



la gazzetta del **VRSLOT**



anno IX numero 352 - 22 settembre 2008 - www.vrslot.it

- > **1ª gara Classic ANSI**
- > **1ª gara Veteran Prototipi**
- > **infoclub**
- > **model news**

1ª Classic ANSI **Tale il padre...**

Nitida affermazione di Lambro, proprio nella serata del promettente debutto del figlioletto Emanuele

Il secondo appuntamento della stagione chiama a rapporto i seguaci di un'altra specialità "Pro" regolamentata ANSI, quella che è stata recentemente rimpolpata dal debutto dell'Alfa 33 Slot.it e dalla Ford MKIV di NSR. Due vetture che sembrano collocarsi subito in vetta alle preferenze dei preparatori più accreditati di casa nostra, relegando le "vecchie" 312PB al ruolo di muletti. Mancano purtroppo all'appello alcuni nomi pesanti, come Giampaolo, campione in carica in coabitazione con Bumpus ed Enzo, e Marco B., uno dei principali sostenitori della categoria. Sono comunque superiori alla media dello scorso anno gli iscritti alla gara di apertura del Trofeo, che quest'anno conterà cinque date, due in più della stagione scorsa.

I Commissari della categoria optano per una maggiore durata della gara (21 minuti), sopprimendo ancora una volta le prove cronometrate, anche per dare maggior tranquillità alle operazioni di verifica.

Ammesso al via anche

Luca P. con la Ford acquistata al momento, nonostante la mancanza della corona regolamentare, cosa che lo cancellerà automaticamente dalla classifica.

Nella batteria che apre la serata si raccolgono le scelte più originali, con le due Alfa di Giulio e Stefano N. affiancate dalle Ferrari 250LM e 312P (Racer) di Stefano P. e Cico, e dalla Ford del debuttante Emanuele, degno pargoletto del velocissimo Lambro.

È proprio l'under a sorprendere i molti convenuti alla seconda serata stagionale, perché il suo ritmo è già da "grande", nonostante il ridotto apprendistato. Solo Giulio riesce a stargli davanti con un certo margine, gli altri tre dovranno soccombere al "bocia", che sembra promettere un futuro degno del padre. Purtroppo sulla strada di Giulio si profila invece un commento da bordo pista, che precede di qualche secondo l'evento che sconvolgerà la sua gara: il distacco di un cavo di alimentazione dal pick-up! La scena provoca ovviamente l'ilarità generale, escluso il protagonista, che maledice il fatto di essere arrivato al club proprio con l'auto del menagramo; fosse stato con la sua avrebbe potuto almeno lasciarlo a piedi...

I cinque giri persi da Giulio lo portano a chiudere proprio nello stesso settore di Emanuele, con molte recriminazioni per il risultato mancato.

Nella seconda batteria ancora un quintetto di contendenti, con una Ford contrapposta a quattro Ferrari. Le prestazioni sono abbastanza simili, e soprattutto la coppia Davide-Emilio marcia a vista per tutta la gara. Ottima performance anche per Giorgione Tover, che impiega la Ferrarona sogliola senza accusare gap rilevanti nei confronti dei battistrada.

**lunedì 22/9
Rally**
**giovedì 25/9
Gruppo C**



Casomai è la resa dei motori a fare la differenza, visto il lungo rettilineo che caratterizza la sei corsie Carrera. La 312PB noleggiata da Emilio appare infatti la più fiacca, e alla fine il ritardo accusato nei confronti di Davide salirà ad un giro. Meno brillante la prestazione di Gigi, anche lui a nolo per l'occasione, mentre promette bene



la MKIV di Luca, che magari vedremo in gara al prossimo appuntamento con la corona omologata.



1^a Veteran Prototipi Si parte in 26

Partenza a razzo per una delle categorie più seguite al VRslot

GT40. Una sigla che per gli appassionati evoca la sfida Ferrari-Ford consumata alla fine degli anni 60. La sfida, in questo inizio stagione, la vince invece Bumpus, che ha avuto il merito di imboccare una strada in salita, perché pochi avrebbero scommesso sul successo della sua scelta. Quaranta erano i pollici di altezza della vettura reale, ma quaranta erano anche gli indici attivi giovedì sera nel nostro seminterrato, quando oltre ai 26 piloti in gara si contavano almeno un'altra quindicina di persone che facevano la spola sulle altre piste. Esaurito il conteggio "digitale" veniamo alla cronaca della gara di apertura del Trofeo Veteran Prototipi, che chiude una settimana tutta dedicata alle vetture Sport d'annata. Peccato mancasse il nostro fotoreporter ufficiale, Stefano P., perché il colpo d'occhio sul parco chiuso era veramente eccezionale, con una varietà di mezzi piuttosto rara a vedersi. Spiccava su tutte la Chaparral 2C di Marco B., estimatore del marchio e del suo fondatore, che come vedremo non ha nemmeno sfigurato, nonostante le caratteristiche tecniche non certo di primo livello. Manca purtroppo invece il campione in carica, Giulio, che l'anno scorso aveva saputo imporsi su ambo le piste, e che quindi avrebbe potuto certamente far valere ancora le doti sue e della Porsche "bicicletta". Segnaliamo invece il rientro di Marco e Roberto S., che speriamo di vedere più spesso dell'anno passato.

Gli ultimi cinque a salire sulla pedana sono, in ordine di ranking, Enzo, Bumpus, Valter, Alessandro e Lambro. È proprio quest'ultimo che mette subito in tavola le carte, inanellando giri su giri a ritmo di record; i tempi scendono fino al 13 basso, con il solo Enzo a reggerne il passo. Poi però il decano si disunisce un po', e gli subentra nel ruolo di inseguitore Valter, partito con qualche incertezza. La 33 del

Lambro sembra però disporre del motore più vivace del lotto, che unitamente ad un assetto perfetto e al dito indiscutibile del pilota, porta ad un'equazione senza incognite. Il volenteroso Valter si fermerà a due giri dal vincitore, rintuzzando col minimo margine le ambizioni di Enzo, mentre sia Alessandro che Bumpus accusano un ritardo più marcato.

La prima gara sembra già definire il panorama delle gerarchie, ma presumibilmente ci penserà la Ninco, con le sue geometrie decisamente diverse, a rivoluzionare un po' la classifica.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	LAMBRO	ALFA ROMEO 33/3	92,39
2	VALTER	FORD MKIV	90,42
3	ENZO	ALFA ROMEO 33/3	90,41
4	ALESSANDRO	ALFA ROMEO 33/3	87,43
5	DAVIDE	FERRARI 312PB	87,27
6	BUMPUS	ALFA ROMEO 33/3	86,60
7	EMILIO	FERRARI 312PB	86,27
8	GIORGIOTOVER	FERRARI 312P	84,12
9	EMANUELE	FORD MKIV	83,89
9	GIULIO	ALFA ROMEO 33/3	83,89
11	GIGI	FERRARI 312PB	82,03
12	STEFANO P.	FERRARI 250LM	79,09
13	CICO	FERRARI 312P	76,80
14	STEFANO N.	ALFA ROMEO 33/3	73,01
	LUCA P.	FORD MKIV	N.C.



poco la pista e con la GT40 "stretta", si destreggia piuttosto bene fino ad un buon 16° posto, davanti a Denis, pure lui al debutto stagionale.

Il tempo di cambiare direttore di gara e si parte con la seconda manche, ancora da sette, dove si rivede Enzo alle prese con una categoria ormai dimenticata, che pure gli aveva regalato grosse soddisfazioni. È lui comunque a fare da lepre, con l'altra Sloter, quella di Andrea M., attaccato alle calcagna. Una coppia di Marchi si contende il ruolo di terzo incomodo, ma mentre per la 908/3 dell'elettrico si era abituati a ben altro fino a qualche tempo fa, per la Chaparral del giurassico non ci si poteva aspettare nulla di più. Alla fine Marco B. dovrà guardarsi di più da un'altra vettura fuori dal coro, la Ferrari P4 di Giorgiotover, che arriverà al beep finale col distacco minimo. Più attardati Mirco e Cico, che rimandano ai prossimi appuntamenti i propositi di rimonta.



Tutte diverse le vetture della terza manche, un vero spettacolo! La gara per questi sei si rivela anche piuttosto combattuta, almeno fintanto che le vetture resistono alle sollecitazioni della Ninco, che probabilmente stressa la meccanica più della Carrera. Ne fanno le spese prima Giampaolo, poi Enrico, infine Franco, accomunati da inconvenienti al treno posteriore. Ne approfitta Gigi, che disputa una delle sue gare più belle di sempre, per di più con la vecchia e bistrattata Lola T70. Non è molto lontano Roberto, che impiega ben poco tempo a ricordarsi come si mena l'indice, mentre il sempre meno piccolo Luca D. non perde l'abitudine di alternare giri velocissimi ad uscite a raffica. Quando il pc restituisce la classifica provvisoria, Gigi scopre la coabitazione in vetta con Enzo, cosa che alla fine varrà loro il quinto posto.

Le prime fasi dell'ultima batteria sembrano avere un padrone assoluto: la Porsche 917 Spider di Franco P. gira come un orologio a tempo di record, mentre i potenziali contendenti incappano in qualche carambola di gruppo. Perdono progressivamente contatto prima Fabio, poi

Franco D., poi Davide, mentre Bumpus e Valter resistono al forcing.

A metà gara anche il leader incappa in qualche svarione, e ne approfitta subito Bumpus per passare in testa poco prima che il vicentino accusi pure lui problemi alla vettura. I tre o quattro giri persi non gli impediranno comunque di arrivare quarto! Ci prova allora anche Valter a rimontare sul nuovo capofila, ma invano; la GT40 del Bumpus è non velocissima ma molto sicura, e il nostro rinnovato Presidente vola indisturbato verso la prima affermazione stagionale.



gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA		giri	
1	BUMPUS	FORD GT40 FLY	83,11
2	VALTER	FERRARI 512S SPIDER FLY	82,20
3	DAVIDE	FERRARI 312PB SLOTER	80,23
4	FRANCO P.	PORSCHE 917 SPIDER FLY	79,13
5	GIGI	LOLA T70 FLY	78,05
5	ENZO	LOLA T280 SLOTER	78,05
7	FABIO	PORSCHE 908/3 FLY	77,19
8	ANDREA M.	FERRARI 312PB SLOTER	76,52
9	ROBERTO S.	PORSCHE 908/3 FLY	76,20
10	STEFANO C.	LOLA T280 SLOTER	75,65
11	EROS G.	FERRARI 312PB SLOTER	75,28
12	LUCA D.	FORD GT40 FLY	74,38
13	MARCO	PORSCHE 908/3 FLY	73,41
14	MARCO B.	CHAPARRAL 2C REVELL	72,20
15	GIORGIOTOVER	FERRARI 330 P4 SCALEXT	72,19
16	MARCO Z.	FORD GT40 FLY	71,29
17	DENIS	FERRARI 512S SPIDER FLY	70,15
18	MANUEL	PORSCHE 908/3 FLY	67,42
19	MIRCO	PORSCHE 908/3 FLY	67,32
20	RICCARDO M.	FERRARI 312PB SLOTER	67,31
21	CICO	FERRARI 512M SPIRIT	66,44
22	STEFANO N.	CHEVRON B21 FLY	65,64
23	ENRICO F.	PORSCHE CARRERA 6 FLY	64,14
24	FRANCO	LOLA T280 SLOTER	44,00
25	GIAMPAOLO	PORSCHE 908 FLY	39,00
26	FRANCO D.	PORSCHE 908 FLY	20,00

infoclub

Alla lista dei nuovi soci si sono aggiunti nella scorsa settimana papà **Giorgio** e il giovane **Francesco**, ai quali diamo il benvenuto al VRslot.

Dopo un'estate di continui pellegrinaggi si è aggregato anche Massimiliano "**Max**", pronto al debutto in Silhouette con la sua collaudatissima BMW M1.

gazdav@libero.it

MODEL NEWS

La Fly inaugura una nuova linea produttiva economica con questa Riley.



Non trascura però nemmeno le Rally Classic con l'ennesima versione della sua Porsche 911.



Nuovo stampo invece per la Ninco, che torna a cimentarsi con una barchetta, anni dopo la BMW V12LM. Già in vendita nei negozi la Acura.



Seconda versione, e non è solo la livrea ma cambia il cofano posteriore e la mancanza dei fanali, per la bellissima Alfa Romeo prodotta da Slot.it.



Un'altra Silhouette dalle dimensioni generose arriva dalla Carrera: la Chevrolet Monza, che si aggiunge alla recente Opel Commodore, che abbiamo già visto nelle mani di Stefano N..

