



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 357 - 27 ottobre 2008 - www.vrslot.it

- > **2ª gara Rally**
- > **model news**
- > **1ª gara GT Light**
- > **come nasce la "gazza"**
- > **9 domande a...**

2ª Rally

Mark One

Una... scossa al Rally Show!

Lunedì sera si è svolto uno degli eventi test della nuova stagione, ed è toccato proprio al rally aprire questa serie di novità. Forse sarà stato un caso iniziare proprio con questa categoria, che è di sicuro una delle specialità che attirano sempre più partecipanti al club, vuoi per le continue novità, vuoi per le insidie che propone la categoria, ma soprattutto perché quando parti non sai mai cosa ti aspetta dietro la curva (l'incognita è il cuore pulsante del rally).

Ecco quindi che si presentano in 24 al via di

quello che abbiamo chiamato VRslot Rally Show, una sorta di Memorial Bettega, dove i concorrenti si scontrano uno contro uno al meglio di 3 prove; sono state vagliate tante ipotesi e studiate varie possibilità, di contro avevamo sempre il fattore tempo, quindi si è deciso di partire con l'ordine di classifica di campionato della stagione precedente, di non rilevare tempi, ma soprattutto di optare per i ripescaggi di tutti gli eliminati.

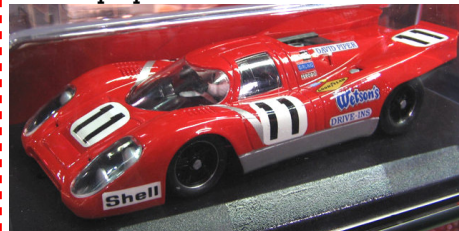
Alle 21.30 parte la prima coppia e via via le altre undici. La gara si preannuncia subito divertente e selettiva; dati i 2 giri e l'eliminazione diretta, un piccolo errore del pilota o dell'assistenza si paga caro, e non da ultimo incide anche il continuo sfiorarsi delle auto in pista. Si arriva così in perfetto orario a stilare il tabellone dei ripescati, e qui arriva un grande aiuto da parte di Marco B., esperto non solo di slot ma anche di tabelloni tennistici; aggiusta le coppie e dà una rotazione più equa, e piano piano inizia a stilarsi una classifica che vede tra gli eliminati anche concorrenti che solitamente ben figurano in classifica. Viceversa iniziano a farsi strada tra le batterie di eliminazione nomi insoliti: Franco, Riccardo M., Stefano N., solo per citarne alcuni.

lunedì 27/10
Trofeo Club

giovedì 30/10
Classic ANSI

MODEL NEWS

Prima livrea della Porsche 917 NSR, che va a rimpolpare le fila della Classic ANSI.



Prime foto ufficiali della Porsche 910 della MRRC, su Slot Car News.



Bellissima versione da pista della Golf GTI Spirit.





Ma il giovane rallyista, reduce dai Campionati Italiani, fa scudo, si tappa le orecchie e si difende prima dagli attacchi di Stefano N., e poi ben figura concedendo la vittoria a Marco solo alla bella. Ritroviamo così sul gradino più alto del podio proprio Marco, latitante da anni dall'alta classifica dei rally, ma ben propenso a un più forte impegno nella categoria.



Tra sorrisi e mugugni per i risultati ottenuti



zzz...
il bagno vicino alle piste rally; oltre alla neve... la nebbia!

arriviamo alla fine di questo show; per strada si sono persi Alessandro, Davide, Giulio, Ago e altri rallyisti doc. Si arriva così ad avere come finalisti Marco, Stefano N. e Federico, con quest'ultimo in zona rossa per il rientro a casa, con tanto di sorella presente come una "grola" che soffia per portarlo via.

Si è concluso così in perfetto orario questo primo tentativo non privo di sbavature, comunque aggiustabili e migliorabili; appuntamento quindi per il prossimo rally il 20 novembre (su terra), e al prossimo evento speciale il 22 dicembre, con il Giro D'Italia (Silhouette).

Alessandro



CLASSIFICA		
PILOTA		
1	MARCO	MITSUBISHI LANCER NINCO
2	FEDERICO	PEUGEOT 307 NINCO
3	STEFANO N.	FORD FOCUS NINCO
4	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO
5	STEFANO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO
6	RICCARDO M.	MITSUBISHI LANCER NINCO
7	ALESSANDRO	CITROEN C4 NINCO
8	DENIS	FORD FOCUS NINCO
9	MARCO B.	SUBARU IMPREZA NINCO
10	EMILIO	SUBARU IMPREZA NINCO
11	FRANCO	FORD FOCUS NINCO
12	NICOLA M.	SUBARU IMPREZA NINCO
13	AGO	FORD FOCUS NINCO
14	DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX
15	ALVISE	FORD FOCUS NINCO
16	FRANCO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO
17	ENRICO F.	MITSUBISHI LANCER NINCO
18	GIUSEPPE Z.	FORD FOCUS NINCO
19	MIMMO	FORD FOCUS NINCO
20	MIRCO	CITROEN C4 NINCO
21	PAOLO M.V.	CITROEN C4 NINCO
22	PAOLO D.	SKODA OCTAVIA SCX
23	FRANCI	SUBARU IMPREZA NINCO
24	GIÒ'	SUBARU IMPREZA NINCO

1ª GT Light

In 20 per la prima

La nuova categoria parte col piede giusto

Giovedì sera, alla prima del GT Light, c'era curiosità per la risposta del VRSlot alla nuova categoria, dopo il successo dell'ouverture della SuperGT. Si è toccata ancora una volta quota 20, che rimane una cifra significativa in termini di partecipazione. Soprattutto si sono visti anche volti nuovi, gente cioè che normalmente non partecipa alle categorie Pro, con la coppia Franco P. e Mirco in testa.

Un altro importante segnale è dato dalle dotazioni, perché probabilmente ancora non sono state decretate precise gerarchie, vere o presunte che siano. E allora spazio alla fantasia, con uno schieramento piuttosto ampio, che va dalle classiche Audi e Nissan Slot.it, alle Reynard, Dallara e Courage Spirit, alla Toyota Scaleauto/MRRC e alla Lola Fly, per chiudere con le nuove Peugeot Avant Slot e le nuovissime Acura Ninco. Nove vetture diverse su venti partenti: niente male!

Scartata l'ipotesi delle prove cronometrate per il protrarsi delle verifiche, che hanno contemplato una sessione aggiuntiva di controllo dei motori basata sulle tabelle appositamente prodotte da Enzo (che contemplano le rapportature per misurare il regime di rotazione alla ruota), le manche vengono costruite sulla base di un ranking virtuale, cercando di rispettare i reali

valori in campo. Ne escono due manche da sette e una da sei, quella dei più veloci.

La scaletta sarà rispettata dal risultato della prima batteria, mentre nella seconda, come vedremo, ci saranno delle sorprese.

Andrea M. viene per l'occasione affiancato dal gigantesco fratello Alessio, al debutto stagionale, oltre che dall'amico Stefano C.; fanno loro compagnia il piccolo Emanuele e i tre vegliardi Mirco, Stefano P. e Giorgiotover, così che a guardare la postazione di guida sembra di vedere il diagramma dell'ultima settimana di borsa...



Comunque fa piacere vedere proprio Ferraresi junior precedere la muta dei matusa, con il solo Andrea a stargli davanti. Il vicentino chiude i 18 minuti con buon margine, ma dietro Emanuele resiste agli attacchi dei "grandi", con Mirco in testa, portandosi in seconda posizione nella classifica provvisoria.



Alessandro si è autoretrocesso in seconda manche, ma nelle prove libere si vedeva che il suo passo era a livello dei primissimi; discorso analogo per Emilio, per la prima volta al via quest'anno con un mezzo preparato in proprio. C'è poi Alvis, primo fra le "Light" nella gara di apertura SuperGT, poi Lucio, ultimamente piuttosto latitante, quindi la coppia dal sapore antico Davide-Roberto, per chiudere col "debuttante" Franco P., armato della nuova barchetta Ninco.

Dopo un paio di false partenze dovute al riposizionamento delle fotocellule, si conferma quanto visto nelle libere: là davanti se la giocano Emilio ed Alessandro,



col secondo che tenta a più riprese di insidiare il leader, ambedue spesso al di sotto del limite dei 14 secondi. Chiuderanno nell'ordine, divisi da meno di un giro ma ben davanti al primo degli inseguitori, Franco P., che per tutta la gara lotta con Davide e Roberto sul filo dei settori. Più staccati Lucio e Alvis, comunque ben davanti alla prima manche, a parte il solo Andrea M..

La terza batteria non risente del turnover, perché da soli sei concorrenti. Quindi è più diretta la percezione del risultato, anche perché il Wincrono restituisce i parziali rispetto alle manche precedenti. Col passare dei minuti ci rende così conto che la prestazione di Enzo, mai insidiato dai rivali diretti, è invece tutta da verificare nei confronti di Emilio e anche di Alessandro. Col vantaggio di saper quanto hanno fatto gli altri, il decano spinge sul tasto inanellando giri record a ripetizione; tuttavia la graduatoria restituita dal pc ad ogni minuto continua a dare il Pier li a ridosso, mentre Ale perde contatto. Nel frattempo tutti gli altri sono raggruppati nello spazio di un giro, a parte Marco B. che lamenta l'eccessiva pigrizia del suo NC5: "...la me testa e 'l vostro motor...". L'alternarsi delle corsie produce il recupero del Lambro e di Bumpus a scapito di Valter, mentre Giampaolo resiste alle spalle di

Enzo. Il finale è meno scontato del previsto, perché il leader dell'ultima batteria riuscirà a sopravanzare il vincitore della seconda per soli otto settori; quattro metri che valgono la vittoria nella prima gara della categoria. Completa il podio Alessandro, che precede il pur meritevole Giampaolo, che si deve accontentare del quarto posto.

Sette vetture diverse nei primi otto posti; vedremo cosa accadrà passando sulla sei corsie Ninco.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri
1	ENZO	DALLARA SPIRIT	75,59
2	EMILIO	TOYOTA GTONE SCALE	75,51
3	ALESSANDRO	AUDI R8 SLOT.IT	74,88
4	GIAMPAOLO	REYNARD SPIRIT	74,49
5	BUMPUS	DALLARA SPIRIT	74,26
6	VALTER	PEUGEOT 908 AVANTSL	74,24
7	LAMBRO	NISSAN R390 SLOT.IT	74,20
8	FRANCO P.	ACURA NINCO	74,04
9	DAVIDE	AUDI R8 SLOT.IT	73,89
10	ROBERTO S.	NISSAN R390 SLOT.IT	73,78
11	ANDREA M.	COURAGE C65 SPIRIT	71,68
12	MARCO B.	TOYOTA GTONE SCALE	71,66
13	LUCIO	LOLA B98 FLY	71,37
14	ALVISE	REYNARD SPIRIT	70,83
15	EMANUELE	TOYOTA GTONE SCALE	69,16
16	MIRCO	NISSAN R390 SLOT.IT	68,36
17	STEFANO C.	NISSAN R390 SLOT.IT	67,51
18	STEFANO P.	TOYOTA GTONE SCALE	66,56
19	GIORGIOTOVER	AUDI R8 SLOT.IT	64,13
20	ALESSIO M.	AUDI R8 SLOT.IT	60,32



Come nasce la "gazza"

Negli ultimi tempi è cresciuta la curiosità per la gazzetta, soprattutto al di fuori del nostro club (anche per merito della pubblicazione su tuttoslot.it, seguita da Paolo

"mussovolante"), e in più di una occasione ci sono state chieste informazioni su come nasce il nostro bollettino settimanale. Un responsabile di club ci ha addirittura chiesto di clonare in parte il nostro format, cosa che ovviamente ci ha fatto piacere.

È stata per noi un'opportunità per riflettere su quello che ormai è un processo consolidato, ritmato dalle due gare settimanali, ma basato anche sui contributi dei soci, oggi meno rari che in passato.

Ci siamo accorti allora che a monte c'è innanzitutto la raccolta dei dati, costruita attorno alle classifiche delle gare. Non a caso infatti la gazzetta nasce il martedì e il venerdì, normalmente nella pausa pranzo, cioè nei giorni successivi alle gare.

La prima operazione è la transcodifica del file .html generato dal Wincrono, in file.xls di Excel, il foglio elettronico per eccellenza.

Quindi si passa ad integrare la graduatoria di campionato, con l'eventuale aggiornamento degli scarti; ci sono poi altri file accessori che tengono conto delle presenze ad ogni categoria con le variazioni percentuali, del numero di partecipazioni per ogni pilota, del numero di vittorie, dei punti totali raccolti da ognuno in tutte le classi (il cosiddetto "supergrandeslam"), del numero di prove speciali vinte nei rally, quindi un file in cui vengono annotate le nuove iscrizioni al club e anche le presenze occasionali (in totale circa 400 persone!).

Attorno a questi dati vengono costruiti i commenti alle gare e anche qualche flash nella rubrica "infoclub", ma talvolta si deve rifarsi anche alla posta ricevuta dai soci, soprattutto in occasione di episodi particolari o squalifiche; è quindi indispensabile un passaggio sul portale di Libero per leggere la posta, anche per scaricare i contributi fotografici del solito Stefano P. (ma non è l'unico), preziosissimo collaboratore.

Dalla rete si attinge anche per le novità, facendo riferimento ai due o tre siti che vengono aggiornati quasi quotidianamente. Scritto il commento alla gara, normalmente articolato batteria per batteria (o PS per PS), il testo viene trasferito su un modello base della gazzetta (sempre su Word), già provvisto della testata, della casella Model News, del bloc-notes degli appuntamenti, delle intestazioni delle due gare e delle

relative tabelle-classifica, infine della casella "infoclub"; altri articoli accessori come le interviste di "9 domande a..." o "Nostalgia" vengono ripescate dall'archivio, ormai piuttosto nutrito...

Per evitare dimenticanze, la prima operazione è però l'aggiornamento della data e del numero sull'intestazione, cui segue normalmente l'inserimento delle foto delle news e il relativo commento.

La gazzetta a questo punto arriva già a più di due pagine, ma mancano ancora le fotografie, che danno al tutto la veste definitiva. Se i contributi sono in alta risoluzione occorre prima ridimensionarli, per evitare di "appesantire" eccessivamente il file. Quindi si posizionano le foto cercando di bilanciare gli spazi e di dare il giusto rilievo a quelle più curiose o interessanti. A volte la difficoltà sta nel chiudere la pagina piena, per cui si integra all'ultimo momento con notizie di contorno o immagini ridotte.

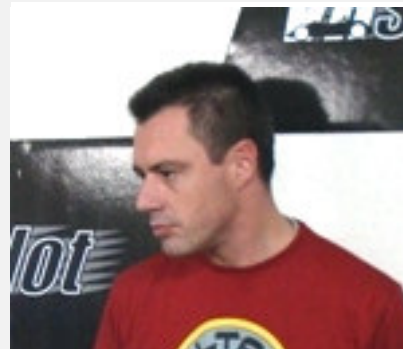
Ultima novità, la "mosca", un'idea nata raccogliendo i commenti più o meno ironici nei "box" durante le gare; se qualcuno vuole approfittarne, la mosca è anonima...

Quando la settimana è "piena", il bollettino conta ormai stabilmente quattro pagine, che costano circa 4-5 ore di lavoro, almeno oggi che cronista e redattore sono la stessa persona.

La chiusura con la transcodifica in .pdf, che in passato creava qualche problema proprio per la complessità del file .doc, e l'upload sul sito www.vrslot.it, cui segue la comunicazione ai soci, visto che il lunedì è una brutta giornata per tutti, e gli orari di pubblicazione non sono mai certi. Un ringraziamento a quanti hanno contribuito in tutti questi anni.

gazdav@libero.it

9 domande a... Stefano N.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Stefano Negri, 38, responsabile di concessionaria auto.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Circa due anni fa, mi è stato detto da amici non del club, poi sono stato "abbordato" da Davide mentre compravo una slot dal Gigi, ma mi ero già informato in merito.

Com'è stato l'impatto?

Buono, si è visto subito che non è una cosa parrocchiale.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Quando slotto o preparo le macchine mi si svuota il cervello; è sedentaria per il fisico, assolutamente il contrario per la mente. Mi consente di coltivare la passione per il modellismo che ho esercitato per anni in passato, con un po' di sale in più.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Dice che a questo punto sta pensando ad un Barbie club per lei e le sue amiche...

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Esserci comunque, se la specialità mi piace; ovvio che se arrivano anche i risultati ti danno quella spinta in più...

Le tue categorie preferite?

Tutte, sia professionali che entry level, ognuna ha il suo bello. Non mi fanno impazzire (come soggetti) le auto moderne, quindi un punto in più per Veteran Prototipi e F1 Classic, Classic ANSI e rally, Gr. C e Silhouette. Sarebbe il massimo fare delle ulteriori sottocategorie soprattutto nel Rally Classic, dove troviamo delle slot bellissime purtroppo penalizzate e non competitive per l'assoluto, ma mi rendo conto che il calendario è già fitto di appuntamenti.

Cosa non digerisci proprio?

Qualche soggetto, per fortuna isolato, non è molto a piombo e non sa stare in mezzo alla gente. Durante le assistenze passi qualche distrazione o contrattempo, ma quando vedi che ce la si prende proprio con calma viene proprio il nervoso, più che altro perché spesso sono i primi che poi si incazzano a morte quando sei tu a sgarrare qualcosa.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Vincere con un'auto a cui non aveva mai pensato nessuno; ma per fare questo è forse meglio che prima io cominci a vincere...