	AUDI R8 SLOT.IT	71,67
15 GIULIO FRANCO	MOSLER MT900 NSR	69,75
16 MIRCO	NISSAN R390 SLOT.IT	66,83
17 STEFANO P.	REYNARD SPIRIT	65,40
18 RICCARDO M.	FERRARI F40 SLOT.IT	22,00

6a Gruppo C

Perfetto

È l'aggettivo che più si addice a Giulio, protagonista di una gara da incorniciare

Il sesto appuntamento del trofeo riservato alle Gruppo C ha già l'aria di uno spareggio fra Giulio e Bumpus, in un campionato in cui sono stati in molti ad esprimersi ad alti livelli, fra i quali però è mancato il campione in carica, Enzo, protagonista di una stagione altalenante, almeno sotto il profilo dell'impegno.

Con il fondo rinnovato, la sei corsie Carrera riacquista un grip più che convincente, quindi i due commissari presenti decidono di arrischiare ancora una volta le gomme P5, in passato piuttosto deludenti. La scelta, come vedremo, darà

CLASSIFICA SUPERGT								TOTALI	
2008/2009	11/09/08							SCARTO	110
	1	2	3	4	5	6	7		
1 VALTER	25	13	25	15	20	25		123	13
2 ENZO	13	25		17	25	12		92	
3 LAMBRO	17	12	20	25				74	
3 MARCO B.	20	7	15	12	12	15		81	7
3 GIAMPAOLO	6	15	14	10	15	20		80	6
6 BUMPUS	10	14		13	17			54	
7 EMILIO		20	1	25	7			53	
8 FABIO	11		13	4	3	14		45	
9 ZEZZET	3	2	6	14	14	7		46	2
10 FRANCO P.			11	11	11	9		42	
11 ALESSANDRO	15	17						40	
11 DAVIDE	4	10	10	7		9		40	
13 GIORGIO	12		17	9				38	
14 GIGI	8			5	10	8		31	
15 ANDREA M.	1	8	9	1	11			30	
16 RICCARDO M.	9		3	1	13	1		27	
17 PINE					8	17		25	
18 MIRCO		3	7	6	5	3		24	
19 ERIC				12	11			23	
20 MANUEL			1	2	6	10		19	
21 EROS G.			4	1		13		18	
22 EMANUELE		4	8	3				15	
23 MAURIZIO	14							14	
24 ALVISE	5	5	1					11	
24 STEFANO N.	1			1	4	5		11	
26 ROBERTO S.		9						9	
27 GIORGIOTOVER	2	1	5					8	
27 LUCA P.	7			1				8	
29 LUCIO			6					6	
29 EUGENIO						6		6	
31 STEFANO P.	1	1	1			2		5	
32 GIULIO FRANCESCO						4		4	
33 MARCO D.L.			2					2	
34 PEPPE	1							1	
34 FEDERICO	1							1	
34 STEFANO M.	1							1	
34 FRANCO	1							1	
34 ALESSIO M.		1						1	
34 CICO			1					1	

adito a qualche polemica, perché al solito qualche coppia di pneumatici risulterà meno efficace della media.

Con il debutto assoluto della new entry Gerry e con la presenza occasionale del piccolo Camillo (le scuole sono chiuse), si tocca ancora una volta quota venti iscritti, così si combinano due manche da sette e quella finale da sei.

C'è tutta la produzione Slot.it nel parco chiuso, perché oltre alle dilaganti 956 si vede anche qualche Porsche 962, oltre alle Jaguar di Giulio ed Emilio (in prestito da Valter), alle Lancia di Bumpus, Stefano N. e Camillo, e alle Sauber Mercedes di Cico e Davide (peraltro fuori classifica per il motore non omologato).

La prima manche parte con la delusione di Stefano "Lambro" che deve ancora una volta registrare la sfortuna di aver pescato male nella lotteria delle gomme; peraltro strada facendo ci si accorge che il grip migliora, ma il "ditone" decide di averne abbastanza già dopo la prima corsia. Il pallino ce l'ha in mano Eros, che non

sembra soffrire di particolari deficienze, e porta la sua Porsche più volte sotto il muro dei 14 secondi. Prova a stargli appresso Emilio, ma la Jaguar non sembra all'altezza del rivale, e il Pier dovrà accontentarsi della seconda posizione. Nel frattempo Gerry affronta con diligenza il primo test agonistico, e lo fa con buona padronanza, senza incappare in troppe uscite di pista. La strana coppia Emanuele - Cico battaglia a lungo spalla a spalla, mentre Camillo viaggia un gradino al di sopra, forte della migliore aderenza della Lancia cedutagli per l'occasione da papà Davide.

Nella seconda manche il duello che conta si delinea fin da subito: parte forte Giampaolo, ma è il Pine che sembra avere le migliori carte da giocare. Col passare dei minuti il distacco sul vicentino aumenta, anche perché gli errori sono veramente ridotti al minimo. Altrettanto serrata la lotta fra Zezett, Gigi e Manuel, tutti e tre armati di Porsche; alla fine è la 962 di Zezett a prevalere, mentre zio Gigi riesce nel finale a doppiare la vettura gemella di Manuel. Nella mischia ci sarebbe anche Davide, ma la sua gara è virtuale, perché, come già detto, non in regola con la vettura. Regolare ma poco efficace è invece la Lancia Malardeau di Stefano N., che chiude i 18 minuti di gara nelle retrovie, meditando forse un cambio di dotazione.

Ed eccoci ai primi sei, con occhio attento alla coppia Bumpus - Giulio. Quando il semaforo diventa verde è però Andrea M. a portarsi davanti, con qualche settore di vantaggio su Giulio, mentre Valter incappa subito in un paio di uscite, che peseranno sul risultato finale. Purtroppo tocca a Bumpus pagare lo scotto di un treno di gomme deficitarie: nelle prime corsie Enrico accusa un grip quantomeno precario, che si traduce anche in qualche uscita di pista. Non si può dire che per il nostro Presidente sia una stagione fortunata...

Per contro Giulio sembra disporre delle migliori credenziali, alle quali come al solito si aggiunge la guida più redditizia. A fine gara il filobritannico conterà zero uscite, oltre a viaggiare quasi costantemente sul filo dei 14 secondi netti. È lui a portarsi in testa, e solo il rimontante Valter sembra potenzialmente in grado di reggerne il ritmo, ma la sua gara è penalizzata da qualche uscita, anche nella fase di rimonta. Caso mai l'insidia più grande è quella portata indirettamente dal Pine, che nella prima batteria aveva fatto quasi altrettanto bene quanto Giulio.

Dopo la partenza lampo Andrea si mantiene in zona podio, mentre Riccardo e Fabio, pur viaggiando su buon ritmo, rimangono leggermente più attardati.

Nel finale Giulio contiene il distacco, con un occhio al pc che decreta la sua leadership a scapito del Pine. Valter invece produce un forcing che lo porta a superare il giovane rivale indiretto, sciupando però tutto con un paio di uscite poco prima dello scadere.

Quando Gigi legge la classifica, le vetture dei primi cinque (Giulio, Pine, Valter, Andrea M., Bumpus) vengono portate in verifica, più che altro per il test sui motori. E come è capitato spesso in questa stagione, qualcuno ne farà le spese; Valter l'aveva detto fin dall'inizio, "mi sa che il Pine è fuori tolleranza..." e aveva ragione. Peccato che fuori ci fosse anche la sua!

Pazienza. Cose che capitano.

Ad una prova dal termine, sul "quadretto" della gruppo C 2008/2009 sembra già apparire la foto di Giulio, che realisticamente succederà a Enzo e Valter nell'Albo d'Oro della categoria.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA		giri	
1	GIULIO	JAGUAR XJR9	77,57
2	ANDREA M.	PORSCHE 956	76,17
3	BUMPUS	LANCIA LC2	75,38
4	GIAMPAOLO	PORSCHE 956	75,30
5	RICCARDO M.	PORSCHE 956	74,42
6	EROS G.	PORSCHE 956	74,24
7	FABIO	PORSCHE 956	73,59
8	ZEZZET	PORSCHE 962	72,88
9	EMILIO	JAGUAR XJR9	72,24
10	GIGI	PORSCHE 956	71,38
11	MANUEL	PORSCHE 956	70,29
12	CAMILLO	LANCIA LC2	68,56
13	CICO	SAUBER MERCEDES	66,43
14	EMANUELE	PORSCHE 956	65,37
15	STEFANO N.	LANCIA LC2	64,55
16	GERRY	PORSCHE 956	58,43
17	LAMBRO	PORSCHE 956	10,00
18	DAVIDE	SAUBER MERCEDES	N.C.
18	PINE	PORSCHE 956	SQL
18	VALTER	PORSCHE 956	SQL

Rally della Colomba

Alessandro - Marco

Della colomba ma anche dello spumante. Sacrosanto finale del pomeriggio prefestivo, che ha raccolto un ridotto manipolo di appassionati, ma non per questo meno contenti di esserci, quantomeno per l'occasione di mettere in pista modelli diversamente relegati alla vetrina, o anche

CLASSIFICA GRUPPO C								TOTALI	
2008/2009								SCARTO	1
	25/09/08	03/11/08	15/12/08	22/01/09	05/02/09	09/04/09			
	1	2	3	4	5	6	7		
1	GIULIO		13	25	20	25	25	108	108
2	BUMPUS	25	25	17	15	15	17	114	99
3	VALTER	17	14	20	25	11	0	87	87
4	GIAMPAOLO	20	15	14	11	10	15	85	75
5	ANDREA M.	6	10	6	14	17	20	73	67
6	RICCARDO M.	10		10	10	13	14	57	57
7	FABIO	14	9	2	8	12	12	57	55
8	FRANCO D.	0	20	1	13	14		48	48
9	ENZO	0	8		17	20		45	45
10	ZEZZET		17	7	7	0	11	42	42
11	ROBERTO S.	15	11	11				37	37
12	GIGI	4	3	8	9	9		33	33
13	EMILIO		5	13		10		28	28
14	LUCIO	13	12					25	25
15	GIORGIO	12	12					24	24
15	EROS G.	7	4			13		24	24
17	MIRCO			9	12			21	21
18	FRANCO	8	6		1	5		20	20
19	ERIC	5	7	5				17	17
20	FRANCO P.			15				15	15
21	MANUEL				6	8		14	14
22	DAVIDE			4	8	0		12	12
22	STEFANO N.	1	1	2	4	4		12	12
24	MARCO B.	11						11	11
24	CICO			1	4	6		11	11
26	STEFANO M.	3	1	6				10	10
27	LUCA P.	9						9	9
27	PINE				9	0		9	9
29	FEDERICO				1	7		8	8
30	STEFANO P.	2			5			7	7
30	CAMILLO					7		7	7
32	EMANUELE					5		5	5
33	GIOVANNI G.	1	2	1				4	4
34	GIORGIOTOVER			3				3	3
34	LUCA D.				3			3	3
34	NICOLA M.					3		3	3
34	LAMBRO	1				2		3	3
34	GERRY					3		3	3
39	ALEXANDER			1				1	1
39	CHRIS			1				1	1

Avant Slot, dove si è imposto largamente Alessandro, con l'unica vettura realmente ben preparata, mentre nella Super 1600 c'è stata lotta vera, con buon equilibrio fra Ninco e SCX; l'ha spuntata Marco, ma tutto il podio è racchiuso in soli due decimi! Da segnalare la massiccia presenza della Piccoli family, con ben 4 unità di diverse pezzature!

E ora aspettiamo la gara a squadre, che si dovrebbe disputare prossimamente sempre di sabato.

gazdav@libero.it



.....Infoclub

Come avrete letto nella cronaca, Gerry è passato dal tesseramento al debutto nel breve spazio di una settimana. Meglio rompere subito il ghiaccio!

Nell'imminenza della gara 1:24, programmata per giovedì, si ricorda che per questo ultimo appuntamento della stagione non sono ammesse sulle BRM le gomme in spugna. La loro omologazione sarà eventualmente riconsiderata per l'anno prossimo.

gazdav@libero.it

PILOTA	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	TOTALE	DIFFER.
		rallykit1 4 giri SX	rallykit2 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX		
MODELLO		TEMPO IMPOSTO					
1'	ALESSANDRO	74,965	66,912	57,870	62,069	4' 21" 816	
2'	MARCO	75,118	73,173	60,560	65,159	4' 34" 010	12",194
3'	AGO	99,417	76,245	58,770	66,330	5' 00" 762	26",752
4'	GIUSEPPE Z.	90,093	83,610	67,680	75,015	5' 16" 398	15",636
5'	DENIS	96,141	75,132	82,370	112,722	6' 06" 365	49",967
6'	ALESSANDRO Z.	114,695	105,064	88,100	88,568	6' 36" 427	30",062

PILOTA	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	TOTALE	DIFFER.
		rallykit1 4 giri SX	rallykit2 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX		
MODELLO		TEMPO IMPOSTO					
1'	MARCO	77,411	69,119	61,490	71,090	4' 39" 110	
2'	AGO	76,929	71,533	61,350	69,461	4' 39" 273	00",163
3'	GIUSEPPE Z.	78,107	71,095	60,610	69,574	4' 39" 386	00",113
4'	DAVIDE	78,908	70,675	66,800	67,342	4' 43" 725	04",339
5'	ALESSANDRO	81,987	70,430	63,700	72,913	4' 49" 030	05",305
6'	MIRCO	85,642	78,638	67,430	81,137	5' 12" 847	23",817
7'	STEFANO P.	88,746	80,887	67,360	77,892	5' 14" 885	02",038
8'	ALVISE	92,608	73,043	70,950	83,653	5' 20" 254	05",369
9'	DENIS	92,536	76,499	71,860	80,862	5' 21" 757	01",503
10'	ALESSANDRO Z.	95,576	92,345	74,930	84,921	5' 47" 772	26",015
11'	JACOPO	100,389	91,647	81,390	79,188	5' 52" 614	04",842
12'	NICOLO'	104,011	93,781	86,340	99,046	6' 23" 178	30",564