



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 366 - 29 dicembre 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> **3ª gara Silhouette**

> **model news**

> **infoclub**

3ª Silhouette

## Che Giro!

Va a Franco P. la prima edizione

Di tutti gli "eventi" programmati per la stagione corrente, il Giro d'Italia era sicuramente, per vari motivi, la scommessa più grande.

Innanzitutto per la risposta in termini di presenze. La Silhouette, si sa, è una categoria di incrocio fra le varie produzioni commerciali, e quindi particolarmente disomogenea; aggiungervi la variabile delle piste rally scombinava ulteriormente gli equilibri e non era detto che il "popolo" avrebbe gradito.

Poi l'organizzazione. Una situazione in cui quattro piste vengono utilizzate contemporaneamente prevedeva un automatismo perfettamente sincronizzato e zero intoppi.

Infine il risultato. Non in termini agonistici, in termini di piacere di esserci stati. Poco prima dell'una, terminate le verifiche, la risposta unanime è stata: bellissimo! Il problema, caso mai, è stato alzarsi dal letto il mattino seguente...

Si sperava di avere almeno 24 iscritti; al di sotto di tale numero si sarebbero dovuti ridurre i gruppi di concorrenti da sei a quattro, lasciando libera una pista nella turnazione, per garantire l'assistenza alle sei corsie. Così non è stato: per fortuna al via si sono contate 30 vetture (record

stagionale) e quindi sei gruppi omogenei da cinque piloti.

Si sono rivisti per l'occasione Giuseppe, che molti dei nuovi nemmeno conosceranno, ma che ci fa compagnia fin dal primo anno del VRslot, Cesare, piuttosto latitante in questa stagione forse per il cambio di residenza, e Peppe, che da un paio di mesi aveva smarrito la retta via...

Ha fatto capolino solo come spettatore anche Sandro, che qualcuno ricorderà fra i soci fondatori del club, che probabilmente sarà tornato a casa frastornato dalla confusione...

Più laboriosa del previsto la fase di iscrizione sulle sei corsie, forzata in modo da ricalcare i sei gruppi coincidenti con le sei batterie. Il lavoro ha portato ad un ritardo del via di un quarto d'ora, ma alle 9 e 45 si è potuto dare il via alla gara.

Mentre il primo gruppo, formato da Ago, Mirco, Stefano N., Giuseppe Z. ed Emilio, si è confrontato sulla Ninco, il terzo, che comprendeva Bumpus, Enrico F., Marco B., Alessandro e il debuttante occasionale Tony, affrontava la manche sulla Carrera, il quarto gruppo, comprendente Eros G., Gigi, Manuel, Marco e Giuseppe, affrontava la prova speciale "Chiesanuova" e il quinto vedeva impegnati Giampaolo, Max, Paolo D., Nicola M. e Peppe sulla "rallykit". Intanto il secondo gruppo, composto da Franco P., Stefano C., Cico, Luca P. e Cesare, prestava assistenza alle curve sulla Carrera e il sesto, con Davide, Riccardo M., Andrea M., Fabio e Federico, faceva lo stesso sulla Ninco.

Nonostante la confusione tutto sembrava funzionare, a parte la prima PS del quinto gruppo in cui nessuno sapeva "leggere" il contagiri DS, quindi alla fine si è deciso per il rifacimento della prova.

Le manche sulle sei corsie duravano 2 minuti e mezzo per corsia, cosa che imponeva di non perdere tempo nei cambi, per stare dentro i 25 minuti che cadenzavano i turni fra una pista e l'altra.

## MODEL NEWS

Fine d'anno particolarmente prolifico per Spirit, che alla Porsche 936 classica affianca l'altrettanto bella versione a coda lunga.



Dal sito di Aloy estrapoliamo questa immagine della nuova Peugeot 207 rally prodotta da Avant Slot.



Scalextric integra la sua gamma di prodotti economici con la nuova simpatica utilitaria Fiat.



Decisamente originale la scelta operata da Power slot: la Opel GT, prevista sia in versione pista che rally in tiratura limitata.



Con Davide microfonato per tutta la serata a dettare i ritmi senza sgarrare di un secondo, e con il gradito supporto di Enzo (non in gara) per tutta la serata al contagiri della Ninco, tutto filava via abbastanza liscio, senza altri intoppi. Alle 22 e 10 i gruppi si scambiano di posto, così come alle 22 e 35, alle 23, quindi alle 23 e 25, per finire con l'ultimo turno delle 23 e 50. Verso mezzanotte e 15 tutti avevano finito le quattro gare previste e i due turni di assistenza; il tempo di far ripetere la PS "Rallykit" al gruppo che vedeva Giampaolo come testa di serie, e i pulsanti finalmente trovavano pace.

Sotto il profilo agonistico la gara ha premiato coloro che si sono preparati al meglio, con Franco P., assiduo frequentatore del sabato oltre che delle serate di gara, a conquistare un'altra meritata vittoria. Primo sulla Ninco e primo sulla Carrera, mentre nelle due prove "stradali" ha dovuto cedere il passo allo specialista Alessandro, che però non è riuscito ad ripetersi "in pista", dove ha raccolto un quinto e un dodicesimo posto. Sorprendentemente terzo Davide, che pur non avendo fatto nemmeno un giro né prima della gara né sabato, portava la sua larghissima Toyota Celica fra i primi in tutte e quattro le prove, sempre con un occhio alla pista e uno alla gestione della gara.



Forse proprio dalle vetture la maggiore sorpresa: ci si aspettava la 934 e la M1 (timore testimoniato dalla foto inviataci da Eros G., che ringraziamo) a dettare legge, e invece l'unica Ninco nei primi dieci è quella di Giampaolo, settimo, preceduta da un trio di BMW M1, Ago Marco B. e Bumpus, dalla Celica di Davide appunto e dalla sorprendente 935K3 di Ale, per finire col ritorno alla vittoria della Lancia Beta Montecarlo, che al vero fu la regina del Giro.

Fra le vetture "diverse" segnaliamo anche le scelte coraggiose di Gigi, 15° con la 320 Revell, Federico 22° con la Capri e Cico 23° con la Ferrari Daytona. Per il resto

la fanno da padrone le BMW M1 e le Lancia Beta.

Peccato per quelli che hanno dovuto forzatamente rinunciare alla gara, come Valter, Giulio e Paolo M.V., dai quali abbiamo ricevuto per tempo una rammaricata "giustificazione di assenza"; li immaginiamo rosicchiarsi le dita per aver perso una serata così particolare.

Dalla tabella si possono leggere le prestazioni, considerando i punteggi standard attribuiti ad ogni singola prova; la classifica generale è ottenuta per somma di piazzamenti ottenuti nelle quattro prove.

Un ringraziamento particolare ad Alessandro ed Ago, che assieme a Davide hanno preparato la bellissima pista "rallykit", che sarà teatro anche della gara rally "sporca" di questa settimana. Graditissimo anche il contributo di Riccardo, che ha contribuito a celebrare l'evento prenatalizio con uno stock di pandori e panettoni.

E allora buone feste a tutti.

*gazdav@libero.it*

## .....**infoclub**

Ricordiamo a tutti che il 31 dicembre scade il termine per il **rinnovo dell'iscrizione al VRslot**. Una risposta tempestiva contribuisce alla possibilità di programmare con maggiore precisione il bilancio dell'associazione, che, come sappiamo, si regge unicamente sulle quote sociali. Ricordiamo a tutti che il VRslot è una libera associazione senza scopo di lucro, e che quindi il contributo economico dei soci serve esclusivamente a pagare le spese per gli impianti e per il locale.

*Bumpus*

		NINCO 6	CARRERA 6	CHIESANUOVA	RALLYKIT	TOTALE	
1	FRANCO P.	LANCIA BETA	25	25	20	20	90
2	ALESSANDRO	PORSCHE 935K3	7	14	25	25	71
3	DAVIDE	TOYOTA CELICA	14	15	15	10	54
4	AGO	BMW M1	15	1	17	17	50
5	MARCO B.	BMW M1	17	11	6	14	48
6	BUMPUS	BMW M1	20	1	13	6	40
7	GIAMPAOLO	PORSCHE 934	11	5	9	13	38
8	MARCO	LANCIA BETA	1	8	10	15	34
9	ANDREA M.	BMW M1	12	3	7	11	33
10	RICCARDO M.	BMW M1	9	12	1	9	31
11	FABIO	LANCIA BETA	1	17	11	1	30
12	EMILIO	LANCIA BETA	6	13	1	8	28
13	MIRCO	PORSCHE 934	8	6	12	1	27
14	STEFANO C.	PORSCHE 935K3	4	20	1	1	26
15	GIGI	BMW 320I	1	10	8	4	23
15	GIUSEPPE Z.	PORSCHE 934	1	1	14	7	23
17	ENRICO F.	PORSCHE 934	13	1	2	5	21
18	GIUSEPPE	PORSCHE 935K3	3	4	1	12	20
19	EROS G.	BMW M1	10	1	1	1	13
20	LUCA P.	BMW M1	1	9	1	1	12
21	MANUEL	BMW M1	1	7	1	1	10
21	FEDERICO	FORD CAPRI	1	1	5	3	10
23	CICO	FERRARI DAYTONA	2	2	4	1	9
24	MAX	PORSCHE 934	5	1	1	1	8
25	CESARE	LANCIA BETA	1	1	3	1	6
26	PAOLO D.	PORSCHE 934	1	1	1	2	5
27	STEFANO N.	PORSCHE 935K3	1	1	1	1	4
27	NICOLA M.	LANCIA BETA	1	1	1	1	4
27	TONY	LANCIA BETA	1	1	1	1	4
27	PEPPE	LANCIA BETA	1	1	1	1	4

