



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 351 - 15 settembre 2008 - www.vrslot.it

> **Assemblea dei Soci**

> **1ª gara SuperGT**



Più di trenta persone hanno messo a dura prova, lunedì scorso, l'ospitalità di Alberto B., che ha reso disponibile, come ormai consuetudine da parecchi anni, la sala conferenze di CENIGOMMA per l'annuale Assemblea dei Soci.

Registriamo innanzitutto una piacevole novità: il Consiglio Direttivo accoglie al suo interno Marco B., già Delegato ANSI, che rimpiazza il rinunciatario Davide aggiungendosi ai confermati Gigi e Bumpus, con quest'ultimo nuovamente Presidente del VRslot in virtù del maggior numero di preferenze, secondo una tacita ma consolidata prassi. Il "Giurassico" deve sicuramente buona parte dei voti alla sua uscita relativa all'opportunità di assemblare una pista in disuso: *"Piuttosto che la vegna smarsa, la monto!"*, criterio che lui stesso ha subitaneamente esteso ad altri generi meno slottistici...

Al rinnovato triumvirato va ovviamente l'augurio di tutti, per un buon proseguimento nella gestione dell'attività associativa, mai così serena come negli ultimi tempi, è opportuno rimarcarlo.

La serata è stata scandita ancora una volta da uno slideshow preparato e

presentato da Davide, che come dice il nostro Presidente, lavora nell'ombra per cercare di programmare la stagione agonistica. Dopo un ripasso sull'andamento della scorsa annata, corredato dai numeri degli iscritti, delle presenze e dei risultati agonistici, si è passato a giustificare le scelte operate per il campionato alle porte: dalla soppressione di Turismo e DTM, al decurtamento del trofeo Truck, passando per l'incremento delle gare Classic ANSI, Veteran e Rally Classic, fino al debutto di Gt Light e F.1 Classic.

Grande interesse per gli "eventi" che si moltiplicano nel calendario della stagione: alla "Targa Florio" riservata alle Veteran, si aggiungono quest'anno il Rally "parallelo" (tipo Motor Show), il Giro d'Italia per le Silhouette (su tutte le piste) e la Mille Miglia riservata alle Classic (ancora su tutte le piste ma totalmente a cronometro). Al calendario interno si aggiunge l'appuntamento Triveneto, che dovrebbe disputarsi l'11 gennaio, risolti i problemi del bagno. A maggio, inoltre, il VRslot parteciperà ufficialmente al Model Expo, magari installando una propria pista per l'occasione.

Si è quindi tentato di rispondere ai vari interrogativi regolamentari, fino ad incespicare nello scoglio rappresentato dal Trofeo 1:24, per il quale si è deciso di mediare escludendo i telai in metallo e le carrozzerie in acetato, restringendo contemporaneamente la tipologia dei modelli attorno ad un certo periodo storico (fino al 1985). A questo proposito l'incontenibile Marco B. è nuovamente intervenuto per sincerarsi che nella nuova versione del regolamento venga inserito il controllo forzato della polarità dei modelli di Marco Z. (come dimenticare il suo "cinquino" sdentato?). Tenete comunque d'occhio la casella della posta elettronica, perché presto arriveranno le sostituzioni dei regolamenti già inviati la settimana scorsa a scopo orientativo.

Ma il momento clou della serata è stato anche quest'anno la consegna dei "quadretti", che ha visto premiate anche alcune "new entry"; assente il solo Fabio, per il quale ha ritirato il fratellone Giampaolo, pure lui incorniciato per ben due volte quest'anno. Un simpaticissimo preambolo è stato "inventato" da Stefano P., apprezzato fotoreporter della gazzetta, che ha preparato cinque pergamene per premiare gli equipaggi partecipanti alla 3 ore Endurance disputata con i Prototipi tipo Le

lunedì 15/9
Classic ANSI
giovedì 18/9
Veteran P.



Mans in versione ANSI, auspicando una replica per l'anno prossimo.

Chiudiamo con un benvenuto ai neosoci Giorgio S. e Paolo "Mussovolante", e ai quasi soci Max ed Eugenio, che hanno presenziato alla serata con buone intenzioni di gettarsi nella mischia approfittando delle agevolazioni economiche previste.

Un ringraziamento a Giampaolo per le foto della serata e a Stefano "Lambro" per le stampe dei "quadretti".

gazdav@libero.it



Trio Slotlandia

Il podio della prima gara dell'anno ricalca proprio la formazione che a Novegro rappresenterà il VRslot

Avere nuovamente il pulsante in mano ha cancellato di colpo i due mesi di inattività che ci separano dalla chiusura dello scorso campionato. Alla spicciolata sono tornati nel seminterrato in più di trenta, vecchi e nuovi, con la stessa voglia di capire se le vacanze avevano intaccato le capacità slottistiche di ognuno, o anche solo per passare una serata in compagnia.

C'era curiosità anche per la risposta che avrebbe saputo dare la SuperGT alla crisi dello scorso anno, quando si era arrivati ai minimi storici in termini di partecipazione; la risposta c'è stata, e non solo per merito dell'accorpamento delle GT Light, ma anche per un recupero della stessa categoria regina, visto che 17 vetture delle 24 allineate erano proprio della classe "libera".

Con Fabio che si aggiunge a Valter, Enzo e Marco B. per la prima volta nella postazione di verifica Pro Level, le pratiche di controllo filano via velocemente, tuttavia, come consuetudine quando si supera la ventina di presenze, le prove cronometrate saranno bypassate.

La griglia allora viene composta secondo la classifica del campionato scorso, con qualche rimaneggiamento per accorpare le GT Light in fondo al gruppo. Il divario prestazionale, nelle prove libere, si

attesta all'incirca sui due secondi, almeno rispetto ai migliori.

Tocca proprio ad un sestetto di "depotenziate" cimentarsi nella manche di apertura, con lo sfortunato Franco che impiega pochi giri per capire che l'esperimento BMW V12 Ninco non darà alcun responso, almeno in questa serata. Al debutto anche la Lola B98 di Stefano M., che con Franco condivide l'officina di preparazione e verniciatura, ma purtroppo anche per lui alla bellezza della carrozzeria non corrisponde la resa in pista, e il distacco dai migliori sarà piuttosto consistente. Pazienza, siamo solo agli inizi. Il nostro fotoreporter, Stefano P., ingaggia invece una dura battaglia in mezzo al gruppo, con un occhio attento anche alla Reynard del figlio Alvis, che sembra proprio di un'altra categoria. Né Stefano C., né Andrea M. riusciranno a tenere la scia, e alla fine dei 18 minuti il distacco sarà piuttosto rilevante, anche perché i migliori tempi sul giro parlano nettamente a favore dell'under 18.

Che la prestazione di Alvis faccia ben sperare per le future gare riservate alle GT Light lo conferma Davide in seconda manche, che debutta con l'Audi R8 preparata da Valter; il suo motore però non sembra all'altezza di quello del leader della classifica provvisoria, e alla fine sarà ancora il più giovane in gara a comandare la platonica classifica avulsa. La gara che conta però la fanno Lambro e Maurizio, che girano a livelli da record in tutte le corsie, seguiti con attenzione da chi scenderà in

pista più tardi. Fra l'altro nessuno dei due adotta la famigerata Mosler, che sembra ormai dominare la scena: i due si controllano a vista per tutta la gara, ma alla fine è il milanese a portare la McLaren davanti alla Nissan del Mauri. Ottima anche la performance di Riccardo, di cui ricordiamo il recente debutto assoluto; agli antipodi la prestazione dell'amico Stefano N., che proprio non riesce a domare una scorbatica Mosler. Esattamente nel mezzo la gara di Giorgiotover, cui manca solo un po' di confidenza in più col mezzo, apparso abbastanza competitivo.



La manche che segue si mostra subito altrettanto eterogenea, con grandi divari prestazionali. Alla notevole efficacia della Mosler di Alessandro fa da contraltare la approssimativa messa a punto della McLaren di Federico, che avrebbe bisogno di qualche attenzione in più da parte di chi possiede il know-how. Lontana da un comportamento accettabile anche la vecchia GTOne Proslot del Peppe, mentre a metà classifica arriveranno appaiati la



strana coppia Giampaolo-Luca P., separati da una manciata di settori. È Fabio stavolta a vincere la sfida interna col fratello, cosa che gli consente di entrare nella zona alta della classifica, non troppo distante dal gota



dello slot nostrano. La manche comunque la vince nettamente Ale, che guarda con ottimismo al risultato finale.

Nell'ultima batteria la forbice si apre fin dai primi secondi di gara. In testa tuttavia non troviamo né Enzo, campione in carica, né Valter, suo contendente per

autonomia, bensì tale Marco B., che pur essendo giurassico per l'anagrafe slottistica, articola ancora le falangi con grande disinvoltura. Avrà il suo bel da fare il finanziere volante per mettergli il sale sulla coda, perché il

Consigliere-

Commissario-Delegato tiene un passo record e con errori prossimi allo zero. Un mezzo non all'altezza tradisce invece le ambizioni di Enzo, che paga forse la disattenzione estiva, lui che si dedica ad una molteplicità incalcolabile di hobby e attività sportive. A metà gara il sorpasso: da quel momento in poi, nulla da fare per Marco, perché Valter non sbaglierà più

fino alla fine, ritoccando progressivamente il record sul giro fino al limite di 11,474. Al trio Giorgio-Bumpus-Gigi il ruolo di comprimari, con un divario piuttosto netto dai primi, al punto che da bordo pista qualcuno li apostrofava commentando la loro ottima prestazione... da GT Light!

Allo scoccare del 18° minuto poco più di un giro separa i due battistrada, ma c'è curiosità per il terzo gradino del podio; il tempo di far lavorare il pc e la classifica sancisce il buon risultato del Lambro, che ha ragione di Alessandro per meno di un giro.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA

PILOTA		giri	
1	VALTER	MOSLER MT900 NSR	91,10
2	MARCO B.	MOSLER MT900 NSR	89,89
3	LAMBRO	MCLAREN GTR SLOT.IT	87,29
4	ALESSANDRO	MOSLER MT900 NSR	86,35
5	MAURIZIO	NISSAN R390 SLOT.IT	85,68
6	ENZO	MCLAREN GTR SLOT.IT	85,03
7	GIORGIO	MOSLER MT900 NSR	84,54
8	FABIO	MOSLER MT900 NSR	82,13
9	BUMPUS	MOSLER MT900 NSR	80,81
10	RICCARDO M.	MOSLER MT900 NSR	79,15
11	GIGI	NISSAN R390 SLOT.IT	79,12
12	LUCA P.	MOSLER MT900 NSR	76,90
13	GIAMPAOLO	NISSAN R390 SLOT.IT	76,72
14	ALVISE	REYNARD SPIRIT (L)	76,09
15	DAVIDE	AUDI R8 SLOT.IT (L)	74,76
16	STEFANO C.	NISSAN R390 SLOT.IT	73,54
17	GIORGIOTOVER	MCLAREN GTR SLOT.IT	73,46
18	ANDREA M.	AUDI R8 SLOT.IT (L)	72,59
19	PEPPE	TOYOTA GTONE PROSLOT	71,76
20	STEFANO P.	AUDI R8 SLOT.IT (L)	71,42
21	FEDERICO	MCLAREN GTR SLOT.IT	69,47
22	STEFANO N.	MOSLER MT900 NSR	65,48
23	STEFANO M.	LOLA B98 FLY (L)	63,13
24	FRANCO	BMW V12LM NINCO (L)	7,00

