



la gazzetta del **VRSLOT**



anno X numero 380 - 6 aprile 2009 - www.vrslot.it

> **7ª gara Veteran P.**

> **7ª gara Rally**

7ª Veteran Prototipi

Un rettilineo

...di svantaggio nega a Riccardo la soddisfazione della prima vittoria

Glielo avessero detto prima del via ci avrebbe messo una firma lunga come la coda del Cico, o meglio della sua 917.

Invece a fine serata il secondo posto gli ha lasciato la bocca amara. Dopo aver fatto testa o croce per un'oretta aveva deciso di seguire il consiglio di Davide, lasciando al Pine la Ferrari Slotter e tenendo per sé la Porsche 908 Fly, più sicura dell'altra. Scelta azzeccata, visto che il pur ottimo Pine è arrivato dietro a Riccardo, ma non è bastato a superare proprio Davide, nonostante la manche dei migliori si sia rivelata piuttosto movimentata. L'appuntamento comunque è solo rimandato, perché l'accoppiata Riccardo/908 è parsa a tutti veramente competitiva.

E così Davide riesce a vincere per la prima volta con la "Ferrarina" sulla Ninco, andando ad avvalorare l'ipotesi di una prossima penalizzazione delle Slotter sulla scheda di omologazione (probabile divieto di appesantimento).

C'è da dire che sul podio sale, oltre alla Porsche, anche la GT40 del Bumpus, che se non fosse partito nella prima manche, e senza i disturbi al pulsante, avrebbe sicuramente lottato per i 25 punti. Punti che vanno invece al suo rivale per antonomasia, che si aggiudica così, con due gare di anticipo, per la quarta volta in nove anni il trofeo della specialità.

Nonostante i molti assenti illustri, sono ancora una ventina i piloti in lizza, anche se Enrico F. dopo lo schieramento deciderà di rientrare ai box, a causa delle gomme ovalizzate della sua Carrera 6.

Nella prima batteria domina Bumpus, inseguito per diciotto minuti dal trio Eros-Ago-Giorgio, che si superano continuamente nel tentativo di prendere la scia del battistrada. Niente da fare, perché il Presidente si allontana progressivamente, chiudendo con 4 giri di margine sugli inseguitori. Più risicati i distacchi per la seconda piazza, con una lotta che vede in chiusura il forcing di Eros, che sorpassa i litiganti Ago e Giorgio, separati al beep finale da un solo settore.

Più indietro Paolo D. riesce a rintuzzare gli attacchi del giovane Giulio Francesco, che dal canto suo si fa beffe del fratello maggiore Eugenio, alle prese con una 908 nuova di scatola.

Anche la seconda manche è da sette, ma solo in teoria, per il già citato forfait di

Enrico.

È qui che si assiste alla stupenda prestazione di Riccardo, che viaggia per lunghi tratti sul 12 basso, lasciando di stucco i presenti. Tutto il sestetto però è particolarmente competitivo, e anche la bellissima Porsche coda lunga del Cico non sfigura affatto. Bene anche Stefano N., che insiste giustamente sull'esperimento Chevron, vettura ingiustamente trascurata da tutti. Nonostante un motore alquanto pigro, fa un'ottima figura anche Gigi con la solita Lola, che per tutta la gara inquadra gli stop della Ferrari di Andrea M., davanti a lui di pochi metri. Ancora più competitivo l'altro giovane vicentino, Zezett, che rimane nel mezzo fra Andrea e Riccardo, accontentandosi di

vincere il derby interno. Peccato manchi Stefano P., fotografo ufficiale del club, che avrebbe potuto immortalare una griglia da antologia, con sette vetture diverse: Porsche 908, 908/3, Carrera 6, 917, Ferrari 312PB, Lola T70 e Chevron B21. Neanche



**lunedì 6/4
GT Light
giovedì 9/4
Gruppo C
sabato 11/4
Colomba
Rally**



**Sabato 11 Aprile Colomba Rally
TROFEO PEUGEOT 207 AVANT SLOT**

**S1600 e 2RM NINCO SCX
Ore 15.30**

al festival di Goodwood tanto bendidio!

Riccardo non perderà neanche un attimo della manche successiva, con occhio attento soprattutto a Davide, accreditato di buone chance. In realtà però a partire in testa è il sorprendente Max, che sfrutta a dovere le corsie favorevoli per poi cadere in disgrazia quando il compito si fa più duro; grosso peccato, perché nelle corsie più veloci anche i responsi cronometrici erano da sottoscrivere. A rilevare la leadership è il Pine, che mantiene qualche metro di vantaggio su Davide, partito in corsia bianca, sicuramente la più ostica. Anche il giovane Luca però cala nella seconda metà di gara, complice anche qualche carambola. Non è immune dai contatti nemmeno Davide, centrato a più riprese dai vicini di corsia; il vecchio slottista ha però il merito di non prendersela, insistendo nella rimonta. Nelle ultime due corsie, passato in testa e doppiati i rivali diretti, Davide cerca di controllare, senza però riuscire ad evitare qualche uscita, tipica delle Slotter sulla pista Ninco quando ben gommata. Riccardo osserva con malcelato interesse, sperando nel colpaccio.

Colpaccio che non riesce per un nonnulla, perché il relais concede a Davide un rettilineo in più, completato anche col vantaggio di una notevole inerzia. Quanto basta per mortificare Riccardo, che alla fine rimugina sull'occasione perduta.

Dopo aver rischiato di vincere, Pine deve invece guardarsi dall'arrembante Manuel, autore della sua migliore gara, e soprattutto primo della pattuglia dell'est. Più problematica la prestazione di Mirco, che dopo aver noleggiato la Ferrari di Franco P. per la "Targa", trova qualche difficoltà nel tornare a gestire la sua 908/3. Passo indietro anche per Nicola M., che dopo l'exploit della gara a cronometro sperava certamente in qualcosa di più.

A conti fatti il campionato Veteran Prototipi si chiude qui, complice il ritiro di Franco P., che avrebbe sicuramente impensierito il vincitore.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	DAVIDE	FERRARI 312PB 84,02
2	RICCARDO M.	PORSCHE 908 83,64
3	BUMPUS	FORD GT40 82,65
4	PINE	FERRARI 312PB 82,48
5	MANUEL	PORSCHE 908/3 82,34
6	ZEZZET	PORSCHE 908/3 81,29
7	ANDREA M.	FERRARI 312PB 79,16
8	GIGI	LOLA T70 78,65
9	EROS G.	PORSCHE 908 78,42

10	AGO	FERRARI 512M	77,35
11	GIORGIO	PORSCHE CARRERA 6	77,34
12	MIRCO	PORSCHE 908/3	77,13
13	STEFANO N.	CHEVRON B21	77,05
14	CICO	PORSCHE 917LH	75,39
15	MAX	PORSCHE 908	73,20
16	PAOLO D.	FERRARI 312PB	70,44
17	GIULIO FRANC.	PORSCHE 908	68,33
18	NICOLA M.	FERRARI 312PB	62,58
19	EUGENIO	PORSCHE 908	59,64
20	ENRICO F.	PORSCHE CARRERA 6	0,00

CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI										TOTALI			
2008/2009										SCARTO	SCARTO		
	16/09/08	16/10/08	17/11/08	16/12/08	26/01/09	26/02/09	30/03/09	1	2				
1	DAVIDE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	146	17	129
2	FRANCO P.	15	20	0	25	25					85		85
3	GIULIO		17	8	20	15	14				74		74
4	VALTER	20	1	15	15	7	7				65		65
5	ZEZZET	9	9	17	2	13	1	13			64	1	63
6	ANDREA M.	11	12	10	8	9	2	12			64	2	62
7	ROBERTO S.	10	15	20	12						57		57
8	EROS G.	8	10	14	14			10			56		56
9	MANUEL	1	4	9	5	10	11	14			54	1	53
9	BUMPUS	25	0	11				0	17		53		53
11	GIGI	14	14		7	4	1	11			51		51
12	RICCARDO M.	1	13		11	4	20				49		49
13	MIRCO	1	7	12	4	5	13	7			49	1	48
14	ENRICO F.	1	13	1	9	17	3	1			45	1	44
15	ENZO	13	11	11							35		35
16	AGO				13	12		9			34		34
17	FABIO	12					15				27		27
17	MAX				3	8	12	4			27		27
19	GIAMPAOLO	1					25				26		26
20	CICO	1	8	3	6	2	1	5			26	1	25
21	ALESSANDRO							20			20		20
21	PINE						5	15			20		20
23	FRANCO	1				14	1				16		16
24	GIORGIO TOVER	4	6	4							14		14
25	STEFANO N.	1	3	2		1		6			13		13
26	DENIS	2					10				12		12
27	MARCO B.	5	5			1					11		11
27	STEFANO M.			7		3	1				11		11
29	ANDREA C.					10					10		10
30	GIUSEPPE Z.						9				9		9
30	NICOLA M.				1	1	6	1			9		9
32	MARCO Z.	3	5								8		8
32	PAOLO M.V.						8				8		8
32	GIORGIO							8			8		8
35	LUCA D.	7									7		7
35	STEFANO P.					6	1				7		7
37	MARCO	6									6		6
37	DAVIDE M.			6							6		6
39	PAOLO D.							3			3		3
40	GIOVANNI G.		2								2		2
40	ALBERTO P.					1	1				2		2
40	GIULIO FRANCESCO							2			2		2
43	FRANCO D.	1									1		1
43	ANTONINO							1			1		1
43	EUGENIO							1			1		1

7a Rally Vecchio e nuovo

Due under sul podio assieme a Davide: Alvis e Federico

Molte le assenze di rilievo anche nel settimo rally stagionale, a cominciare dal campione in carica, Giulio, recatosi in Inghilterra per recuperare l'ennesima MG. Al solito però, nuovi appassionati vanno a riempire i "buchi" lasciati liberi, e giovedì scorso si sono inseriti anche due ospiti esterni, venuti da Rovigo per assaporare l'atmosfera rallistica. Peraltro uno dei due, Lorenzo, metterà in mostra notevoli qualità, chiudendo giusto a metà classifica.

PS1 – Rallykit 1 (2 giri)

I primi, come è noto, in caso di rally "sporco" pagano pegno più di tutti, e infatti Alessandro, che fa da apripista in conseguenza della scorsa vittoria, sarà superato da molti fra coloro che lo seguono, nonostante che la sua prestazione sia piuttosto convincente. È tuttavia il quarto del primo gruppo, Alvis, a colorare di arancione la casella di excel, e anche con discreto margine sui rivali diretti; solo Ago, che parte per secondo, vi si avvicina, ma si parla comunque di un ritardo vicino al secondo. Bene anche Federico, che partendo dal secondo gruppo sfrutta un fondo sicuramente migliore.

PS1: 1° Alvis 2° Ago 3° Federico

PS2 – Rallykit 2 (2 giri)

Sembra in gran serata Alvis, che d'altronde non è nuovo a questi exploit, perché anche nella seconda PS "kit" il suo è un tempo di riferimento. Il miglior crono però lo stacca Davide, che si distingue per una guida molto diversa dagli altri, estremamente nervosa, e quindi più fallosa, ma comunque redditizia. Fra i due si inserisce un po' a sorpresa lo specialista Paolo M.V., che adopera anche stavolta un mezzo alquanto datato, la Corolla Ninco.

PS2: 1° Davide 2° Paolo M.V. 3° Alvis

PS3 – Trattoria da Momi (4 giri sx)

È un rally piuttosto atipico, perché né Alessandro né Ago, i due piloti in lizza per il trofeo, sembrano particolarmente in vena. La conferma dai tornanti della "Momi", dove stavolta emerge Federico, l'unico ad impiegare la 307 Ninco. L'altra Peugeot in gara è la vecchia 206 SCX di Enrico F., che brontola per tutta la sera come una pentola di pearà, all'indirizzo di non si sa chi; il bello è che prima di scegliere con quale vettura correre ne avrà scartate almeno due o tre...



Alvis e Davide si mantengono invece su ottimi livelli, già con uno sguardo rivolto alla classifica finale.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.
		rallykit1 4 giri SX	rallykit2 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX	rallykit1 4 giri DX	rallykit2 4 giri DX	t.momi 6 giri DX	chiesan 4 giri DX		
1'	DAVIDE	TEMPO IMPOSTO	68,210	61,754	50,726	74,588	65,205	58,502	48,867	72,374	
	MITSUBISHI LANCER NINCO		53,205	46,628	39,880	57,734	49,976	44,861	36,360	57,549	6' 26" 193
2'	ALVISE	FORD FOCUS NINCO	51,744	48,245	38,910	56,617	50,307	49,417	39,770	55,476	6' 30" 486 04",293
3'	FEDERICO	PEUGEOT 307 NINCO	52,993	49,398	38,660	57,774	50,425	45,346	40,020	57,373	6' 31" 989 01",503
4'	ALESSANDRO	FORD FOCUS NINCO	53,570	53,128	41,250	59,960	51,255	49,284	38,500	55,418	6' 42" 365 10",376
5'	GIUSEPPE Z.	SUBARU IMPREZA NINCO	55,712	50,484	41,830	63,983	50,189	44,936	40,360	59,428	6' 46" 922 04",557
6'	AGO	FORD FOCUS NINCO	52,671	53,562	41,570	59,610	50,948	46,806	44,230	58,919	6' 48" 316 01",394
7'	PAOLO MV.	TOYOTA COROLLA NINCO	60,324	47,637	43,470	58,988	52,786	47,741	44,580	56,124	6' 51" 650 03",334
8'	MARCO B.	SUBARU IMPREZA NINCO	55,765	55,044	41,420	59,930	52,156	47,369	41,380	60,053	6' 53" 117 01",467
9'	*LORENZO	FORD FOCUS NINCO	55,219	51,105	42,310	66,443	50,423	45,207	42,810	60,141	6' 53" 658 00",541
10'	STEFANO P.	CITROEN C4 NINCO	54,194	54,106	39,490	59,128	51,429	46,675	37,910	71,120	6' 54" 052 00",394
11'	LUCA P.	FORD FOCUS NINCO	58,651	53,784	43,360	60,824	55,532	48,098	44,730	60,809	7' 05" 788 11",736
12'	RICCARDO M.	FORD FOCUS NINCO	57,646	58,626	41,800	60,781	55,383	49,547	44,510	57,793	7' 06" 086 00",298
13'	GIULIO FRANCESCO	SUBARU IMPREZA NINCO	53,668	58,903	45,330	64,835	52,624	47,728	48,310	59,599	7' 10" 997 04",911
14'	STEFANO N.	FORD FOCUS NINCO	59,287	58,393	44,110	58,962	57,003	55,659	42,970	67,591	7' 23" 975 12",978
15'	CICO	FORD FOCUS NINCO	64,364	59,574	47,290	63,911	50,674	56,149	45,200	59,971	7' 27" 133 03",158
16'	*LUCA B.	FORD FOCUS NINCO	68,175	63,941	44,460	61,866	59,550	49,303	40,780	61,614	7' 29" 689 02",556
17'	CHRIS	SUBARU IMPREZA NINCO	58,843	59,517	50,840	65,384	53,465	49,810	51,140	67,030	7' 36" 029 06",340
18'	ENRICO F.	PEUGEOT 206 SCX	59,737	59,525	47,310	76,997	70,556	62,667	55,590	65,450	8' 17" 832 41",803

PS3: 1° Federico 2° Alvisè 3° Davide

PS6: 1° Davide 2° Giuseppe Z. 3° Lorenzo

PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)

La quarta PS parte come consuetudine sul sagrato della Chiesa Nuova; ancora una volta Alvisè mostra a Davide che il candidato numero uno è lui, ma anche Federico, dalla seconda sestina, non perde contatto dai due. È proprio questa la classifica provvisoria stilata durante il riordino, con il quarto, Stefano P., già troppo distante per poter ipotizzare un recupero.

PS4: 1° Alvisè 2° Davide 3° Federico

PS5 – Rallykit 1 (2 giri)

Al secondo passaggio sulla rallykit 1 Davide parte all'attacco: molti errori ma tempo di rilievo per il ralista più premiato del VRslot, passato recentemente alla Mitsu NINCO dopo anni con la gloriosa Corolla SCX. Stavolta fra lui e Alvisè si inserisce un altro specialista dell'est, che si dedica quasi esclusivamente ai rally: è Giuseppe Z., che quatto quatto si avvicina alla zona podio. Distacchi molto contenuti, comunque, fra i primi.

PS5: 1° Davide 2° Giuseppe Z. 3° Alvisè

PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

Primo passo falso di Alvisè nella sesta speciale, che gli costa cinque secondi e la leadership in classifica: non perde colpi invece Davide, che precede ancora Giuseppe, sempre più confidente con la sua Impreza. Da sottolineare il terzo crono di Lorenzo, di cui abbiamo parlato in apertura, che mostra tutte le sue qualità approfittando di un percorso praticamente sconosciuto a tutti.

PS7 – Trattoria da Momi (4 giri dx)

Fa filotto Davide nella penultima PS, rifilando oltre due secondi all'inseguitore più prossimo, Alessandro (chi si rivede!), con Alvisè che becca altri tre secondi in classifica generale, e che quindi consegna la vittoria nelle mani di Davide. Butta via un'occasione d'oro Federico, che paga due secondi di penalità per l'uscita dopo la fotocellula; diversamente, il suo sarebbe il secondo tempo, e anche la seconda posizione in classifica.

PS7: 1° Davide 2° Alessandro 3° Alvisè

Alla partenza dell'ultima PS Davide sa di dover solo controllare la situazione; tuttavia la sua guida nervosa stavolta gli procura un numero eccessivo di uscite, e ora tocca a lui pagarne il prezzo di un paio di secondi. Il margine di vantaggio è però piuttosto elevato, e ad Alvisè non basta un ottimo 55 e 4, superato per un nonnulla solo da Ale, finalmente al suo livello. Terzo crono per Paolo, che fa ancora capolino dal secondo gruppo, andando a conquistare un buon settimo posto finale.





PS8: 1° Alessandro 2° Alvisè 3° Paolo M.V.

La gara si chiude quindi col ritorno alla vittoria di Davide, che ancora una volta va a mortificare le ambizioni delle nuove leve; tocca proprio ai due migliori under, Alvisè e Federico, sbuffare per l'occasione perduta.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA RALLY											TOTALI		
2008/2009	2008/2009									PUNTI	SCARTO	SCARTO	
	22/09/08	20/10/08	20/11/08	29/12/08	29/01/09	02/03/09	02/04/09						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		1	2	
1 ALESSANDRO	25	12	25	17	17	25	15			136	12	15	109
2 AGO	14	6	17	25	5	20	13			100	5	6	89
3 DAVIDE	0	5	11	9	25	17	25			92	5		87
4 FEDERICO	9	20	14	2	14	17				76	2		74
5 DENIS	20	11	15	5	15	12				78	5		73
6 MARCO	15	25	6	13	10					69			69
6 STEFANO P.	17	14	4	20	8	9	9			81	4	8	69
8 ALVISE	13	4	13	4	6	14	20			74	4	4	66
9 GIUSEPPE Z.	12	1	0	14	7	11	14			59		1	58
10 FRANCO P.	11	3	20	15	2					51			51
11 PAOLO M.V.		1	8	11	12	6	12			50	1		49
12 STEFANO N.	10	17		10	1	5				43			43
13 MARCO B.		10	7		13	11				41			41
14 BUMPUS	8			12	3	13				36			36
14 RICCARDO M.		13		1	15	7				36			36
16 GIULIO	0	15			20					35			35
17 LUCA P.			12	1	10	8				31			31
18 MIRCO	7	1	9	8	1					26			26
19 ENRICO F.	0	2	10	1	1	8	1			23	1		22
20 FRANCO		8			11					19			19
21 MIMMO		1	5	9						15			15
22 CICO	6		0			4				10			10
22 *LORENZO						10				10			10
24 EMILIO		9								9			9
25 GIGI	4			4						8			8
26 NICOLA M.		7								7			7
26 *AMBROGIO				7						7			7
26 MAX						7				7			7
29 *JOSEPH				6						6			6
29 GIULIO FRANCESCO						6				6			6
31 PEPPE		5								5			5
32 FRANCI		3	1							4			4
33 GIO		2	1							3			3
33 *CRISTIAN				3						3			3
33 *MATTEO D.					3					3			3
33 *LUCA B.							3			3			3
37 *DAVIDE F.			2							2			2
37 PAOLO D.		1	1							2			2
37 CHRIS						2				2			2
40 *IGOR			1							1			1
40 *ALESSANDRO Z.				1						1			1
42 CESARE	0												
42 CAMILLO					0								
42 *LUCA BAZOOKA					0								

