



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 350 - 8 settembre 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

Proprio mentre la gazzetta arriva "in edicola", nella sede di CENIGOMMA si tiene l'Assemblea Generale dei Soci, evento atteso da tutti perché significa che il campionato è ai nastri di partenza. Approfittiamo allora dello spazio ancora libero dalle cronache delle gare per approfondire qualche tema regolamentare, anticipando i chiarimenti che saranno il motivo dominante dell'assemblea stessa.

Partiamo dal Campionato SuperGT, che doveva in origine essere soppiantato dalla neonata GT Light; in realtà, dopo la riunione in pizzeria del giugno scorso, si è deciso di non pensionare totalmente la categoria più performante del lotto, attraverso un escamotage che però non tutti hanno compreso.

Il Trofeo, articolato su sette prove, avrà un'unica classifica anche se in tre gare si potrà partecipare anche con le SuperGT; questo significa che chi dispone solo della GT Light, e saranno soprattutto i "nuovi", potrà tranquillamente partecipare a tutte e sette le gare, anche se nei tre appuntamenti aperti alle

**lunedì 8/9  
ASSEMBLEA**  
**giovedì 11/9  
SuperGT  
GT Light**

SuperGT ovviamente non potrà ambire alle zone alte della classifica. Di conseguenza, invece, chi punta al campionato dovrà per forza disporre di una (o più, visto che le piste sono due) vetture per categoria.

Da chiarire il discorso gomme, che dovrebbero essere libere nelle gare aperte alle SuperGT (anche per le Light), mentre nelle quattro gare riservate alle vetture "depotenziate" la gomma dovrebbe essere gestita dal club. Ci sarà comunque spazio per discuterne proprio stasera.

La prima prova, in calendario giovedì prossimo, sarà gestita proprio con la formula "mista", cosa che dovrebbe consentire a tutti di allinearsi al via, con le une o con le altre vetture.

Per la categoria Rally, direttamente recepita dalle normative nazionali, siamo ancora in attesa dei regolamenti 2008, cosa

che preoccupa un po' anche coloro che si cimenteranno fra un mese circa nei Campionati Italiani. Probabilmente non si discosteranno molto dagli attuali, e comunque appena pubblicati avremo cura di spedirli ai soci, ai quali basterà sovrascrivere il .pdf specifico, lasciando inalterati gli altri.

A questo proposito ricordiamo ai meno esperti come funziona l'attuale configurazione dei regolamenti, che tutti dovrebbero avere già ricevuto via e-mail, esclusi alcuni destinatari che subiscono "tagli" nella casella di posta in ragione dei filtri di sicurezza impostati dai gestori (il malloppo "pesa" più di 8 Mb). Per questi ultimi dovremmo comunque disporre a breve della versione scaricabile direttamente dal sito.

Il file di partenza, START.pdf, raccoglie già alcuni regolamenti, ma per le categorie specifiche prevede alcuni collegamenti ad altri file volutamente scorporati, proprio per poter essere aggiornati e sostituiti nel corso della stagione.

La novità di quest'anno sta proprio nei file regolamentati dal VRslot, che dispongono di una scheda tecnica corredata dalla fotografia del modello, proprio per agevolare i neofiti (e non solo) nella scelta delle dotazioni. Ci scusiamo ancora una volta per la mancanza di qualche dato, dovuta all'indisponibilità di alcuni modelli. Chi riuscisse a reperirli, e a misurarli, farà ovviamente cosa gradita, così come gradito è il contributo di chi rilevasse errori di misurazione o altro ancora.

Periodicamente provvederemo a sostituire i file di ogni categoria, aggiungendo i nuovi modelli e rimediando agli eventuali errori o mancanze.

Alcune categorie, come la 1:24, sono ancora allo stato embrionale, ma contiamo di aggiustare la mira strada facendo. Stesso discorso per la Rally Classic, che come la categoria "grande" risente della difficoltà di

## MODEL NEWS

SCX, un po' a sorpresa, riproduce questa Seat Fura, al vero strettamente derivata dalla nostra Fiat 127.



Dovrebbe arrivare in tempo per l'apertura del trofeo riservato alle NASCAR, la Chevrolet Impala di Scalextric.



Sempre dalla storica casa inglese, una nuova livrea per la Focus.



accomunare modelli spesso troppo diversi tra loro; d'altronde, piuttosto di lasciarli chiusi nelle scatole...

Discorso diverso per la neonata F.1 Classic, per la quale abbiamo già notato un certo entusiasmo, che quest'anno vivrà sulla prova unica, in attesa di capire il livello di gradimento degli appassionati.

E allora, ancora una volta, "start your engines"!

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)