



la gazzetta del **VRSLOT**



anno IX numero 363 - 8 dicembre 2008 - www.vrslot.it

- > **3ª gara SuperGT**
- > **model news**
- > **2ª gara Rally Classic**
- > **infoclub**

3ª SuperGT

Anche su Ninco

Cambia la pista ma non cambia il risultato: ancora Valter

Fino alle 21 e 15, orario in cui per regolamento si stacca corrente dalla pista per iniziare ad inserire i nomi dei concorrenti nel wincrono, Valter e Davide hanno guardato la porta di ingresso nell'attesa di veder smentita la loro paura di una flessione nel richiamo della rinnovata categoria regina. Le quattro manche quasi piene hanno ancora una volta fugato i timori, e questo grazie alle adesioni raccolte dalla neonata GT Light, una categoria che ha il pregio di mantenere un discreto contenuto tecnico senza troppo restringere la gamma dei modelli utilizzabili. Scorrendo la lista degli iscritti, infatti, si può notare la trasversalità delle scelte, che vanno dalle classiche Slot.it alle marche più disparate, non escluse le più recenti.

Alla SuperGT resta ancorata la "vecchia guardia", forse per il prestigio che essa porta da sempre con sé, quale massima espressione dell'elaborazione di una slotcar in plastica, forse per la voglia di superare questo o quel rivale, che magari nella precedente stagione ti ha mortificato. Negli ultimi tre anni, infatti, i vincitori sono sempre stati diversi, passando da Valter ad Emilio ad Enzo, ma in un passato meno prossimo anche Bumpus aveva avuto la sua dose di gloria.



Lunedì purtroppo mancavano proprio Bumpus ed Enzo, per cui il gruppo degli irriducibili era ristretto a non più di dieci concorrenti, compresi il piccolo Emanuele e Marco D.L. rientrato quest'ultimo in gara dopo un lungo periodo di pausa.

Si è cercato quindi di raggruppare le due categorie, ma inevitabilmente la terza manche risultava mista, cosa non particolarmente negativa, visto il ridotto divario fra le migliori "light" e le peggiori "super".

Ulteriore suspense si era aggiunta nel pregara, quando si era ipotizzata la traslazione sulla Carrera di questa terza di campionato, visto l'improvviso black-out del pc allacciato alla Ninco; dopo parecchie ore di tentativi fra sabato e il tardo pomeriggio dello stesso lunedì, con la consueta testardaggine (e maledizioni) Davide è riuscito a ripristinare il tutto, grazie alla disponibilità dei pc conferiti dai soci più munifici (recentemente Franco D., Stefano P., Franco e Roberto T.) e grazie al contributo telefonico del triestino Franco Kero, che speriamo tragga legittima soddisfazione da questo inciso (ammesso che lo legga).

Nota informatica: quando copiate file di installazione da un cd-rom, ricordatevi di spuntare successivamente la proprietà di "sola lettura" dei file trascritti (propria appunto dei supporti non riscrivibili), altrimenti il programma non riuscirà successivamente ad utilizzarli!



La prima batteria da cinque parte quindi in orario, con Franco P. che non impiega molto a far valere le sue doti, sfruttando al

MODEL NEWS

Al vero non trova impiego agonistico la Ferrari FXX, ma rimane una vettura sicuramente esclusiva. Nella realtà come nello slot. Da SCX.



Annunciata per questo mese la consegna dell'attesa Porsche 917 di NSR, che debutterà con uno stupendo cofanetto che ci riporta all'arrivo in parata della 24 ore di Daytona del 1970.



massimo le potenzialità della nuova Acura NINCO. l'inseparabile Mirco lo segue a distanza, ma comunque questa sarà una delle sue più belle gare. Meno efficace di quanto ci si aspettava la Peugeot 908 della Avant Slot, e il primo che non se lo aspettava è proprio Eros, che accumulerà un ritardo di quasi 4 giri dalla Nissan di Mirco. Non arrivano alla fine invece né Manuel, armato di ZYTEK Slotter, né CICO, che tiene duro fin che può con la Nissan prestatagli da Giorgione Tover.

La cinquina seguente è altrettanto eterogenea, perché accanto alle consuete Audi R8 di Davide ed Eric, e alla Nissan di Stefano C., ci sono la bellissima Courage di Andrea M. e la nuova Riley sperimentata da Stefano P.. P. sta per purtroppo, perché l'esperimento darà per ora scarsi frutti, visto che Piccoli senior non andrà oltre metà gara prima di decidere che c'è ancora da lavorare. Neanche l'altro Stefano sembra gradire particolarmente la risposta della sua R390, cosicché la gara si riduce ad una sfida a tre, con Eric, che ha appena acquistato la vettura da Giorgiotover, che stupisce tutti andando subito in testa. Per la verità Eric non è nuovo a questi exploit, solo che stavolta si impegna per contenere i danni nelle corsie esterne, riuscendo a rintuzzare gli attacchi del rimontante Davide, che nel frattempo aveva superato per strada l'ottimo Andrea, autore di una buona partenza. I tre chiudono comunque nell'arco di un giro, con la sorpresa di Eric che sopravanza tutti nella platonica sfida fra le "light", davanti anche all'ottimo Franco P., vincitore della manche precedente.



Eric non sarà più superato da nessuno, perché le due vetture equipaggiate con motore NC5 che partono nella terza batteria accuseranno ritardi pesanti. Ed è strano, perché sia Riccardo che Alvisè sono pollici pesanti, e lo hanno già dimostrato. Marco D.L., Giorgiotover, Emanuele e Giampaolo, armati invece di SuperGT, sono separati da ambizioni piuttosto diverse. Al primo basta togliersi un po' di ruggine, dopo una prolungata assenza dalle gare, e lo farà con una certa autorevolezza, considerato il mezzo difficile e il pulsante che non lo agevola. Giorgione fa la sua gara onesta, ma forse gli manca un pizzico di convinzione in più, visto che continua a ripetersi che il dito non c'è, e quindi ha finito per crederci! Ad Emanuele basterebbe che papà Lambro si... girasse dall'altra parte, così riuscirebbe a divertirsi come si conviene ad un ragazzino della sua età; la sua gara comunque prende quota strada facendo, e come abbiamo detto nelle precedenti occasioni, buon sangue non mente!



In cima alla classifica si issa Giampaolo, nonostante i consueti brontolamenti sull'assistenza, che sono il classico serpente che si morde la coda: non si sa se sia lui sfortunato, o se siano i commissari che, temendo di danneggiarlo, finiscono per peggiorare la situazione. Comunque il simpatico vicentino è sempre a tiro di podio, e anche stavolta non si smentisce, portando la sua Nissan a 93 giri e rotti, in attesa di vedere all'opera il sestetto che conta.

Che il sestetto conti, si evince già dai primi minuti, quando Valter e Lambro continuano a far suonare il wincrono (tarato in corsa, perché all'inizio invece dei beep risuonavano delle pernacchie...), scendendo fino al limite dei 9 secondi e mezzo. Un altro che se le tira da solo è Marco B., che riesce ad automutilarsi fino a ridurre la lama del pick-up come quella di una... Dromocar! Gara compromessa ma non tanto, perché il "giurassico" alla fine sarà il primo a bagnarsi con lo champagne spruzzato dal podio. Qualche problemino tecnico frena le ambizioni di Fabio, al rientro dopo un periodo di latitanza, cosicché al più giovane dei Bonato toccherà mandar giù anche sul fronte della faida familiare.

Intanto la gara volge a favore di Valter, tanto che Lambro, intento a reggere il passo, finisce per non avvedersi della rimonta di Giorgio, che senza segnare temponi si è sempre mantenuto a breve distanza dai due fuggitivi. Nell'ultima frazione, che i due disputano sulle corsie esterne, Lambro commette qualche errore in più e rischia il riaggancio, salvato dal relais quando Giorgio sembrava lì pronto a fagocitarlo. Ma chissà, capace che il milanese stava solo giocando...

C'è poco da dire invece sulla prova di Emilio, partito con un mezzo raffazzonato e mai realmente in gara.

Non ci sono discorsi nemmeno per Valter, che merita ampiamente l'affermazione, e che complice l'assenza di Enzo, si porta largamente in testa a questo primo campionato "misto".

gazdav@libero.it



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri
1	VALTER	MOSLER MT900 NSR	107,49
2	LAMBRO	MOSLER MT900 NSR	104,06
3	GIORGIO	PAGANI ZONDA MBSLOT	103,68
4	MARCO B.	MOSLER MT900 NSR	97,05
5	GIAMPAOLO	NISSAN R390 SLOT.IT	93,28
6	FABIO	MOSLER MT900 NSR	92,65
7	ERIC	AUDI R8 SLOT.IT (L)	92,43
8	FRANCO P.	ACURA NINCO (L)	92,05
9	DAVIDE	AUDI R8 SLOT.IT (L)	91,65
10	ANDREA M.	COURAGE SPIRIT (L)	91,38
11	EMANUELE	MOSLER MT900 NSR	89,11
12	MIRCO	NISSAN R390 SLOT.IT (L)	88,00
13	STEFANO C.	NISSAN R390 SLOT.IT (L)	86,00
14	GIORGIOTOVER	MCLAREN GTR SLOT.IT	85,65
15	EROS G.	PEUGEOT 908 AVANT (L)	84,42
16	RICCARDO M.	AUDI R8 SLOT.IT (L)	82,67
17	MARCO D.L.	MCLAREN GTR SLOT.IT	76,68
18	ALVISE	REYNARD SPIRIT (L)	71,55
19	CICO	NISSAN R390 SLOT.IT (L)	70,00
20	MANUEL	ZYTEK SLOTER (L)	49,00
21	STEFANO P.	RILEY FLY (L)	38,42
22	EMILIO	MOSLER MT900 NSR	31,00

2ª Rally Classic Sul velluto

Domina Alessandro con una 131 semplicemente perfetta

Per la seconda prova del Campionato Rally Classic due novità assolute vanno ad aggiungersi al già nutrito parco vetture della categoria: sono la Audi Quattro SWB Revell e la Renault 8 Gordini prodotta dalla SCX.



Non è recentissima ma debutta nell'occasione anche la Seat Panda Gruppo 2, prodotta sempre dalla prolifica casa spagnola e portata in gara da Denis, che per l'occasione veste i panni di un giovane Carlos Sainz.



Delle 17 slotcar raccolte nel parco chiuso, ben 11 portano impresso il marchio della ex filiale iberica della Scalextric, che ancora sul mercato nazionale è distribuita con la storica firma. Segno evidente che questa casa sta lavorando bene, e non solo sotto il profilo prestazionale. Per non parlare della scelta dei modelli da riprodurre: quanto di meglio visto nei tempi d'oro dell'automobilismo sportivo, soprattutto nell'ambito rallistico.

Al debutto della categoria lo spauracchio erano le Lancia 037 Fly, oggi il ruolo di "cannibale" è stato rilevato dalla Fiat (Seat) 131 Abarth, che, nonostante le penalizzazioni ideate dalla Commissione Tecnica, appare nettamente la favorita del lotto. A fine gara si sono sperimentati ulteriori handicap sul fronte della gommatura, ma una decisione in merito non è ancora stata presa.

D'altronde lo spirito della specialità suggerisce agli stessi protagonisti di non abusare delle vetture vincenti, tanto che lo

stesso Alessandro quest'anno aveva esordito con una Renault 5 Maxi TeamSlot.

PS1 – Rallykit 1 (2 giri sx)

Proprio Ale, a causa dell'orario lavorativo serale, non riesce a schierarsi nel primo sestetto, andando ad inserirsi in coda al terzo gruppo; partendo per ultimo Ale riuscirà ad imporsi nella prima PS, disputata sulla stessa pista Polistil dell'ultimo rally ma senza la sporcaura. Mastica amaro Davide, che proprio con la nuovissima Gordini aveva accarezzato l'idea di imporsi nella prova di apertura, con una vettura cui nessuno alla vigilia avrebbe attribuito la minima chance, quantomeno per la carreggiata ridotta. Ben più staccato il terzo, il rientrante Bumpus, con un'altra delle tre 131 in gara. Attardato il resto del gruppo, con distacchi che vanno dai 5 secondi di Giulio ai 15 di Denis, che rema col Pandino.

PS1: 1° Alessandro 2° Davide 3° Bumpus

PS2 – Rallykit 2 (2 giri sx)

Nella seconda PS, ancora uguale a quella di dell'ultimo rally, Alessandro inizia il forcing che lo porterà a staccare progressivamente la concorrenza. Ancora un sorprendente Davide tenta di restargli a tiro con la simpatica berlinetta francese, che nell'occasione riesce anche ad agganciarsi al guardrail perdendo un pezzo di paraurti...

Si fa sotto Giulio, che con la bellissima Alpine A110 stacca il terzo crono, anche se con marcato ritardo, forse in conseguenza della pista, che nei primi passaggi è ancora un po' polverosa. Ancora Bumpus fra i top driver, e anche Giuseppe Z. inizia ad avvicinarsi alle zone alte della classifica.

PS2: 1° Alessandro 2° Davide 3° Giulio

PS3 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Fino a questo momento la gara sembra

disputarsi nell'ambito dell'ultimo gruppetto da cinque concorrenti, ma quando si arriva alla famosa speciale della Trattoria da Momi, che ricordiamo aver sollevato particolare interesse quando, ormai parecchi anni fa, approdò ai maggiori siti tematici spagnoli, Bumpus si scuote di dosso lo stress da lavoro che lo ha portato a mancare spesso ultimamente, e ricorda improvvisamente a se stesso e ai rivali di essere il campione in carica, avvicinandosi ad Alessandro, vincitore della terza prova di fila. Più indietro stavolta Davide, comunque terzo davanti a Giulio.

PS3: 1° Alessandro 2° Bumpus 3° Davide

PS4 – Chiesanuova (4 giri dx)

Nell'ultima PS del primo giro, Davide preme sull'acceleratore alla ricerca di una platonica affermazione, ma viene ancora una volta mortificato dallo strapotere di Ale, che stavolta si concretizza in un solo centesimo di secondo! Manco a dirlo, terzo è ancora Bumpus, e quarto Giulio, a conferma che il podio se lo giocheranno tra loro. A metà gara, infatti, i distacchi con gli altri iniziano ad essere rilevanti, e a livello di classifica la sfida riguarda solo i due gradini bassi del podio.

La 131 di Ale, oltre al buon funzionamento "di scatola", aggiunge anche la sapiente maestria con cui il suo proprietario ha effettuato la messa a punto, che si evince dalla silenziosità di marcia e dalla relativa scorrevolezza, oltre che dal perfetto grip della gommatura. Imbattibile, insomma.

Al giro di boa il vantaggio su Davide è di 5 secondi, e altrettanti se ne devono aggiungere prima di arrivare al terzo, Bumpus. Sono invece già più di 14 i secondi di gap di Giulio, quarto in classifica provvisoria.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.	
		rallykit1 2 giri SX	rallykit2 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX	rallykit1 4 giri DX	rallykit2 4 giri DX	t.momi 6 giri DX	chiesan 4 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		53,874	59,423	61,244	58,426	54,058	60,233	60,950	60,103			
1'	ALESSANDRO	FIAT 131 ABARTH SCX	40,016	42,984	46,444	44,650	41,299	44,513	46,785	44,700	5' 51" 391	
2'	BUMPUS	FIAT 131 ABARTH SCX	43,438	48,784	46,693	45,520	42,673	47,618	46,856	46,980	6' 08" 562	17",171
3'	DAVIDE	RENAULT 8 GORDINI SCX	40,871	45,822	48,195	44,660	42,313	51,110	48,516	47,650	6' 09" 137	00",575
4'	GIULIO	RENAULT ALPINE A110 SCX	45,041	48,323	48,641	46,730	42,263	49,313	47,012	47,020	6' 14" 343	05",206
5'	MARCO B.	FIAT 131 ABARTH SCX	43,646	52,160	51,903	49,240	41,188	46,940	50,678	49,230	6' 24" 985	10",642
6'	GIUSEPPE Z.	RENAULT ALPINE A110 SCX	45,034	49,936	54,058	52,360	43,682	47,546	52,547	51,080	6' 36" 243	11",258
7'	ALVISE	PEUGEOT 205 T.16 SPIRIT	43,986	51,470	53,501	49,860	44,354	51,919	52,271	49,480	6' 36" 841	00",598
8'	FRANCO P.	FIAT 124 ABARTH SCX	46,507	50,396	53,868	49,030	50,795	49,352	52,693	48,660	6' 41" 301	04",460
9'	STEFANO N.	RENAULT 8 GORDINI	47,770	55,797	53,449	50,430	46,521	49,519	49,898	51,240	6' 44" 624	03",323
10'	ENRICO F.	LANCIA 037 FLY	48,548	59,336	54,732	49,850	45,827	54,415	51,141	47,450	6' 51" 299	06",675
11'	AGO	AUDI 4 SWB REVELL	51,298	52,500	53,826	49,460	52,472	53,150	51,107	50,490	6' 54" 303	03",004
12'	STEFANO P.	PORSCHE 911S FLY	46,611	50,172	50,777	46,630	63,905	55,121	55,598	48,340	6' 57" 154	02",851
13'	DENIS	SEAT PANDA GR.2 SCX	55,339	52,558	53,990	52,570	46,579	52,993	54,432	51,920	7' 00" 381	03",227
14'	MARCO	LANCIA FULVIA HF 1.6 TEAM	50,595	55,228	59,421	51,620	46,251	54,373	52,870	52,970	7' 03" 328	02",947
15'	MIRCO	RENAULT 5 TURBO SCX	51,703	52,831	54,375	53,820	49,446	53,768	57,331	55,900	7' 09" 174	05",846
16'	LUCA P.	FIAT 124 ABARTH SCX	53,798	58,577	60,956	58,426	46,174	54,429	58,320	55,420	7' 26" 100	16",926
17'	CICO	RENAULT 5 TURBO FLY	54,809	60,969	58,328	60,410	57,615	60,845	66,852	63,170	8' 02" 998	36",898

PS4: 1° Alessandro 2° Davide 3° Bumpus
PS5 – Rallykit 1 (2 giri sx)

Ma ecco che al ritorno sulla "Rallykit 1" arriva la prima sorpresa: è sempre una 131, ma è quella Alitalia di Marco B., che giustamente attacca il megafono per annunciare a tutto il seminterrato la notizia bomba. D'altronde Ale ormai viaggia in prima classe, e forse la concentrazione è un po' venuta meno, vista la netta supremazia. Non che il distacco sia rilevante, roba di un decimo, mentre il divario sugli altri cresce ancora, con Giulio che limita i danni arrivando terzo.

PS5: 1° Marco B. 2° Alessandro 3° Giulio
PS6 – Rallykit 2 (2 giri dx)

Basta spostarsi di un paio di metri per avere la conferma delle gerarchie: con un 44 e mezzo il nostro gastronomo da corsa avvilisce ancora i contendenti, che accusano pesanti ritardi. È ancora Marco B., che prende coscienza dei propri mezzi sulla PS disputata stavolta al rovescio, inseguito a vista da Giuseppe Z., autore di una gara basata sulla regolarità. Un buon tempo lo segna anche Stefano N., a conferma che il rally gli si confà particolarmente, ma anche che la R8 Gordini è una buona vettura. Gli fa da contraltare il tonfo di Davide, che rischia di perdere il ruolo di primo inseguitore del leader, dopo una prova inframmezzata da troppe uscite.

PS6: 1° Alessandro 2° Marco B. 3° Giuseppe Z.
PS7 – Trattoria da Momi (6 giri sx)

L'attacco di Bumpus alla posizione di Davide si concretizza al ritorno sulla Momi, dove alla sesta affermazione di un disarmante Alessandro fa eco la prestazione di una vettura gemella, proprio

quella del nostro Presidente. Giulio chiude terzo tentando in extremis un'improbabile scalata al podio.

PS7: 1° Alessandro 2° Bumpus 3° Giulio
PS8 – Rallykit 2 (4 giri sx)

Con Ale ormai sicuro vincitore, sette PS su otto, il duello che conta è quello per la piazza d'onore, con Bumpus che riuscirà a beffare Davide per mezzo secondo, complice un errore di quest'ultimo proprio al pronti via, all'uscita dalla galleria in salita. Anche Giulio deve accontentarsi, fermandosi a cinque secondi dal podio. Quinto Marco B., che forse ha avuto il torto di non crederci fin da subito. Il sesto posto di Giuseppe Z. suona come una conferma delle qualità di uno specialista che si era subito annunciato come tale, nonostante la ridotta frequentazione.

PS8: 1° Alessandro 2° Bumpus 3° Giulio
 Che dire in chiusura se non che anche l'ultimo, Cico, si è divertito un mondo nel

portare a spasso la ostica Renault 5 Turbo? Se non ci credete, chiedetelo ai protagonisti!
 gazdav@libero.it

.....infoclub

Avviato sulla strada giusta da Gigi, principale apostolo della buona novella slottistica, Chris non ha impiegato molto a capire che al VRslot poteva trovare ciò che cercava. Nella serata di approccio è riuscito a provare tutte le piste, mettere a punto alcuni modelli con l'aiuto di Valter e Lambro, e quindi iscriversi al club con l'intenzione di frequentare assiduamente, il tutto sotto gli occhi della compagna, piuttosto frastornata dall'ambiente...

Giovedì prossimo si celebra un altro degli eventi della stagione 2008-09: la **F.1 Classic**. Sembra che per l'occasione avremo con noi addirittura Alberto B.! Non perdeteviela (vale anche per Antonello).

gazdav@libero.it

