



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 360 novembre 2008 - www.vrslot.it

- > 2ª gara GT AW
- > model news
- > 1ª gara NASCAR
- > infoclub

2ª GT AW 25 "svergolati"

Sempre fitta la partecipazione al trofeo anglewinder

Non bastano le numerose assenze a contenere il popolo delle Anglewinder, e dopo i 26 dell'esordio sono in 25 gli "svergolati" che si disputano la rivincita sulla meno ostica Carrera; stupisce il forfait del vincitore della prima, Lambro, che, presente in sala, opta per una serata di assistenza al figlio Emanuele, mentre mancano all'appello altri 5 o 6 protagonisti della gara inaugurale, segno che potenzialmente la categoria vale le 30 presenze (abbiamo gomme per tutti?).

Speriamo la prossima!

La classifica, fatta con il solito ranking, vede penalizzati alcuni assenti eccellenti della prima, e infatti nella batteria di avvio a 7 troviamo Giulio, Franco D., Franco, Stefano M., Mirco, Luca P. e Giovanni G.; non trova resistenza la Honda NSX di Giulio Pollicodoro (titolo che risale a quando i pulsanti avevano un'altra architettura) che marca sempre i tempi più veloci della batteria e che deve solo schivare ogni tanto delle chicane mobili (non sempre riuscendoci...). Dietro al battistrada indiscusso, la lotta è invece serrata e la

**lunedì 17/11
Veteran Prot**
**giovedì 20/11
Rally**



zzz...
*Enzo ha telefonato
che viene:
cancellalo!*

Ascar di Franco D. deve penare non poco per aver ragione della Ferrari 360 di Stefano M., mentre Mirco con la bellissima 997 tiene dietro il socio di vettura Franco per meno di un giro. Del resto non porta molta fortuna neanche la collaudatissima Supra di Luca P., che si vede costretto nelle posizioni di coda, salvato dalla bottom position da Giovanni G., ascarizzato da Franco e ancora alle prese con lo svezamento.

Anche la seconda batteria ha la sua lepre (in umido e con fagioli a giudicare dai gas emessi) ed è la Mosler di Valter, che dopo il passo falso della prima è deciso a rifarsi; il finanziere volante pur alle prese con una tenuta del posteriore non eccezionale risulta inarrivabile per tutti i suoi avversari, lasciandosi dietro una bella bagarre. La suspense è infatti concentrata sulla sfida che vede la Gallardo di Gigi lottare testa a testa con la Honda NSX di Roberto S., più impegnato ad augurare all'amico/rivale delle sane escursioni fuori pista che concentrato nella guida del suo mezzo; alla fine prevarrà la bella Lamborghini, modello da curare perché a dispetto dello scarso utilizzo pare avere ottime potenzialità. Dietro a questo trio, Giorgiotover e la sua Supra hanno ragione della gemella di Stefano P., mentre Emanuele con la Nissan è ritardato fin dal via da problemi al pulsante che ne condizioneranno la gara in negativo, facendo guadagnare un'altra decina di punti "dannazione eterna" al papà a bordo pista.

Molto bella invece la sfida a cui si assiste nella terza batteria, dove inizialmente è l'incredibile Megane di Eric a dettare l'andatura, seguita come un'ombra dalla Mosler di Fabio, mentre un po' più indietro Stefano C., sempre su Mosler, pare caricarsi per la seconda metà della gara; dietro ai tre battistrada un altro trio si sfida con continui cambi di posizione che alla fine vedranno prevalere la Nissan di Enrico F. sulla 997 di Ago e sulla Mosler di Manuel,

MODEL NEWS

In attesa di nuovi modelli, accontentiamoci di qualche nuova livrea, come questa ufficiale Renault per la Clio di NSR.



un rosso piuttosto inconsueto per la Porsche 904 della MRRC, che non ha ancora debuttato fra i nostri Prototipi d'epoca.



tutti separati da pochi settori. Porta male invece nel trio di testa la baldanza di Eric che, dopo aver dichiarato l'intenzione di far sua la manche, si vede superato sia da Fabio che da Stefano C. con quest'ultimo che va ad insediarsi in testa alla classifica provvisoria con un 75,53 che profuma fortemente di vittoria.

Il sestetto dell'ultima e decisiva manche si appresta quindi al via testando già nei giri di schieramento la tenuta delle gomme, e al semaforo è la Supra di Bumpus la più lesta a prendere la testa della gara, inseguita però come un'ombra dalla Mosler di Emilio, sempre pronto a farsi sotto quando il rivale commette qualche errore. Ottimo anche il ritmo di Franco P. e la sua Nissan, mentre Giampaolo con la Honda subisce sempre qualche disavventura nelle assistenze; meno efficaci sembrano invece le Mosler di Andrea M. e soprattutto di Eros, autore di una brutta partenza.

È già passata da un pezzo la metà gara quando Bumpus, autore di continui caschi rossi, riesce a scrollarsi di dosso il tenace

Emilio, che deve guardarsi nel finale dalla rimonta di Franco P., mentre Giampaolo riesce ad avere ragione di Andrea M. per pochi settori; migliora Eros ma non abbastanza da tornare sui primi, chiudendo la sua prova in coda alla batteria.

La classifica finale vede quindi la vittoria di Bumpus, ma al secondo posto rimane saldamente Stefano C., che centra il terzo podio consecutivo andando a sfiorare il risultato pieno; terzo posto per Emilio che replica il piazzamento precedente, mentre la medaglia di cartone va a Franco P..

Bumpus

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	BUMPUS	TOYOTA SUPRA 76,95
2	STEFANO C.	MOSLER MT900 75,53
3	EMILIO	MOSLER MT900 75,15
4	FRANCO P.	NISSAN 350Z 75,01
5	FABIO	MOSLER MT900 74,45
6	GIAMPAOLO	HONDA NSX 74,40
7	ANDREA M.	MOSLER MT900 74,18
8	VALTER	MOSLER MT900 74,10
9	ERIC	RENAULT MEGANE 74,09
10	GIULIO	HONDA NSX 73,16
11	EROS G.	MOSLER MT900 72,54
12	GIGI	LAMBORGHINI GALLAR 71,92
13	ENRICO F.	NISSAN 350Z 71,85
14	AGO	PORSCHE 997 71,37
15	ROBERTO S.	HONDA NSX 71,15
16	MANUEL	MOSLER MT900 71,09
17	FRANCO D.	ASCARI 70,95
18	STEFANO M.	FERRARI 360 70,46
19	GIORGIO TOVER	TOYOTA SUPRA 69,70
20	MIRCO	PORSCHE 997 69,27
21	STEFANO P.	TOYOTA SUPRA 69,15
22	FRANCO	PORSCHE 997 68,57
23	EMANUELE	NISSAN 350Z 67,56
24	LUCA P.	TOYOTA SUPRA 63,58
25	GIOVANNI G.	ASCARI 60,70

1a NASCAR

Franco c'è

Si ricomincia da dove si era finito l'anno scorso

I cinquanta metri della sei corsie Carrera accolgono anche in questa stagione il tritico della categoria NASCAR, rimpolpata da nuovi adepti ma soprattutto da un nuovo modello, la Chevrolet Impala, portata al debutto da Giuseppe Z., pure lui all'esordio nella categoria.

Per la prima volta in una gara yankee anche Riccardo M., assolutamente gratificato dalle sensazioni di guida trasmesse dai modelli prodotti da Scalextric. È tuttavia il colpo d'occhio a caratterizzare queste gare, dal contenuto tecnico piuttosto limitato ma dall'impatto scenico affascinante.

Ma veniamo alle note dolenti. Per la prima volta in questa stagione si è rischiato di sperimentare la nuova regola che impone un numero minimo di partecipanti, per garantire un'assistenza alle curve decorosa. Fortuna che Davide aveva con sé una seconda vettura pescata dalla sua ricca collezione tematica, cosicché anche Valter ha potuto cimentarsi, completando la soglia minima di cinque concorrenti per due batterie.

In compenso si è deciso di tornare a disputare le prove cronometrate, visto che di tempo ce n'era in abbondanza...

Proprio dal minuto secco arriva la prima sorpresa, perché quando Davide pensava di essersi già accaparrato la pole, ecco che Enrico F. piazza un 15 e 1 che mette tutti a tacere, completando anche gli altri giri a ritmo di record. Le prove comunque premiano le Chevrolet Montecarlo, ma a guardar bene anche le Taurus di ultima generazione, come quella di Mirco, non sembrano da meno, mentre per le vecchie Ford, come la bellissima "Tide" di Bumpus, ormai pare ci sia poco da fare; giudizio sospeso per la nuova Chevy di Giuseppe Z., attesa ad una riprova a rodaggio ultimato.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	ENRICO F.	CHEVR. MONTECARLO 15,199
2	DAVIDE	CHEVR. MONTECARLO 15,325
3	LUCIO	CHEVR. MONTECARLO 15,362
4	FRANCO P.	CHEVR. MONTECARLO 15,415
5	RICCARDO M.	CHEVR. MONTECARLO 15,461
6	ALESSANDRO	CHEVR. MONTECARLO 15,504
7	VALTER	FORD TAURUS 15,619
8	BUMPUS	FORD TAURUS 15,793
9	MIRCO	FORD TAURUS 16,014
10	GIUSEPPE Z.	CHEVROLET IMPALA 16,250

Per meno di un decimo Alessandro resta escluso dalla batteria più veloce, infatti già dal via della prima manche si evince che il suo passo è superiore alla concorrenza. Per la verità Valter prova per tutta la gara a riprendere il fuggitivo, ma dovrà desistere dal suo proposito a suon di uscite di pista. Uscite di cui approfitta Mirco, pure lui non esente da sbavature, ma che comunque riesce a rimontare sul finanziere volante proprio in vista del sesto beep, quello che sancisce il conteggio dei settori. La spunta per sole sette lunghezze, mentre Alessandro è più avanti di un giro e rotti. Per Bumpus invece è un calvario, tanto che lui stesso ci confesserà la tentazione di staccare la magic, cosa per lui alquanto inusuale. Gara test per Giuseppe, al debutto nella categoria, e ancora poco abituato alle sfide di gruppo, lui che predilige

sicuramente le ruote scolpite; la vettura nuova di scatola, poi, non agevola certamente la sua azione.

Scambia di ruoli fra piloti e commissari di curva per la seconda batteria, dalla quale presumibilmente uscirà il vincitore. Le prove delle ultime serate accreditano il campione in carica, Franco P., di una marcia in più, ma la pole di Enrico getta un'ombra di dubbio, e anche la prestazione di Ale attende una conferma. Al via però è Davide a prendere la testa, anche se la sua leadership dura solo un paio di minuti, dopodiché le uscite inizieranno ad incidere sul risultato. Dopo i primi quattro minuti sembra già delinearci la situazione, con Franco inseguito da Lucio e da Davide, mentre Enrico incontra maggiori difficoltà, così come Riccardo, troppo fallosa per poter aspirare a posizioni importanti di classifica.

Davanti intanto si delinea un andamento di gara che vede Franco viaggiare intelligentemente un po' al di sotto del limite evitando uscite di pista pericolose, soprattutto in ragione della precaria assistenza lungo il tracciato. Davide invece è costretto a rimontare un paio di uscite sul ponte che gli sono costate parecchio, è così facendo continua a ricadere nell'errore, pregiudicando il risultato finale. Un gradino al di sotto Lucio, che pur senza lamentare inconvenienti, non è esente da errori ma non è nemmeno velocissimo.

Il finale vede un tentativo estremo di recupero di Davide, che lamenta anche il "salto" di un giro di cui non si troverà traccia nel file del Wincrono. Ma poco importa, visto che Franco domina con margine superiore, confermando la supremazia palesata già nel finale della scorsa stagione.

Seconda vittoria stagionale per il Franco berico, e non crediamo proprio che la storia finisca qui!

Speriamo invece che al secondo appuntamento convengano anche i molti assenti, in modo da consentire il regolare svolgimento del campionato.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	FRANCO P.	CHEVR. MONTECARLO 92,38
2	DAVIDE	CHEVR. MONTECARLO 90,60
3	LUCIO	CHEVR. MONTECARLO 90,44
4	ENRICO F.	CHEVR. MONTECARLO 89,20
5	ALESSANDRO	CHEVR. MONTECARLO 88,80
6	MIRCO	FORD TAURUS 87,60
7	VALTER	FORD TAURUS 87,53
8	BUMPUS	FORD TAURUS 83,88
9	RICCARDO M.	CHEVR. MONTECARLO 83,75
10	GIUSEPPE Z.	CHEVROLET IMPALA 81,61



..... infoclub

C'è un certo fermento per l'imminente gara riservata alle Formula 1 degli anni 70, che sta raccogliendo un certo numero di adesioni, complice l'insistenza della Fly nel produrre nuove versioni della sua March. Potenzialmente i partecipanti potrebbero essere già una quindicina, per quello che quest'anno sarà il **Trofeo F.1 Classic** in prova unica (giovedì 11 dicembre).

Intanto sta prendendo forma il regolamento particolare per la gara **Silhouette del Giro d'Italia**, in programma lunedì **22 dicembre**, che si svolgerà sulle due piste a sei corsie e sugli altri tracciati da rally. **Per l'occasione la gara sarà aperta anche ai non soci.** Tenetevi pronti!

I rallyisti doc sapranno riconoscere chi c'è vicino a Denis e Ale con la felpa Valpantena...

gazdav@libero.it

Al fine di migliorare le prestazioni dei modelli FLY, la Commissione Rally ha deciso di concedere la possibilità di sostituire i cerchi posteriori con altri

cerchi sempre in plastica nella misura di 17.3 x 8.2 (Slot.it). Nella modifica è obbligatorio recuperare la pastiglia interna del cerchio originale e adattarla al nuovo cerchio. Questa modifica obbliga il montaggio della gomma Ninco rigata 19 x 10.

A titolo informativo riportiamo il risultato delle prove effettuate sulla Chiesanuova, dove risulta un miglioramento di oltre un secondo al giro.

Si potrà già usufruire della deroga dalla prossima gara Rally Classic.

La Commissione Tecnica Rally

