



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 358 - 3 novembre 2008 - www.vrslot.it

- > **1ª gara Trofeo Club**
- > **model news**
- > **2ª gara Classic ANSI**
- > **infoclub**

1ª Trofeo Club **Vittoria netta**

di Valter, che raggiunge quota 80

La prima edizione del "Trofeo Club" risale al secondo anno di attività del nuovo VRslot, cioè alla stagione 2001-2002, quando si decise di affiancare alle già numerose categorie di campionato, una sfida che fosse più direttamente riconducibile all'abilità del pilota, riducendo al minimo le variabili relative alla messa a punto del mezzo. La nuova formula prevedeva fin dalle origini vetture di proprietà del club e fisse sulle corsie, in modo che tutti si alternassero alla guida a parità di condizioni.

In realtà rimangono molte le incognite racchiuse in questa formula, che per molti anni è stata disputata coi famigerati kart della Ninco, rivelatisi molto più robusti del previsto (nessun inconveniente tecnico registrato), ma anche piuttosto particolari in quanto a stile di guida richiesto. I kart di fatto premiavano un controllo "in punta di dito", soprattutto quando si profilavano i sorpassi, e con essi i rischi di contatto, che significavano uscita certa.

Oggi, con le Megane della stessa casa produttrice, ci si è avvicinati molto al "modello tipo", anche se in configurazione standard la vettura francese non ha risposto appieno alle aspettative prestazionali, soprattutto in termini di assetto, ancorpiù

sulla propria pista. È possibile che in un prossimo futuro si cambi ancora dotazioni.

La variabile principale rimane comunque la partecipazione: essendo il trofeo articolato da sempre su tre prove, non sono previsti scarti, e chi salta una gara non ha più alcuna chance di vittoria finale.

Lo scorso anno la categoria ha vissuto un boom di partecipazioni, grazie soprattutto alle nuove leve, che non si sono fatte pregare per gettarsi nella mischia, senza timore di eventuali brutte figure. Al contrario, proprio uno dei soci più recenti, Enrico F., aveva sorpreso tutti centrando il risultato pieno in gara due, sulla pista Ninco. La vittoria del trofeo non è invece sfuggita al Lambro, che vincendo le altre due prove ha simbolicamente raccolto il testimone da Davide, che per anni aveva dominato la scena.

Proprio Lambro purtroppo non si è presentato al via del primo appuntamento stagionale, abdicando quindi subito per il campionato 2008-2009. Non è stato l'unico a scegliere di rinunciare a questa categoria, che da sempre vive un rapporto di amore-odio nei confronti del popolo del VRslot, forse proprio perché impietosa nel decretare il risultato finale, o forse perché priva del fascino proprio del modello scelto. Solo 18 piloti hanno risposto presente, e mancavano molti altri "big" oltre al già citato campione uscente.

Tuttavia è stata gara vera, al di là di quello che dice la classifica finale.

Ma partiamo dalla prima batteria, che allinea alcuni soci recenti ad altri più navigati; scontato quindi il divario prestazionale, anche perché le prove libere, che hanno consentito a tutti di assaggiare equamente i mezzi, per i meno avvezzi non sono certo esaustive. Ecco allora che Giovanni G. e Paolo D. prendono confidenza con le Megane strada facendo, ma intanto gli altri si involano, segnando già tempi di rilievo. Ci prende gusto Eric, nuovo

MODEL NEWS

La livrea Gulf è fra quelle che da sempre riscuotono maggior successo, anche commerciale; non farà eccezione la Aston Martin DBR9 Scalextric, doverosamente numerata 007!



Nuovissimo invece lo stampo della BMW M3 GTR di AutoArt, che sarà prontamente omologata nella nostra categoria GT.



Speriamo che arrivi presto anche l'ennesima silhouette prodotta da Carrera, un'irricognoscibile Pantera De Tomaso.



Versione sicuramente apprezzata dal nostro "Big Ben" Giorgio, la Loctite McLaren F.1 GTR di Slot.it.

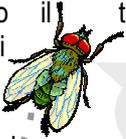


lunedì 3/11
Gruppo C

giovedì 6/11
Silhouette



si ma con un bel manico, che marcia alla grande fin tanto che trova vettura e corsia di suo gradimento; appena le cose si fanno più complicate, però, il neosocio va in crisi, e colleziona uscite a ripetizione, pregiudicando quanto di buono fatto fino a quel momento. Ben diversa l'opera di Eros, che gira veloce ma sbaglia pochissimo, lasciando presagire una risalita in classifica generale; gli resta a tiro Riccardo, che però cede le armi ancora prima che un inconveniente tecnico alla vettura intervenga a disturbare la sua gara. Pausa tecnica, giusto il tempo di riparare il guasto, ma nei muniti residui il risultato non cambia. Nel finale riprende quota anche Luca P., che supera Eric in piena crisi di concentrazione.



zzz...
ma Valter passa da casa fra lunedì e giovedì?

Dopo i primi 24 minuti tocca al secondo sestetto, che allinea l'esperto Giulio al velocissimo Franco P., ma ci sono anche Andrea M., Luca D., Mirco e Cico in cerca di fortuna. Cico per la verità si pente quasi subito di aver preso parte alla sfida, piuttosto stanco per l'alzataccia di lavoro; staccherà il pulsante al primo pretesto, imboccando anzitempo la strada di casa. Non ci mette molto di più Mirco, anche se per diversi motivi. Restano così in quattro a contendersi le chance di vittoria, perché a giudicare dai cronometraggi proprio di questa si tratta. A parte Luca, che pecca nella continuità dell'azione, Franco, Giulio e Andrea se la giocano a vista, col veronese stretto nella morsa dei due vicentini. La frazione finale vede Franco in corsia blu, fino a quel momento la più critica, che tenta di limitare i danni, ma subisce così la rimonta dei due rivali, soprattutto Andrea, che proprio quando lo sta superando incappa nella più classica delle uscite da stress, finendo per essere superato anche da Giulio proprio sul filo di lana. Il beep

finale viene salutato dall'applauso spontaneo dei presenti, compreso un gruppetto di quattro ospiti occasionali, catturati pure loro dallo spettacolo.

Prima della partenza dell'ultima manche sta una delle chiavi di lettura della gara, perché probabilmente pulendo le spazzole di tutte le vetture, come sempre prima di ogni batteria, si corregge anche il cattivo posizionamento delle stesse sulla vettura blu, la più critica. La conferma già dalla prima frazione, che vede Franco D. reggere il passo degli altri, nonostante la corsia fino a quel momento più penalizzante. Per circa metà gara la situazione è piuttosto incerta, con continui avvicendamenti in testa, dovuti al variare delle corsie e delle vetture, in realtà abbastanza disomogenee. Ma allo scadere del 12° minuto il relais stacca tensione affiancando in testa con precisione millimetrica Valter e il rimontante Davide, partito un po' cauto. Nella successiva corsia la chiave della gara, perché mentre Valter riesce a gestire la sua arrembanza, lasciando sfogare il rivale, Davide incappa in corsia gialla in una serie interminabile di uscite, che ne pregiudicheranno il risultato. Non va meglio a Lucio, Franco ed Emilio, con quest'ultimo che si consola scendendo fino all'11 e 7 in corsia verde, sicuramente la migliore. Scende... dalla pedana invece Enrico, brontolando per un'assistenza incerta. Il finale non riserva più alcuna sorpresa, con Valter che domina la scena, dimostrando che ormai non ha nulla da invidiare a nessuno in quanto a dito, e nemmeno come tattica di gara. L'attenzione allora si sposta sulla sfida indiretta, perché Franco P. è ancora in lizza almeno per la piazza d'onore. Davide però sfrutta a dovere la blu risanata e conserva il secondo posto, mentre oltre a Franco P. risaliranno in classifica sia Giulio che Andrea M., prenotando assieme a Lucio un posto in

prima batteria per la prossima gara sulla Carrera, giovedì 8 gennaio.

La storia, almeno stavolta, finisce qui, senza sorprese in verifica...

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		
		giri
1	VALTER	114,65
2	DAVIDE	113,28
3	FRANCO P.	113,12
4	GIULIO	113,04
5	ANDREA M.	113,02
6	LUCIO	112,13
7	FRANCO D.	112,03
8	EMILIO	110,66
9	EROS G.	110,53
10	RICCARDO M.	108,27
11	LUCA D.	107,43
12	LUCA P.	104,54
13	ERIC	101,08
14	PAOLO D.	95,18
15	GIOVANNI G.	89,47
16	ENRICO F.	79,00
17	MIRCO	46,00
18	CICO	31,00

2ª Classic ANSI

Uno - due

Si ripete il finanziere volante, sempre più convincente in tutte le categorie

I prototipi d'epoca regolamentati ANSI non raccolgono ancora molte adesioni al VRslot, ma anche i più scettici, dopo la gara di giovedì, hanno dovuto convenire che la formula è azzeccata, perché i modelli si guidano con piacere, senza troppe difficoltà, e per fortuna non si tratta nemmeno più di un monomarca, come avveniva fino alla scorsa stagione, quando si assisteva ad una sfida fra Ferrari Slot.it. Oggi sono arrivate sia l'Alfa 33 che la Ford di NSR, e ancora dallo stesso produttore dovrebbe essere a breve in distribuzione anche la Porsche 917. Fanno da contorno alcune scelte originali, che non hanno più alcuna chance di classifica, ma almeno contribuiscono a variare il panorama. Parliamo in questa



occasione del Cico, alla guida di una Ferrari 312P Racer, e di Stefano M., ultimo portacolori della Fly, in gara con la Ferrari coda lunga.

Con l'arrivo in zona Cesarini di Giorgiotover la gara si divide in due manche da sette concorrenti, con la prima che raccoglie coloro che avevano saltato la prova di apertura.

Non si stupisce quindi nessuno nel vedere più di un concorrente girare a tempi da record già a pochi minuti dal via; d'altronde Maurizio e Marco B. non hanno bisogno di presentazioni, dato che sono tra i pochi a cimentarsi anche in ambito nazionale. Per contro Giulio ha pagato con la retrocessione il problema tecnico che lo aveva penalizzato in gara uno, ma già dal via dimostra che anche lui in prima batteria è fuori posto. Stesso discorso per Giorgio, che parte alla grande da subito, senza troppi errori, come di consueto. Sono proprio loro due a fare da apripista, con Maurizio e Marco che li insidiano per tutta la gara. Ma mentre la Ford del giurassico non sembra giovare del migliore grip, il Mauri probabilmente paga con gli interessi qualche assistenza approssimativa, anche se il giro e mezzo accusato nei confronti della coppia di testa non dà adito a molte recriminazioni. Nelle retrovie Emanuele, bacchettato a più riprese da papà Lambro, riesce ad avere la meglio su Stefano M., mentre Cico fa quello che può con una vettura piuttosto approssimativa. Al ventiquattresimo minuto il relais congela l'assoluta parità fra i due vecchi compagni di Parma dei primi anni ottanta, in attesa di vedere cosa accadrà in seguito.

In seconda batteria il più accreditato è Valter, che nelle prove libere girava in tutte le corsie ampiamente sotto gli 11 secondi,

tempo considerato da tutti già rilevante. Ottime credenziali ovviamente per Lambro, vincitore di gara uno, ma anche per i soliti Enzo, Bumpus e anche Emilio, rientrato alla grande anche con mezzi propri. A fare da contorno Davide e Giorgiotover, il primo ancora una volta a nolo da Enzo, mentre il secondo con l'handicap di non aver neppure regolato il pulsante prima del minuto di schieramento. Giorgione, a parte una corsia di quasi totale amnesia, disputerà una delle sue migliori gare, nonostante il divario coi compagni di manche lo induca ad evitare di disturbare i vicini, come consueto per il suo carattere. È comunque una manche piuttosto turbolenta, dove solo Valter sembra riuscire a districarsi; in realtà dopo la prima corsia è Davide a portarsi in testa, una volta recuperato il gap pagato per una sportellata nel pronti via. Il meccanismo della gara a sette falsa un po' la percezione del risultato, ma verso la fine si concretizza il convinto recupero di Valter, che da metà gara in poi non sbaglia più, così come sta facendo il suo rivale occasionale. Il passo del finanziere volante però, soprattutto sulle corsie esterne, è migliore, e a Davide non resta che accontentarsi, come già accaduto tre giorni prima.

Emilio Lambro e Bumpus litigano più attardati per salire sull'ultimo gradino del podio, anche perché in palio c'è sempre il campionato, da quest'anno articolato su cinque prove. Più staccato Enzo, che probabilmente rimugina per la classica "legge del nolo", che stavolta gli è costata cinque giri, probabilmente per aver scelto la vettura peggiore...

A sorpresa, ma solo per i meno

attenti, sul podio salgono invece Giulio e Giorgio, col secondo che appena salito deve anche scendere, pescato in fallo nelle verifiche per aver sbadatamente montato una corona non omologata.

Due su due in questa settimana per Valter, che merita pienamente quanto raccolto in questo inizio di stagione.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 VALTER	FORD GT40 MKIV	126,63
2 DAVIDE	ALFA ROMEO 33/3	125,42
3 GIULIO	ALFA ROMEO 33/3	124,42
4 MAURIZIO	FERRARI 312PB	123,12
5 EMILIO	FERRARI 312PB	123,04
6 LAMBRO	FERRARI 312PB	122,45
7 MARCO B.	FORD GT40 MKIV	122,21
8 BUMPUS	ALFA ROMEO 33/3	122,19
9 ENZO	FERRARI 312PB	120,55
10 GIORGIOTOVER	FERRARI 312PB	112,19
11 EMANUELE	FORD GT40 MKIV	109,60
12 STEFANO M.	FERRARI 512S LM	108,04
13 CICO	FERRARI 312P	101,65
14 GIORGIO	FORD GT40 MKIV	SQL

.....infoclub

Appuntamento imperdibile questo fine settimana per gli appassionati di rally: il Revival Valpantena, giunto alla sesta edizione, cui dovrebbero partecipare i nostri Denis in coppia con Alessandro, Marco con papà Nereo, Cesare col fratello Alessandro, e poi Giuseppe, Carlo... Per scaricare il programma e per informazioni www.scaligerarallye.eu.



Rally Club Valpantena

Le oltre 200 auto regine dei rally fino al 1986, partecipanti al 6° Revival Rally Club Valpantena, si esibiranno nella serata di venerdì 7 novembre dalle ore 18.30 nel piazzale del parcheggio "C", a lato del Palazzetto dello Sport di Verona.



L'ingresso all'ABEO SHOW è ad offerta libera (min. € 5,00), comprensivo di accesso alla tribuna, risotto offerto da ENTE FIERA - ASSOCIAZIONE PRO LOCO ISOLA DELLA SCALA e pandoro offerto da MELEGATTI.

L'INTERO RICAVATO DELLA SERATA VERRÀ DEVOLUTO ALLA

ABEO - Associazione Bambino Emopatico Oncologico
www.abeo-vr.it • abeo@abeo-vr.it



www.scaligerarallye.eu • www.rallyreival.it