



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 347 - 16 giugno 2008 - www.vrslot.it

> **9ª gara Rally**

> **9 domande a...**

> **infoclub**

9ª Rally

l'Ago della bilancia

Nel duello finale per il campionato spunta la grande prestazione di Ago, mentre il Trofeo va a Giulio.

È ormai tradizione che l'ultima casella del calendario si riempia con l'epilogo del campionato Rally, che quest'anno celebra l'evento con un duello sul filo dell'equilibrio fra Alessandro e Giulio, che si sono battuti per ben nove gare ad altissimo livello, con qualche inserimento di outsider occasionali.

È stato il caso di Denis, che ha dominato gara 8 in maniera così autorevole da far sorgere una domanda agli osservatori: ma dov'era nelle altre sette gare? Così pure Federico e Walt, anche se quest'ultimo per la verità era già stato in lizza per il trofeo

qualche stagione fa, e solo una presenza alterna (e una certa idiosincrasia per le gare "sporche") lo ha privato quest'anno della soddisfazione di battersi per il trofeo.

La concomitanza con la partita dell'Italia ai Campionati Europei di calcio non ha frenato più di tanto gli amanti delle gare in linea, e anche il rally finale ha registrato una discreta affluenza, confermando la netta ripresa del movimento.



Debutta in questa occasione per merito di Mirco la nuovissima Citroen C4 Ninco, che sembra avere le qualità per affiancare le altre vetture della casa spagnola in testa alle classifiche.

PS1 - Rallykit 1 (2 giri sx)

La prima speciale, così come le altre, si presenta pulita da ogni residuo terroso ma non per questo priva di insidie; le racchette alle estremità fanno sì che le due corsie si percorrano in senso opposto, e i due giri impostati sul DS200 diventano così in pratica quattro. Parte col piede giusto Denis,

e nessuno, né nel primo né nel secondo quartetto, riesce a superare il suo 46 basso, finché non si arriva al terzo gruppetto dove si allinea Ago, che parte indietro perché nella gara scorsa aveva combinato un mezzo disastro. La sua Focus Ninco, una delle otto in gara, palesa fin dal via un grip superiore, e alla fine della PS il vantaggio di Andrea su Denis sarà di quasi cinque secondi! Terzo tempo per la C4 di Mirco, ma anche Federico, Davide, Giulio, Alessandro e Giuseppe Z. sono subito lì a ridosso, anche se ben distanti dal primo.

PS1: 1° Ago 2° Denis 3° Mirco

PS2 - Rallykit 2 (2 giri sx)

La seconda prova si presenta più difficile della prima, con un tratto sopraelevato e uno roccioso ottenuto con specifici pezzi Ninco. Alessandro avrebbe voluto sperimentare per l'occasione anche il guado, ma non è riuscito ad approntarlo per tempo, e quindi si rimanderà il test alla prossima stagione. Belli e sempre diversi ancora una volta i percorsi, che hanno costituito la grande novità di quest'anno.

Ago si ripete anche nella seconda prova "kit", ma stavolta il margine su Davide è ridotto a meno di un secondo. Si merita ancora un plauso Mirco, che sta prendendo confidenza con la nuova vettura, che



PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.
			rallykit1	rallykit2	t.momi	chiesan	rallykit1	rallykit2	t.momi	chiesan		
			2 giri SX	2 giri SX	6 giri SX	4 giri SX	2 giri DX	2 giri DX	6 giri DX	4 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	58,070	53,590	56,211	56,329	59,004	50,119	58,397	54,175		
1'	AGO	FORD FOCUS NINCO	41,215	40,204	42,098	42,720	45,086	39,023	44,942	41,970	5' 37" 258	
2'	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	47,117	42,993	43,260	43,790	45,731	39,627	44,078	41,770	5' 48" 366	11",108
3'	DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX	47,101	41,039	45,231	43,810	45,718	37,441	46,113	42,860	5' 49" 313	00",947
4'	ALESSANDRO	FORD FOCUS NINCO	47,761	46,485	44,359	43,480	46,218	43,065	46,384	41,280	5' 59" 032	09",719
5'	GIUSEPPE Z.	FORD FOCUS NINCO	47,813	42,511	48,794	48,000	46,055	39,196	46,447	43,670	6' 02" 486	03",454
6'	DENIS	FORD FOCUS NINCO	46,193	49,451	45,954	44,610	49,248	42,310	45,742	44,260	6' 07" 768	05",282
7'	FEDERICO	SUBARU IMPENZA NINCO	46,744	43,055	47,743	47,760	45,360	44,584	51,322	44,840	6' 11" 408	03",640
8'	MIRCO	CITROEN C4 NINCO	46,599	42,427	46,437	47,200	51,615	43,191	48,636	45,830	6' 11" 935	00",527
9'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA NINCO	48,267	53,590	48,422	45,720	46,656	48,934	46,705	46,970	6' 25" 264	13",329
10'	FRANCO P.	SUBARU IMPREZA SCX	46,808	49,499	49,225	47,050	48,599	48,054	52,663	45,330	6' 27" 228	01",964
11'	ALVISE	FORD FOCUS NINCO	46,996	45,475	46,083	49,860	51,133	45,744	58,631	44,940	6' 28" 862	01",634
12'	PAOLO M.V.	MITSUBISHI LANCER NINCO	52,806	49,702	49,885	50,120	49,744	45,409	53,840	47,480	6' 38" 986	10",124
13'	GIGI	MITSUBISHI LANCER SCX	52,894	50,506	51,217	49,570	50,001	49,011	48,201	48,360	6' 39" 760	00",774
14'	NICOLA M.	SUBARU IMPREZA NINCO	50,976	48,515	51,305	55,040	48,159	49,155	60,864	50,720	6' 54" 734	14",974
15'	STEFANO N.	FORD FOCUS NINCO	56,312	53,412	51,506	56,350	56,410	45,680	50,417	46,190	6' 56" 277	01",543
16'	CICO	FORD FOCUS NINCO	56,404	55,200	48,838	49,860	59,818	53,386	53,743	52,750	7' 09" 999	13",722
17'	MATTEO M.	FORD FOCUS NINCO	57,000	56,000	57,615	58,000	74,319	52,024	63,432	57,140	7' 55" 530	45",531

sembra potergli dare grosse soddisfazioni. Passaggio a vuoto di Ale nel duello che vale il titolo: l'esperto rallista incespica più volte nelle insidie del tracciato, e finisce per lasciare parecchi secondi per strada.

Va peggio a Stefano P., che parte nel primo gruppetto per effetto del podio in gara otto, la cui Subaru si ammutolisce lungo il percorso, vittima del distacco di entrambi i fili del pick-up!

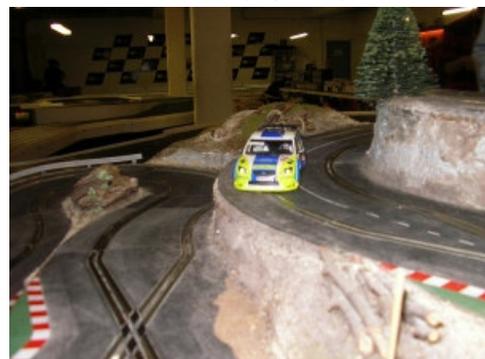
PS2: 1° Ago 2° Davide 3° Mirco

PS3 – Trattoria da Momi (6 giri sx)

Cambia il contesto ma non cambia il risultato. Incontenibile Ago, che anche sul vecchio arcinoto percorso della Momi fa valere le doti sue e del mezzo. Un secondo a Giulio e due ad Alessandro, che vede allontanarsi il rivale in classifica. Fra i volti nuovi si mette in luce Nicola M., che con i suoi 48 secondi si mette dietro gente del calibro di Franco P., Denis e Gigi.

PS3: 1° Ago 2° Giulio 3° Alessandro

PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)



Ago fa poker nell'ultima PS prima del riordino: si scambiano i rivali alle sue spalle, ma il primo è sempre lui. Ormai per la vittoria non c'è più storia, tutta l'attenzione si sposta sul duello per il campionato, dove

però Giulio può già gestire un certo margine. È lui secondo a metà gara, con Davide a pochi millesimi. Ale segue ma già staccato di cinque secondi, che con il fondo pulito sono difficili da recuperare, soprattutto nei confronti di un passista come Giulio.

PS4: 1° Ago 2° Alessandro 3° Giulio

PS5 – Rallykit 1 (2 giri dx)

Si gira il pezzo interrotto sulla prima speciale ma il percorso non cambia. E non cambia nemmeno il risultato: stavolta però il vantaggio di Ago non è così disarmante. A pochi decimi spunta la vettura blu metallizzata di Federico, che ha messo i rally in cima alle sue preferenze dopo aver vinto la seconda di campionato. Nonostante le uscite è lì vicino anche Davide, che non riesce a rimontare su Giulio più di qualche millesimo.

PS5: 1° Ago 2° Federico 3° Davide

PS6 – Rallykit 2 (2 giri dx)

La sua rivincita Davide se la prende nella sesta speciale, dove stacca un tempo inarrivabile per tutti. Ad un secondo e mezzo comunque c'è sempre Ago, che vuole assolutamente massacrare la concorrenza, mentre alle loro spalle spunta stavolta Giuseppe Z., che quatto quatto si avvicina ai primissimi in classifica generale. Una nota se la merita in questa PS Stefano N., che debutta con l'ennesima Focus, e che ottiene un 45 e rotti, tempo di valore assoluto.

PS6: 1° Davide 2° Ago 3° Giuseppe Z.

PS7 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Al ritorno sulla Momi tocca a Giulio interrompere il dominio di Ago, che deve ancora accontentarsi del secondo crono.

Torna a far parlare di sé anche Denis, che sperava di più da questa gara dopo l'exploit del mese scorso.

PS7: 1° Giulio 2° Ago 3° Denis

PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

Il miglior tempo nell'ultima speciale ha un sapore amaro per Alessandro, che nonostante la chiusura in bellezza cede in totale a Giulio una decina di secondi e soprattutto due posizioni in classifica, che valgono il decisivo sorpasso nella graduatoria di campionato. Anche in questa occasione Giulio lascia sui tornanti della Chiesanuova solo mezzo secondo, confermando una condotta di gara veloce ed accorta, che lo ha portato sul podio alle spalle dell'inarrivabile Andrea "Ago".



PS8: 1° Alessandro 2° Giulio 3° Ago

Ago torna a vincere l'ultima di campionato come già l'anno scorso, anche se stavolta l'affermazione è sembrata da ascrivere maggiormente alla perfetta messa a punto del mezzo, decisiva nelle gare "pulite". Spiace invece per Ale, che perde il secondo campionato in due gare, pagando a caro prezzo una stagione in cui ha potuto partecipare poco e sempre con presenze risicate, in ragione di orari di lavoro protratti fino a tarda sera. Non è certamente la migliore credenziale per poter essere concentrati e lucidi.

Nulla da togliere ovviamente a Giulio, che pur soffrendo le gare "sporche", ha capitalizzato al meglio le sue doti di guida e le qualità di una vettura efficiente già di scatola. Per un debuttante nella specialità...



È lui ad aver vinto più di tutti, in un campionato che ha visto sei vincitori, mai così tanti, ma anche molta discontinuità di rendimento, a parte Giulio appunto, che infatti il Trofeo l'ha vinto con pieno merito.

gazdav@libero.it



CLASSIFICA RALLY										TOTALI			
2007/2008	11/10/07	12/11/07	10/12/07	14/01/08	11/02/08	06/03/08	03/04/08	08/05/08	09/06/08	SCARTO	SCARTO	TOTALI	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1 GIULIO	25	10	25	14	25	17	11	12	20	159	10	11	138
2 ALESSANDRO	9	17	17	25	20	15	25	14	15	157	9	14	134
3 AGO	17	11	20	8	15	13	15	2	25	126	8	2	116
4 DAVIDE	12	20	14	9	9	14	17	20	17	132	9	9	114
5 FEDERICO	1	25	11	1	17	7	13	7	12	94	1	1	92
6 DENIS	4	12	9		14	4	9	25	13	90		4	86
7 CESARE	13	13	13	13	20	3				75			75
8 ALVISE	11	1	10	20	3	3	8	9	8	73	1	3	69
8 FRANCO P.				17	12	8	10	13	9	69			69
10 STEFANO P.	2	1	4	5	6	2	14	17	10	61	1	2	58
10 GIUSEPPE Z.				12	1	1	20	10	14	58			58
12 GIAMPAOLO	20	2		15	10	5				52			52
13 ENRICO F.	8	4	15	1		10	12			50			50
14 WALT	15	8				25		0		48			48
14 BUMPUS	7	15			13	9	0	4		48			48
16 FABIO	5	7		11	11	12				46			46
17 MARCO B.	6	5				11		15		37			37
18 MARCO	10	3	3	10	4					30			30
19 MIRCO				1	1	1	6	6	11	26			26
20 CLAUDIO	14	1				6		0		21			21
20 LUCA P.				7	3			11		21			21
22 DADE			8	7	5					20			20
23 PEPPE					8	1	7			16			16
24 GIGI				4	1	1	3	6		15			15
25 ENZO		14								14			14
25 EMILIO		1	12	1						14			14
27 VALTER	1	9	2							12			12
27 MIMMO		6				1	5			12			12
29 LUCIO							8			8			8
30 FRANCO	1	6								7			7
30 FRANCO D.					7					7			7
30 ANDREA M.					2	1	4			7			7
30 ALESSIO M.					1	1	5			7			7
30 MARCO Z.				6				1		7			7
30 PAOLO M.V.								7		7			7
36 ALEXANDER			5							5			5
36 NICOLA M.								5		5			5
38 STEFANO N.									4	4			4
39 CESCO	3									3			3
39 EROS G.						1	2			3			3
39 CICO								3		3			3
42 MATTEO M.								2		2			2
43 LUCA D.					1					1			1
43 MANUEL							1			1			1
43 PAOLO Z.							1			1			1

9 domande a... Stefano C.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Stefano, 24 ma a giugno sono 25, faccio l'amministratore di condomini (un lavoro un po' stressante...).

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Circa 5 mesi fa dai miei amici di Vicenza, Eros, Andrea e Manuel.

Com'è stato l'impatto?

Bello, le piste mi hanno colpito subito, e poi a me piace tutto ciò che riguarda le macchine.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Mi permette di rilassarmi e di divertirmi un po'!

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Mi asseconda, però non vuole che le racconti niente delle mie slot.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Intanto esserci, ma non nascondo che mi piacerebbe fare un buon piazzamento!

Le tue categorie preferite?

GT, GT AW, SuperGT, e magari DTM, se fosse possibile...

Cosa non digerisci proprio?

Quando le persone si arrabbiano per l'assistenza.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Magari vincere qualche gara!!!

.....**infoclub**

Per la serata di giovedì in pizzeria si era prenotato per una ventina di persone, perché questa era stata la partecipazione

media alle precedenti edizioni; in realtà si sono dovuti aggiungere tavoli a più riprese, perché si è andati oltre la trentina, con una buona risposta anche da parte dei soci più lontani.

A pancia piena poi ha iniziato **Nicola**, illustrando la sua iniziativa di acquistare una pista in legno a cinque corsie che sarà montata quest'estate in un magazzino a sua disposizione; Nicola ha tenuto a rimarcare che l'iniziativa rimane sotto l'egida del VRslot, anticipando la serata di ritrovo previsto, che sarà probabilmente il venerdì. L'attività sarà concentrata sul metallo "soft", ma non è escluso l'utilizzo delle 1/24 in plastica, quelle che hanno corso l'attuale campionato e che correranno il prossimo. Da vedere il sito pubblicato recentemente da Nik: <http://slotracing.webnode.com>. Rimane comunque viva l'iniziativa di **Maurizio**, che dovrebbe prossimamente rendere agibile la vecchia Tecnoslot a quattro corsie in legno, sempre per l'attività "metallica".

Si è poi discusso del prossimo campionato, il nono da quando è stato rifondato il VRslot, che sarà articolato su un totale di 75 gare in luogo delle 71 della stagione appena conclusa, in ragione della minor sovrapposizione con scadenze festive. Vediamo le variazioni per le singole categorie.

ENTRY LEVEL

RALLY Rimane a 9 gare.

VETERAN PROTOTIPI Sale da 7 a 9 gare.

SILHOUETTE Rimane a 7 gare.

GT Rimane a 5 gare.

RALLY CLASSIC Sale da 3 a 5 gare.

1/24 Rimane a 3 gare (con un'opzione di estensione sulla pista di Nicola).

CLASSIC Rimane a 3 gare.

NASCAR Rimane a 3 gare.

TROFEO CLUB Rimane a 3 gare.

TRUCK Scende da 3 ad 1 gara.

F.1 CLASSIC Nuova categoria con 1 gara.

PRO LEVEL

SUPERGT + GT LIGHT Scende da 9 a 7 gare, 3 per la SUPEGT e 4 per la GT LIGHT (che possono correre anche nella SUPERGT), con classifica globale.

GRUPPO C Rimane a 7 gare.

GT AW Sale da 5 a 7 gare.

GT HRS Rimane a 5 gare sempre disputate con le GT Entry Level con classifica avulsa.

CLASSIC ANSI Sale da 3 a 5 gare.

Anticipiamo la data dell'**Assemblea Generale dei Soci**, che come al solito introdurrà l'inizio dell'attività agonistica, che si terrà lunedì 8 settembre, con annessa premiazione dei vincitori della stagione precedente con gli ormai classici "quadretti". Il Campionato 2008-2009 si aprirà giovedì 11 settembre per concludersi giovedì 11 giugno 2009.

C'è stato anche il tempo di visionare in anticipo il rinnovato formato dei regolamenti, che l'anno prossimo avranno nuovamente schede con fotografia del modello, per facilitare l'approccio ai nuovi soci. Grazie al notebook portato da Davide si sono poi potuti visionare i dati delle iscrizioni, delle partecipazioni, ma a catturare l'attenzione è stato soprattutto l'Albo d'Oro, con annotate

le vittorie nei Trofei, e poi il cosiddetto Supergrandeslam con tutti i punteggi, le vittorie, le presenze in tutti gli anni! Tanto entusiasmo, quindi, ma anche qualche polemica, come quella mai sopita dei pulsanti, riemersa con l'appello da parte di Marco B. di riconsiderare la liberalizzazione in tutte le categorie, cui si è opposto, manco a dirlo, Denis, difensore ad oltranza della norma attuale. Una veloce alzata di mano non è servita a definire gli orientamenti, quindi procederemo all'ennesimo referendum per dirimere ancora una volta democraticamente la questione.

Con l'appuntamento di giovedì scorso la stagione 2007-2008 va definitivamente in archivio, ma ricordiamo a tutti che proseguiranno le aperture estive del lunedì e giovedì sera, anche per permettere alcuni lavori di miglioramento degli impianti.

Giorgiotover ci bacchetta per non aver dato il minimo spazio ai Campionati Italiani di Soragna, e ci invia una curiosa foto in cui spunta uno dei nostri portacolori, il "ditone massimo" Stefano "Lambro". Ci giustifichiamo ricordando che la "gazza" esce il lunedì, troppo tardi per gli aggiornamenti della domenica (e oltre...), notizie che sono per contro già "vecchie" per il numero successivo. Se qualcuno dei partecipanti alle trasferte ci inviasse qualcosa (un sms coi risultati, una foto da telefonino...), saremo comunque ben lieti di pubblicarla per tempo.

gazdav@libero.it

