



# la gazzetta del **VRS** slot



anno X numero 379 - 30 marzo 2009 - www.vrs.slot.it

> **4ª gara Rally Classic**

> **3ª gara NASCAR**

4ª Rally Classic

**Bis**

*Si ripete Enrico F., ma con la 131 Abarth*

Per il quarto appuntamento con le veterane stradali le prove speciali previste ridiventano quattro, da percorrersi due volte. Come consuetudine il tracciato è pulito, anche se un velo di polvere è sfuggito all'aspirazione operata da Ago in vista della gara. Meglio così, perché quando le vetture si intraversano, allora si che è rally vero!

**PS1 – Rallykit 1 (2 giri)**

Un vistoso calo di corrente disturba non poco lo svolgimento della prima PS, ma ormai si è partiti, e l'intervento

**lunedì 30/3  
Veteran P.**

**giovedì 2/4  
Rally**

di riparazione è rimandato al secondo passaggio. Ne fa le spese più di tutti il primo a partire, Enrico F., che oltre al calo subisce anche la difficoltà di superare il dosso con la sua 131, con la quale ha rimpiazzato la 037 vincente in gara tre. Meglio di tutti fa Alessandro, che nonostante

arrivi trafelato dal lavoro, mantiene il self-control necessario a staccare un ottimo 41 e 9. Segue Ago, tornato alla 037 per l'occasione, appena davanti a Davide, stavolta alla guida di una nuovissima Alpine, quarta vettura diversa in quattro gare.

Nella terza sestina si schiera per la prima volta Max, che toglie il magnete alla sua R5 solo pochi minuti prima del via. Macchina ben più rodada invece quella del giovane Giulio Francesco, che torna in gara dopo sette anni con una vecchia Ford RS200 Scalextric, staccando un tempo migliore del vincitore della gara scorsa!

*PS1: 1° Alessandro 2° Ago 3° Davide*

**PS2 – Rallykit 2 (2 giri)**

Si rifà subito Enrico, anche perché deve riguadagnare i secondi persi prima, ma non riesce a staccare più di tanto la 205 di Ale, ancora molto competitivo.

Ecco riapparire anche un altro under alquanto promettente, Alvisè, che alterna però prestazioni di rilievo ad altre più opache; la costanza, d'altronde, normalmente non è una qualità giovanile (Gigi, infatti, alla vigilia del suo cinquantunesimo compleanno, è molto regolare...).





PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.
			rallykit1 2 giri DX	rallykit2 2 giri DX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX	rallykit1 2 giri DX	rallykit2 2 giri DX	t.momi 6 giri DX	chiesan 4 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	55,989	45,981	60,528	67,362	50,776	45,297	58,439	61,854		
1'	ENRICO F.	FIAT 131 ABARTH SCX	50,054	34,969	45,060	52,682	40,743	35,588	44,190	46,954	5' 50" 240	
2'	BUMPUS	ALPINE A110 SCX	46,880	37,847	46,780	52,826	38,285	35,880	44,530	47,976	5' 51" 004	00",764
3'	AGO	LANCIA 037 FLY	43,524	39,535	47,840	50,592	39,630	39,145	47,070	47,810	5' 55" 146	04",142
4'	ALESSANDRO	PEUGEOT 205 TURBO SPIRIT	41,940	35,216	49,300	52,720	43,496	38,643	46,140	50,488	5' 57" 943	02",797
5'	DAVIDE	ALPINE A110 SCX	43,742	39,898	51,740	52,177	40,748	35,081	50,880	50,275	6' 04" 541	06",598
6'	ALVISE	PEUGEOT 205 TURBO SPIRIT	46,740	35,926	50,910	53,792	47,123	33,862	50,110	53,750	6' 12" 213	07",672
7'	GIULIO	LANCIA STRATOS TEAMSLOT	43,869	38,101	53,770	59,520	39,261	36,145	49,270	53,914	6' 13" 850	01",637
8'	GIGI	RENAULT R8 GORDINI SCX	47,256	41,748	52,460	54,894	45,222	38,879	51,380	51,990	6' 23" 829	09",979
9'	GIUSEPPE Z.	FORD ESCORT MKII SCX	48,780	38,655	53,010	57,451	42,714	37,635	55,650	53,798	6' 27" 693	03",864
10'	DENIS	FIAT 124 ABARTH SCX	47,606	38,177	57,210	59,115	43,258	39,573	49,590	53,191	6' 27" 720	00",027
11'	STEFANO P.	LANCIA STRATOS TEAMSLOT	45,540	42,610	57,030	58,540	47,938	40,867	53,680	54,448	6' 40" 653	12",933
12'	PAOLO MV.	OPEL GT POWER SLOT	52,823	41,213	54,050	54,697	48,914	40,775	60,030	53,327	6' 45" 829	05",176
13'	LUCA P.	FIAT 124 ABARTH SCX	51,092	41,072	56,860	54,737	45,228	39,941	55,770	63,601	6' 48" 301	02",472
14'	MAX	RENAULT R5 TURBO SCX	51,723	44,468	56,110	56,314	49,497	38,827	53,380	61,424	6' 51" 743	03",442
15'	RICCARDO M.	LANCIA STRATOS TEAMSLOT	49,709	43,647	54,300	55,962	42,499	39,325	57,060	73,787	6' 56" 289	04",546
16'	MIMMO	RENAULT 5 TURBO FLY	49,763	42,394	55,490	66,733	56,342	40,932	55,010	59,219	7' 05" 883	09",594
17'	CICO	FIAT131 ABARTH SCX	54,077	44,757	52,070	57,214	48,987	38,589	72,670		RIT	
17'	GIULIO FRANCESCO	FORD RS200 SCALEXTRIC	49,129	46,136	62,082	67,978					RIT	

PS2: 1° Enrico F. 2° Alessandro 3° Alvise  
**PS3 – Trattoria da Momi (6 giri sx)**

Ancora Enrico prepotentemente alla ribalta sulla Momi, dove la sua Abarth sembra volare; dal secondo sestetto stavolta spunta Bumpus, che deve rimediare ad una partenza piuttosto strampalata, che lo ha visto arrampicarsi sulle case della prima PS. Si mantiene su buoni livelli Ago, che probabilmente ha già fatto un pensiero anche al campionato, assolutamente alla sua portata. La selezione è già in atto, e i migliori interpreti della categoria sono tutti davanti.

PS3: 1° Enrico F. 2° Bumpus 3° Ago  
**PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)**

Proprio Ago stacca un tempone prima del riordino, nella PS4: il suo 50 e mezzo basta e avanza per mortificare le aspirazioni di Davide ed Enrico, primi inseguitori. Non sono lontani nemmeno Alessandro e Bumpus, a conferma di quanto detto poc'anzi. Ale guida la classifica provvisoria al giro di boa, precedendo Ago, Enrico e Bumpus, tutti legittimamente accreditati per la vittoria finale, perché i distacchi sono piuttosto ridotti.

PS4: 1° Ago 2° Davide 3° Enrico F.  
**PS5 – Rallykit 1 (2 giri)**

Il secondo giro di speciali si apre con l'acuto di Bumpus, che stavolta non si fa sorprendere dal semaforo verde sulla rallykit 1. Ma dal primo gruppo ecco che si fa vivo anche Giulio, che mancava all'appello; il "baronetto" tuttavia non è particolarmente soddisfatto della sua Stratos, nonostante il lungo lavoro di messa a punto del pregara. Comunque la sua Lancia riesce a superare

la discendente diretta, la 037, nelle mani di Ago. Mezzo passo falso invece per Alessandro, che perde qualche secondo dai migliori.

PS5: 1° Bumpus 2° Giulio 3° Ago  
**PS6 – Rallykit 2 (2 giri)**

Sesta PS con Alvise che toglie a Davide la soddisfazione del miglior tempo. E che tempo! C'è un secondo abbondante fra lui e l'Alpine del rivale, e ancora più staccato Enrico, che si "accontenta" di risalire in classifica generale. Davanti a lui ora c'è solo Bumpus, che inizia ad assaporare il gusto della sua 99ª affermazione, sfiorata più volte nelle scorse settimane.

PS6: 1° Alvise 2° Davide 3° Enrico F.  
**PS7 – Trattoria da Momi (6 giri dx)**

Nella penultima PS l'Enrico con la "F" gli rosicchia quattro decimi, che non sono però sufficienti. Non più brillante come all'inizio l'azione di Alessandro, che deve accontentarsi del terzo tempo, ormai tagliato

fuori dalla lotta per la vittoria. Peggio di lui fa Ago, per non parlare di Davide, che colleziona uscite a non finire. Nel frattempo il debuttante Giulio Francesco ha già preso la strada di casa, mentre l'altro rookye, Max, continua a battersi per evitare la maglia nera.

PS7: 1° Enrico F. 2° Bumpus 3° Alessandro  
**PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)**

In tema di ritiri segnaliamo le difficoltà del Cico, che dà forfait proprio nell'ultima speciale, sfianato dalla sua 131 che, unica fra le 18 vetture in gara, va a corrente... alternata! Assolutamente raddrizzata invece la tensione che alimenta la 131 di Enrico F., che mortifica il suo omonimo sulla Chiesanuova, superandolo di pochi decimi proprio in extremis. Deglutisce ancora una volta con grande sportività Bumpus, quattro volte secondo nelle ultime cinque gare! Secondo ma terzo in classifica finale Ago, che però è ancora assolutamente in corsa per il titolo, e tanto basta; chiaro che





nell'ultima gara si giocherà a carte scoperte, e tutti metteranno in campo le vetture migliori. Buono anche il quarto posto di Alessandro, che gli garantisce le stesse chance di Ago per il trofeo. Giù dal podio dopo due gare di rilievo anche Davide, che invece al campionato non può più guardare, ammesso che lo abbia mai fatto.

PS8: 1° Enrico F. 2° Ago 3° Bumpus

Scorriamo la classifica: Alvise, Giulio e... Gigi, che finalmente si mette il luce con la R8 Gordini, vettura che ha già mostrato le sue qualità, a dispetto delle quote fondamentali.

Per il campionato, invece, Enrico F. guarda con ottimismo all'ultima gara, forte di un vantaggio di due punti sulla coppia Ago-Alessandro, a scarti già conteggiati.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA RALLY CLASSIC	2008/2009					TOTALI	
	06/10/08	04/12/08	09/02/09	23/03/09		SCARTO	
1 ENRICO F.	6	9	25	25		65	59
2 ALESSANDRO	17	25	13	15		70	57
2 AGO	25	8	15	17		65	57
4 DAVIDE	1	17	20	14		52	51
5 BUMPUS	10	20	10	20		60	50
6 GIULIO	14	15	17	12		58	46
7 ALVISE	20	12	8	13		53	45
8 GIUSEPPE Z.	7	13	11	10		41	34
8 DENIS	13	6	12	9		40	34
10 MARCO	11	5	14			30	30
11 FRANCO P.	12	11				23	23
11 MARCO B.	9	14				23	23
13 STEFANO N.	8	10	3			21	21
14 MIRCO	15	4				19	19
14 GIGI	4		4	11		19	19
16 RICCARDO M.	5		9	4		18	18
17 STEFANO P.	2	7	1	8		18	17
17 PAOLO M.V.	3		7	7		17	17
19 LUCA P.		3	6	6		15	15
20 NICOLA M.			5			5	5
20 MIMMO	1	1	3			5	5
20 MAX			5			5	5
23 CICO	0	2	1			3	3
23 PAOLO D.	1		2			3	3
23 DADE	1		2			3	3
26 GIULIO FRANCESCO			2			2	2
27 GIO	1					1	1
27 FRANCO	1					1	1
27 *MATTEO D.			1			1	1

## 3ª NASCAR Doppio centro

Prima vittoria e campionato per Mirco

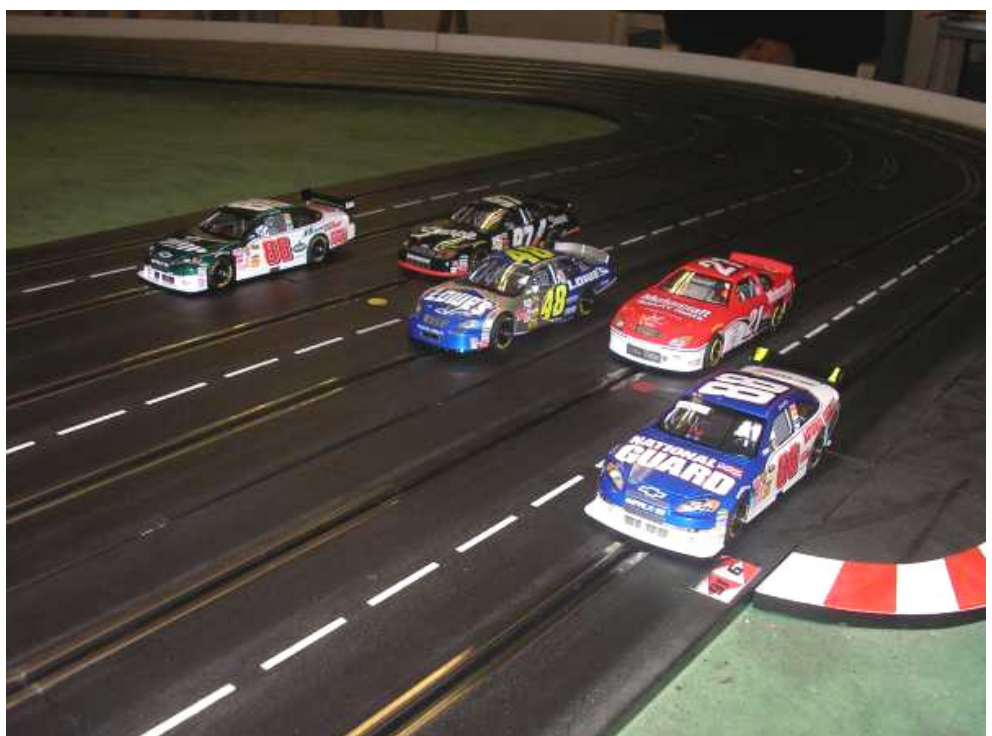
Magari sarà tornato a casa dolorante nelle parti basse per il sollevamento forzato dovuto a chi sale per la prima volta il gradino più alto del podio, comunque per Mirco giovedì è stata una grande serata, nella quale ha meritato l'applauso di tutti i presenti. Pochi, per la verità, ma quanto basta a disputare l'ultima prova del trofeo



Nascar, che ha raccolto un altro estimatore, Pine, corso ad acquistare una Taurus subito dopo essere arrivato secondo con quella prestatagli da Davide. Senza di lui la gara non si sarebbe nemmeno potuta disputare, ma Davide ha estratto dalla valigetta quella usata la scorsa volta, preferendo usare la Chevrolet con cui Giulio aveva vinto (complice la squalifica di Franco P.). Naturalmente la situazione si è rovesciata, e stavolta si è rischiato che anche Pine vicesse con la vettura scartata...

Ma andiamo con ordine. Innanzitutto c'è da segnalare un altro debutto nella categoria, Stefano P., che ha messo in pista una Impala ancora un po' acerba, con la quale comunque ha lottato ad armi pari almeno contro la vettura gemella di

Giuseppe Z.. Dietro alla coppia delle nuove Chevrolet è arrivato Stefano N., che dopo aver disintegrato la sua vettura è dovuto ricorrere al prestito della Taurus Motorcraft di Giampaolo, che nel frattempo ha pensato bene di dotarsi della vettura vincente nella gara scorsa, la Montecarlo. Stefano ha potuto fare ben poco con un mezzo che traballava perfino in rettilineo, e i 24 minuti di gara per lui sono stati piuttosto sofferti. Anche un ottimo Giampaolo, comunque, ha dovuto inchinarsi alla prova maiuscola del Pine, che dopo aver provato a lungo la nera Taurus Sharpie, è riuscito ad estrarre dal cilindro una gara memorabile, con una sola uscita di pista e costantemente su tempi record. Ci ha provato a più riprese Bonato senior, ma alla fine ha dovuto accontentarsi





di non essere doppiato dal giovane rivale.

Prima di partire per la seconda batteria Davide pronosticava la vittoria del leader provvisorio, ma si sbagliava. Non aveva fatto i conti con la determinazione di Mirco, che già nella scorsa gara aveva mostrato di poter aspirare al risultato grosso. Una vettura pressoché perfetta gli ha consentito di girare su tempi considerevoli senza dover rischiare, limitando al minimo le uscite dal solco. Non così per Davide, che testardamente insiste con vetture assolutamente di scatola e quindi prive di pesi, pagando però dazio quando la pista inizia ad "attaccare". Il vicentino è partito in testa nella manche dei migliori senza che nessuno riuscisse ad impensierirlo, anche perché il rivale più accreditato stava già collezionando uscite a ripetizione.

Mirco alla fine dei 24 minuti conterà sulle dita di una mano gli errori compiuti, mentre a Davide non bastava tutto il campionario anatomico di cui dispone l'essere umano. Riccardo M. e Luca P. dovranno subire la rimonta di Davide, ma chiuderanno comunque una prestazione di buon livello. Più costernato Gigi, la cui Taurus "Rusty" aveva dovuto subire un intervento correttivo della carreggiata proprio prima della gara, accusando in seguito un funzionamento deficitario.

Proprio al giovane Pine, per la prima volta in postazione contagiri, tocca di seguire passo passo la situazione di gara, con il confronto indiretto fra la prestazione di Mirco e la sua, sempre piuttosto allineate. Alla fine la spunterà il vicentino, ma per questione di pochi settori. Sul podio anche Giampaolo, finalmente soddisfatto dei suoi mezzi.

E con la vittoria, Mirco si aggiudica anche il suo primo Trofeo, succedendo proprio all'amico Franco che se lo era aggiudicato nella stagione 2007-2008.

Bravo Mirco!

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)



CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	MIRCO FORD TAURUS	89,29
2	PINE FORD TAURUS	89,15
3	GIAMPAOLO CHEVROLET MONTECARLO	88,17
4	DAVIDE CHEVROLET MONTECARLO	87,79
5	RICCARDO M. CHEVROLET MONTECARLO	86,11
6	LUCA P. FORD TAURUS	85,61
7	GIGI FORD TAURUS	82,50
8	GIUSEPPE Z. CHEVROLET IMPALA	82,46
9	STEFANO P. CHEVROLET IMPALA	81,89
10	STEFANO N. FORD TAURUS	71,43

CLASSIFICA NASCAR				TOT.	
	2008/2009				
	13/11/08	23/02/09			
	1	2	3		
1	MIRCO	13	20	25	58
2	DAVIDE	20	17	15	52
3	RICCARDO M.	10	15	14	39
4	GIUSEPPE Z.	9	8	11	28
5	ALESSANDRO	14	12		26
6	FRANCO P.	25	0		25
6	GIULIO		25		25
8	BUMPUS	11	13		24
8	LUCA P.		11	13	24
10	GIAMPAOLO		6	17	23
11	GIGI		9	12	21
12	PINE			20	20
13	LUCIO	17			17
14	STEFANO N.		7	9	16
15	ENRICO F.	15			15
16	FABIO		14		14
17	VALTER	12			12
18	GIORGIO			10	10
18	STEFANO P.			10	10
20	MAX		5		5

