



la gazzetta de **VRslot**



anno IX numero 353 - 29 settembre www.vrslot.it

- > 1ª gara Rally
- > model news
- > 1ª gara Gruppo C
- > infoclub

1ª Rally **Tutti a mollo**

Ma non tutti escono dall'acqua...

I rallisti al VRslot sono un po' un club nel club, anche se c'è molta eterogeneità fra di loro; alcuni partecipano esclusivamente alle gare della specialità, altri, anche fra i più blasonati, non disdegnano per niente le divagazioni pistaiole, anche con ottimi risultati. E poi ci sono i rallisti occasionali, come Giulio, che guarda caso è anche campione in carica della categoria. Lunedì sera se ne contavano 22, compresi i debuttanti Gio e Franci, che non hanno con di fronte Alessandro, a riprendere un impiegato molto a decidere di raccogliere la

**lunedì 29/9
Silhouette**

**giovedì 2/10
GTAW**

sfida, anche se alle prime armi. Ospite occasionale, invece, Paolo, figlio di Marco Z., che alla fine potrà vantare qualche soddisfazione.

Si sapeva già che, come consuetudine, la prima gara si sarebbe disputata su pista pulita; quello che non si sapeva, invece, è che avrebbe fatto la sua comparsa sul secondo passaggio del percorso "kit" (quello che cambia ad ogni appuntamento, per intendersi), il famigerato guado, con tanto di vasca contenente acqua distillata. Come vedremo, l'esperienza non è stata del tutto indolore, almeno per qualcuno.

Le prime due P.S., fra l'altro, si disputano contemporaneamente, con due concorrenti che sfruttano le opposte corsie partendo da punti diversi, ad inseguimento. La novità crea un po' di scompiglio ma incuriosisce tutti, e poi, a ben vedere, le incognite costituiscono una caratteristica delle gare rally, anche al vero.

PS1 - Rallykit 1 (2 giri)

Molti avrebbero scommesso su una partenza guardinga di Giulio, primo ad inforcare il pulsante proprio sulla rallykit, con di fronte Alessandro, a riprendere un

MODEL NEWS

Sul sito di Aloy scopriamo la prima versione racing della VW GTI della Spirit.



Quantomeno originale la scelta della SCX di riprodurre la Morgan Aero.



Molto attesa dagli appassionati invece la Renault 8 Gordini, sempre proposta dalla spagnola SCX.



Infine la Skoda Fabia WRC, ancora riprodotta da SCX, con fari supplementari sul cofano, diversamente dalla precedente versione di Scalextric.



PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8		
		rallykit1 2 giri SX	rallykit2 2 giri DX	t.momi 6 giri SX	chiesan 3 giri SX	rallykit1 2 giri DX	rallykit2 2 giri SX	t.momi 6 giri DX	chiesan 3 giri DX		
TEMPO IMPOSTO	68,819	70,833	52,969	39,069	77,342	84,454	55,537	38,146			
1' ALESSANDRO	CITROEN C4 NINCO	56,612	55,483	40,799	30,010	61,143	62,199	46,340	28,580	6' 21" 166	
2' DENIS	FORD FOCUS NINCO	53,519	60,661	42,828	32,100	64,080	68,474	42,320	29,990	6' 33" 972	12",806
3' STEFANO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO	55,204	57,713	42,681	30,900	58,860	80,639	44,605	29,860	6' 40" 462	06",490
4' MARCO	MITSUBISHI LANCER NINCO	58,459	57,139	41,665	32,690	60,264	66,480	52,907	34,360	6' 43" 964	03",502
5' AGO	FORD FOCUS NINCO	62,795	60,076	43,923	32,100	59,357	71,138	42,997	31,840	6' 44" 226	00",262
6' ALVISE	FORD FOCUS NINCO	60,627	60,606	41,592	30,270	62,903	70,717	42,846	39,330	6' 48" 891	04",665
7' GIUSEPPE Z.	CITROEN C4 NINCO	54,679	56,318	43,030	33,660	71,205	69,985	45,498	36,160	6' 50" 535	01",644
8' FRANCO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO	52,736	54,579	41,456	29,880	71,884	80,691	50,512	29,590	6' 51" 328	00",793
9' STEFANO N.	FORD FOCUS NINCO	61,033	55,398	43,589	32,640	67,061	76,427	46,642	30,920	6' 53" 710	02",382
10' FEDERICO	SUBARU IMPREZA NINCO	55,113	58,186	41,668	34,430	71,323	74,793	45,031	34,330	6' 54" 874	01",164
11' BUMPUS	CITROEN C4 NINCO	60,161	68,310	40,958	32,400	74,591	70,800	49,549	36,550	7' 13" 319	18",445
12' MIRCO	CITROEN C4 NINCO	76,334	61,128	41,849	35,410	74,092	66,215	51,905	30,290	7' 17" 223	02",079
13' CICO	SUBARU IMPREZA NINCO	67,317	62,886	49,992	31,570	80,626	77,576	45,196	31,100	7' 26" 263	09",040
14' PEPPE	FORD FOCUS SCX	71,391	63,867	53,244	41,560	72,197	80,284	59,280	37,340	7' 59" 163	00",325
15' PAOLO Z.	SUBARU IMPREZA NINCO	64,643	66,138	50,360	37,840	79,445	97,430	57,840	41,660	8' 15" 356	16",193
16' GIGI	MITSUBISHI LANCER SCX	73,671	64,206	48,612	33,170	69,124	67,225	105,287	42,520	8' 23" 815	08",459
17' FRANCI	SUBARU IMPREZA NINCO	83,333	63,790	50,097	44,080	79,574	83,311	78,242	40,530	8' 42" 957	19",142
18' GIO	SUBARU IMPREZA NINCO	77,820	85,153	48,797	36,510	119,451	101,993	54,474	39,960	9' 24" 158	41",201
19' GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	52,557	53,483	40,935	32,690					NC	
20' CESARE	PEUGEOT 307 NINCO	59,937	55,515	40,501	34,060	89,944	99,300			NC	
21' ENRICO F.	MITSUBISHI LANCER NINCO	68,819	70,833	46,762	32,160					NC	
22' DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX	71,555	59,766							NC	

completare i due giri "nuovi" Giulio impiega poco più di 52 secondi, limite che non sarà più superato, anche se nel secondo sestetto ci andrà molto vicino Franco P., che si sente in credito con la fortuna per la gara Veteran della settimana prima. Anche Denis si comporta bene, ma ormai non è più una sorpresa, da quando impiega una efficacissima Focus Ninco, la marca che ormai domina la scena.

PS1: 1° Giulio 2° Franco P. 3° Denis

PS2 – Rallykit 2 (2 giri)

Non cambia di molto la situazione nella seconda speciale, quando le coppie dei sestetti (gruppi più ampi in ragione delle esigenze di assistenza) si scambiano di posto; è ancora Giulio a dettar legge, incrementando anzi il distacco sui rivali, con Franco stavolta inseguito da Alessandro. Subito lì a ridosso anche Cesare, che apre la sua stagione slottistica con i migliori propositi. La pista comunque si rivela molto difficile, con sopraelevate, dossi, sterrati, incroci, anzi proprio in quest'ultimo si sfiora più volte l'incidente, con un po' di rammarico del pubblico, che gradirebbe il crash test...

PS2: 1° Giulio 2° Franco P. 3° Alessandro

PS3 – Trattoria da Momi (6 giri sx)

Il passaggio alle due vecchie P.S. è piuttosto brusco, anche perché la pioggia del pregara (un'iniziativa fantasiosa di Marco) non sembra aver prodotto gli effetti sperati. Il percorso della Momi risulta infatti più "adesivo" del solito, con il cronometro che scende fino a 6,4 secondi! Ed è proprio

Cesare a metterci il carico, che sarà solo avvicinato da Ale, che pure la Momi la conosce a menadito. Ancora Giulio fra i primi, come a dire che le gerarchie sono quelle, non si discute. Sui 40 secondi netti anche Bumpus, che con i rally ha un rapporto di amore-odio. Ma forse è solo questione di dotazioni, perché anche il dito suo non si discute.

PS3: 1° Cesare 2° Alessandro 3° Giulio

PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)

Anche la Chiesanuova "attacca" parecchio, e infatti le uscite dal solco non sono poche. Franco P., che calca le piste del VRslot da meno di un anno, stupisce ancora tutti scendendo sotto i 30 secondi, davanti ad Alessandro, tanto per cambiare, e ad Alvise, che torna a far parlare di sé dopo qualche rally in sordina. La classifica del riordino vede quindi in testa proprio il vicentino Franco, di un pelo davanti a Giulio e poi Alessandro.

PS4: 1° Franco P.

2° Alessandro 3° Alvise

PS5 – Rallykit 1 (2 giri)

Ma il bello deve ancora venire, perché sarà nelle P.S. 5 e 6 che si sperimenterà per la prima volta il guado. Non è tanto per il passaggio nell'acqua, questione di millesimi, quanto per quel paio di metri che seguono, quando a causa

del bagnato l'aderenza si riduce al minimo. Peraltro non tutte le vetture sembrano reagire allo stesso modo, e proprio la 307 di Giulio non pare digerire il "lavaggio"; il "baronetto" perde di colpo i suoi principi decoubertiani e stacca la spina andando a far compagnia a Davide, a riposo già da un paio di prove. E allora sale in cattedra, udite udite, Stefano P., che comunque i più attenti ricorderanno autore di un ottimo finale di campionato. La sua Mitsu precede di mezzo secondo la Focus di Ago, mentre anche Marco l'irroratore si risveglia dopo un avvio in sordina.

PS5: 1° Stefano P. 2° Ago 3° Marco

PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

Invertite le postazioni, Alessandro riesce a vincere la sua prima speciale, portando la nuova C4 davanti a Mirco, desideroso di emulare il compagno di trasferta Franco P.. Dopo Mirco ancora Marco, che quattro



quattro si porta a tiro del podio, senza cedere alla tentazione di strafare. È proprio in queste due speciali che la classifica registra uno scossone, perché il leader, Franco P., accusa una doppia battuta d'arresto, pure lui in crisi di aderenza con la sua Lancer Ninco. Con la sesta speciale anche Cesare dà forfait, anche lui in crisi di aderenza dopo i passaggi a mollo.



PS6: 1° Alessandro 2° Mico 3° Marco

PS7 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Ecco allora che Alessandro, che ha già concluso l'ottava P.S. capisce che è fatta: il primo rally della stagione è suo, anche perché chiude vincendo l'ultima prova con un ottimo 28 e mezzo. Sulla Momi invece è Denis a tornare sugli scudi, seguito da Alvisè e Ago.

PS7: 1° Denis 2° Alvisè 3° Ago

PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

Nella prova conclusiva, Franco si riprende con il secondo tempo dietro ad Ale, che comunque non gli consente di andare oltre l'ottava posizione, ben altro rispetto alla classifica di metà gara! Subito dietro troviamo Stefano P., che proprio in chiusura scalza dal podio Marco, che diversamente avrebbe suggellato un terzetto particolarmente significativo nel panorama slottistico locale, con Denis che conferma quanto di buono fatto in chiusura della scorsa stagione.

PS8: 1° Alessandro 2° Franco P. 3° Stefano P.

Alla fine non rimane che ringraziare coloro che si sono dati da fare per inserire elementi di novità fin da inizio stagione, anche se non è mancato qualche mugugno per le difficoltà incontrate.

Comunque non si può dire che Ale & C. pecchino di immobilismo, anche perché il prossimo rally sarà quello "parallelo", tipo Motor Show.

E chi ha paura resti a guardare l'Isola dei Famosi!

gazdav@libero.it

1^a Gruppo C "C" siamo!

Con finale turbolento

Si fa sempre fatica ad entrare nella sede del club in questo avvio di stagione ricco di entusiasmi; nonostante siano "solo" 22 gli iscritti alla prima della rinnovata "gruppo C", saranno circa una quarantina coloro che bazzicano attorno ai vari impianti del sodalizio, che si arricchisce in serata del nuovo socio Giovanni G., curato personalmente dal buon Franco, che lo rifornisce di vettura e consigli (bravo!).

In assenza delle previste P5 disperse nella distanza che separa la Slot.it da Micromacro, la Commissione Tecnica vacilla, incerta se utilizzare le Prs (Ferrari, se leggi queste righe, fai una spedizione urgente!) o le vecchie P4 in vetrinetta. Alla fine si opta per queste ultime, ma quando si concludono le operazioni di verifica è già ora di dar via alle danze, rinunciando come ormai consuetudine alla prove cronometrate e formando le batterie con la ranking list della scorsa stagione.

La prima batteria vede il neosocio Giovanni G. assieme agli "allegri vicentini" Eros G. e Andrea M., e poi gli Stefani M. e N., infine Riccardo ed Eric; la lotta per il primato vede subito protagonista la 956 di Riccardo, che approfitta di un avvio balbettante di Eros con la Lancia LC2 per far sua la manche. Il vicentino sarà poi

autore di una bella rimonta su Andrea M., riuscendo a beffarlo per pochi settori. Ottima anche la prestazione di Eric con la Mercedes Sauber, che sopravanza l'arrugginita Jaguar del rientrante Stefano M.; prima vittima dei famigerati motori a testina arancione il povero Stefano N., che fa i primi giri a passo d'uomo nonostante si butti nell'indotto qualsiasi tipo di intruglio. Solo dopo metà gara la sua 962 comincerà a girare decentemente, consentendogli il sorpasso sul debuttante Giovanni G., alle prese col battesimo del tasto.

Pezzi da "90" nella seconda manche, formata nientepopodimeno (leggi quantitativo minimo di caccia accettabile) che da Roberto S., Marco B., Lambro, Gigi, Franco, Stefano e Luca P.; il colpo di scena fin dall'avvio dove Lambro, che nelle preprove girava come un missile, vede la sua Mercedes spegnersi come un cerino grazie al solito "arancione" difettoso, e così il nostro Halffinger è costretto alla sua attività più congeniale, lo stacco del pulsante. Il dominatore della manche diventa così il rientrante Roberto S., che si vede di rado ma quando sbarca lascia il segno, mostrando un ottimo stato di forma. Alle sue spalle il Giurassico non incontra grande resistenza mentre è al fotofinish la sfida tra Luca P. e Franco, con un distacco inferiore al giro; abbastanza attardati Gigi e Stefano P., autore di una partenza difficile recuperata solo nel finale.

Divertente siparietto alla partenza della



terza e ultima manche: in parco chiuso ci sono ancora otto vetture per una manche che si preannuncia a sette. Che il compilatore delle iscrizioni e griglia non fosse molto esperto lo si era capito dalla presenza del "tutto minuscolo" e da qualche marchio errore (tra gli iscritti figura Giorgio, nome che ricorda più un topo pupazzo della Rai che non il nostro "Molto Bene"). Fatte le opportune verifiche, risulta che Enzo non compare tra i concorrenti dell'ultima manche... Panico! Che si fa? Per fortuna una felice intuizione del Presidente, nonché cassiere, nonché barista e nell'occasione anche cronista, pistolando sulla tastiera riesce a convincere il recalcitrante Wincrono a costituire un'ultima batteria a otto, inserendo anche il povero decano tra i concorrenti, il tutto senza modificare le due manche già disputate.

Pronti, prontissimi... via! Esaurita ben presto la magia delle gomme pulite, ecco che si cominciano a delineare le differenze, e la testa della corsa viene ben presto occupata da Enzo, inseguito a breve distanza da FrancoD.; anche in base ai

"caschi rossi" snocciolati dal contagirista Gigi, che vedono sempre protagonisti i due di testa, appare chiaro agli altri che la lotta è per l'ultimo gradino del podio. Mentre perdono qualche colpo "Topo Giorgio" e Lucio, una bella lotta vede protagonisti i Bonato's con Valter e un rimontante Bumpus, che si riprende da qualche svariazione iniziale di troppo.

Mentre Enzo bada nel finale a controllare il distacco che lo separa da Franco D. (meno di un giro), Bumpus completa la rimonta e coglie il terzo posto, con Giampaolo che soffia il quarto a Valter proprio nella frazione finale, mentre Fabio conclude a pochi settori dai due.

Terminata la gara la Commissione Tecnica decide per la verifica dei motori del trio di testa, anche perché il Giurassico, a bordo pista nell'ultima manche, si dichiarava certo che qualche problema ci fosse, vista la grande differenza di prestazioni tra alcune vetture. Il limite dichiarato dai regolamenti (max 23700 giri/min) viene superato sia dalla motorizzazione di Enzo (24100 circa) che da quella di Franco D. (24400), mentre

rimane dentro la soglia Bumpus.

Si provvede quindi a verificare anche Giampaolo e Valter ed entrambi risulteranno entro la norma; a puro titolo conoscitivo si effettuano poi a richiesta controlli sui motori degli altri concorrenti, e più d'uno risulterà superare il limite, tra cui anche quello di Marco B..

Dopo accesa discussione sulla validità del test, dove viene messa in dubbio la tensione di erogazione dell'alimentatore, si opta per l'esclusione dalla classifica dei primi due concorrenti, che peraltro hanno ammesso di aver sottoposto i loro motori a lavaggi vari, ottenendone sicuramente un miglioramento delle prestazioni.

Bumpus

C L A S S I F I C A		
PILOTA		giri
1 BUMPUS	LANCIA LC2	76,69
2 GIAMPAOLO	PORSCHE 956	76,39
3 VALTER	PORSCHE 956 HK	76,14
4 ROBERTO S.	PORSCHE 956	75,89
5 FABIO	LANCIA LC2	75,42
6 LUCIO	PORSCHE 956	74,63
7 GIORGIO	PORSCHE 962	74,11
8 MARCO B.	PORSCHE 956	73,81
9 RICCARDO M.	PORSCHE 956 HK	71,89
10 LUCA P.	PORSCHE 956	71,40
11 FRANCO	SAUBER MERCEDES	70,82
12 EROS G.	LANCIA LC2	70,81
13 ANDREA M.	PORSCHE 962	70,77
14 ERIC	SAUBER MERCEDES	69,89
15 GIGI	PORSCHE 956 HK	69,53
16 STEFANO M.	JAGUAR XJR9	68,90
17 STEFANO P.	SAUBER MERCEDES	67,46
18 STEFANO N.	PORSCHE 962	55,71
19 GIOVANNI G.	PORSCHE 962	50,41
20 LAMBRO	SAUBER MERCEDES	10,00
21 ENZO	PORSCHE 956	SQL
21 FRANCO D.	PORSCHE 956	SQL



.....infoclub

Oltre a **Giovanni G.**, segnalato in cronaca da Bumpus (che ringraziamo per il ritorno occasionale nel ruolo di cronista), ancora un nuovo socio per una stagione che si annuncia ricca anche sotto questo profilo: **Andrea Da.** (abbiamo finito anche gli abbreviativi...) segue l'amico Andrea D.C. e passa nel minor tempo possibile dal ruolo di visitatore a quello di protagonista. Bravo Andrea!

Con una settimana di ritardo annunciamo il terzo approdato alla quota di 400 gare: è **Valter**, che insegue Davide e Bumpus in questa simbolica graduatoria. Con la vittoria... ereditata per squalifica, **Bumpus** passa invece in testa alla speciale classifica delle vittorie totali (93), superando Davide proprio in questa occasione.

gazdav@libero.it