



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 339 - 21 aprile 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **6ª gara Veteran**
- > **model news**
- > **6ª gara Silhouette**
- > **9 domande a...**
- > **infoclub**

## 6ª Veteran Prototipi **Tre barchette**

*Tutte spider diverse sul podio della penultima prova di campionato*

Nel lunedì dello spoglio elettorale, dalle urne della penultima prova del campionato Veteran Prototipi non esce ancora il verdetto finale. Davide tiene accesa la remota speranza di agganciare Giulio in extremis, vincendo l'ultima prova in calendario e sperando che un altro concorrente preceda il rivale. Al di là delle proiezioni future intanto di sicuro c'è da registrare il buon equilibrio fra le forze in campo, con supremazie risicate e correlate alla pista: maggiori chance alle Sloter sulla Carrera, più sicure le Fly sulla Ninco.



A rimpolpare la lista dei partenti, poco prima del via riappare dopo anni di assenza Stefano Rancan, che aveva lasciato il segno sui primi campionati del VRslot, vincendo qualche gara sia nella "plastica" che nel "metallo". Quando Davide lo ha invitato a cimentarsi con il suo muletto, Stefano ha risposto prontamente: "Ho giusto il pulsante in macchina...".

Eccolo quindi subito in pista nella prima manche a far compagnia ad Alvisè con papà Stefano, a Luca P. e ad Alessio, pure lui a nolo di una vettura di Giampaolo. Con un solo minutino di prova prima del via, il redivivo mostra di non essere per nulla digiuno, e infatti nel dopogara ci confesserà di disporre di una due corsie Polistil in taverna...

La manche comunque se la giocheranno i Piccoli, armati ambedue di vetture scoperte: Lola T280 per Stefano, Chevron B21 per Alvisè, che dovrà soccombere alla superiorità della vettura Emmental del papi. Per la verità in pista ce ne sono ben tre, e i commissari sicuramente non hanno compito facile, considerando che anche la Chevron di Alessio è gialla...



La Lola della guest star comunque riesce ad avere la meglio sulla vettura gemella di Luca P., mentre per Alessio la gara si trasforma in un test prolungato, in una categoria in cui né lui né i suoi compagni di trasferta hanno ancora deciso di cimentarsi.

Stefano P. guarda con attenzione alla batteria che segue, anch'essa con una corsia vuota, per vedere se riuscirà a rimontare qualche posizione. Le maggiori

## MODEL NEWS

Per collezionisti questa Ford Escort Mexico prodotta da Scalextric.



Particolarmente riuscita la nuova livrea della Volvo preparata WTC.



Non sarà la più efficace, ma sicuramente è la più bella fra le riproduzioni della Peugeot 407 WRC. Ancora da Scalextric.



difficoltà in questo quintetto le accusa Peppe, la cui 917 spider non sembra poter contare su un grip sufficiente a consentire una guida sicura.



A sorpresa, in testa alla manche si piazza Ago, che per l'occasione sfodera una P4 nuova di palla. A metà gara però si

profila un duello, anche perché i distacchi sono piuttosto ridotti.



Ecco che le speranze della verde Lola T70 del Gigi prendono corpo: la vettura sembra districarsi meglio di quanto non abbia fatto negli ultimi... otto anni, e infatti il sorpasso si concretizza nella quarta frazione, anche se Ago resta subito lì dietro, pronto ad approfittare della minima défaillance. Chi ne approfitta invece è Giampaolo, che quatto quatto si fa sotto alla coppia di testa, e con il favore delle corsie realizza i suoi propositi andando a superare entrambi i battistrada, approfittando anche di qualche svarione. Il finale non è per nulla scontato, e il fatto che le posizioni dal sesto all'ottavo siano tutte a quota 67 giri la dicono lunga; la GT40 di Giampaolo avrà la meglio, ma quanta fatica!

E adesso tocca ai primi cinque, fra i quali non c'è purtroppo né Franco D., né Lucio, che quest'anno avevano primeggiato in gara due e tre; ci sono in compenso Giulio, Davide e Bumpus, i più accreditati

per la vittoria finale. Chiudono uno splendido colpo d'occhio la GT40 di Fabio e la 512M di Emilio (che però e del Cico), immortalate dalle istantanee offerteci come sempre da Stefano P., instancabile fotoreporter.



per la vittoria finale. Chiudono uno splendido colpo d'occhio la GT40 di Fabio e la 512M di Emilio (che però e del Cico), immortalate dalle istantanee offerteci come sempre da Stefano P., instancabile fotoreporter.

Al via la ferrarina di Davide prende la testa, ma Bumpus lo tallona da vicino, dando l'impressione di reggerne il passo. Il dualismo tiene per un paio di corsie, ma poi Davide preme sull'acceleratore, mentre la Lola Gitanes di Bumpus accusa una lieve flessione.

Ecco allora risalire Giulio, che nelle prime corsie aveva segnato il passo, ma che ora riemerge con prepotenza. La lotta ora è fra Bumpus e Giulio, mentre il leader si allontana a suon di giri veloci. Se la giocano alla pari anche Emilio e Fabio anche se il primo, per la verità, gode di una vettura più performante, mentre il secondo punta maggiormente sulla regolarità. La medaglia di cartone sarà di Fabio, ben lontano dai primi, comunque.

Davanti, intanto, Bumpus cede le armi, consentendo a Giulio, come dicevamo in apertura, di guardare con ottimismo alla chiusura del campionato.

Dunque, prima vittoria del campione in carica, e tutto rimandato all'ultima prova, che andrà in scena a fine stagione, il 26 di maggio.

*gazdav@libero.it*

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	DAVIDE	FERRARI 312PB SLOTER 75,67
2	GIULIO	PORSCHE 908/3 FLY 73,32
3	BUMPUS	LOLA T280 SLOTER 72,29
4	FABIO	FORD GT40 FLY 69,51
5	EMILIO	FERRARI 512M SPIRIT 69,27
6	GIAMPAOLO	FORD GT40 FLY 67,54
7	GIGI	LOLA T70 FLY 67,53
8	AGO	FERRARI 330P4 SCALEXT 67,18
9	CICO	PORSCHE 917 LH FLY 66,15
10	PEPPE	PORSCHE 917 SPIDER FLY 65,62
11	STEFANO P.	LOLA T280 SLOTER 64,82
12	ALVISE	CHEVRON B21 FLY 62,33
13	STEFANO	LOLA T280 SLOTER 60,57
14	LUCA P.	LOLA T280 SLOTER 60,39
15	ALESSIO M.	CHEVRON B21 FLY 52,80

CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI							TOTALI			
2007/2008	01/10/07	08/11/07	03/01/08	04/01/08	03/03/08	14/04/08	SCARTO	1		
	1	2	3	4	5	6			7	
1	GIULIO	14	17	20	25	25	20	121	14	107
2	DAVIDE	20	14	13	20	20	25	112	13	99
3	BUMPUS	25	15	12	13	17		82		82
4	FRANCO D.	17	25	11	11	14		78		78
5	LUCIO	15	13	25	13			66		66
6	VALTER	13	20	17	8			58		58
7	GIAMPAOLO		7	1	15	10	13	46		46
8	EMILIO		10	8	11	14		43		43
9	FRANCO P.			7	17	17		41		41
9	FABIO		2	12	12	15		41		41
11	AGO	12		9	8	11		40		40
12	GIORGIO	8	4	10	15			37		37
13	ROBERTO S.	10	11	14				35		35
14	GIGI			1	10	6	12	29		29
15	LUCA D.	3	12		4	9		28		28
16	STEFANO P.	5	3	4	6	2	8	28	2	26
17	CICO			5	1	4	10	21		21
18	GIORGIOTOVER	6			9	5		20		20
19	ENZO	11	6					17		17
20	PEPPE					7	9	16		16
21	FRANCO			15				15		15
22	ALESSANDRO				14			14		14
23	LUCA P.				7	1	5	13		13
24	ALVISE				5	7		12		12
25	ENRICO F.		8	3				11		11
26	MARCO	7				3		10		10
27	CESARE	9						9		9
27	MARCO B.		9					9		9
27	DAVIDE C.			6	3			9		9
30	STEFANO						6	6		6
31	MAURIZIO			5				5		5
32	CESCO	4						4		4
32	ALESSIO M.						4	4		4
34	ALBERTO B.			2				2		2
34	PATRICK				2			2		2
36	MATTEO			1				1		1
36	MIRCO			1				1		1
36	JACOPO			1				1		1
36	EROS G.					1		1		1
36	DAVIDE M.					1		1		1

## 6ª Silhouette

# M1

Si chiude una settimana d'oro per Davide

Ancora un discreto numero di partecipanti ad una delle categorie di maggior successo al VRslot. Il trofeo Silhouette, giunto anch'esso alla penultima prova, alla vigilia tiene sulla corda almeno tre contendenti: Valter, Davide e Bumpus, con questi ultimi obbligati a vincere per

tener viva una speranza di affermazione finale.

Sempre ampio il lotto delle vetture allineate al via, che denotano però una maggiore sensibilità all'aspetto prestazionale, dato che anche Davide abbandona la 512BB in favore della BMW M1, almeno sulla pista Ninco. Sono tuttavia ancora sei le vetture diverse, prodotte da Ninco, Fly, Carrera ed MRRC, fra le quali spicca la bellissima Moby Dick di Giulio, che in questa categoria ha portato in gara veramente di tutto, con risultati anche sorprendenti.

Che la scelta di Davide sia mirata ad un tentativo di recupero in campionato, lo si evince dalle prove cronometrate, dove Valter ottiene sì la pole position, ma con margine piuttosto risicato proprio sull'ex ferrarista passato alla coupé bavarese sponsorizzata Basf. È lì incollato anche Lucio, che debutta quest'anno nella categoria, e lo fa con un'altra M1 nei colori Pooh. Completano il sestetto la Montecarlo di Franco P., la 935 di Enrico e la M1 "ufficiale" di Bumpus, che guadagna la "fast six" spingendo fuori Mirco, autore di un ottimo crono con una velocissima Beta.

I distacchi sono piuttosto risicati fino al 13 e 2 di Fabio, mentre gli ultimi sei tempi risentono delle difficoltà delle vetture utilizzate.



Nella batteria che parte per prima sono ben tre a correre con vetture in prestito, ma mentre Giorgione usa una Ferrari identica alla sua, ancora afflitta da malefici occulti, Federico ed Andrea sperimentano per la

prima volta le difficoltà di controllo della scorbutica Celica MRRC. Il primo dei due martiri cede le armi dopo un paio di frazioni, ricevendo in cambio una Beta Montecarlo con cui risollevarlo il morale, pur se fuori classifica. Andrea invece tiene duro, anche se finirà irrimediabilmente ultimo, "sorpasato" solo da squalificati, non classificati e ritirati.

Tuttavia la manche è assolutamente godibile, anche perché lo stesso vicentino prima di arrendersi combatte ad armi pari con Giorgiotover e Stefano P., dato che tutti e tre pagano un discreto numero di uscite, con ripetuti capovolgimenti di classifica. Davanti a tutti comunque c'è solidamente Ago, che sfrutta al meglio la sua gialla BB, portandola fin oltre quota 74 giri, ben cinque in più del secondo.



Nella seconda batteria con i fari accesi non ci sono più le Ferrari ma c'è la "balena bianca" di Giulio, che fin dal via illumina l'alettone della 934 di Giorgio, la più veloce in pista. Ci prova in tutte le maniere il "baronetto", con una vettura apparsa effettivamente migliorata, ma la Ninco sulla... Ninco pare davvero imprevedibile. C'è anche Giampaolo ad inseguire il leader, con una Beta che sembra un'altra vettura rispetto alle prove, ma quando Bonato senior si accinge a chiedere il conto per i suoi sforzi, ecco che la dea bendata solleva la benda gettando un'occhiata malefica.



Risultato: vettura da una parte e ruota dall'altra, e gara finita! Non va molto meglio al fratello Fabio, che è costretto ai box per riassetare una M1 che non rende come in passato. Buona invece la prestazione di Mirco, che stavolta dispone di una vettura di valore assoluto.

Tre M1, una 934 e una 935, più una Beta compongono lo schieramento della terza batteria, dalla quale nessuno dubita che uscirà il vincitore. Siparietto alla prima curva, quando Lucio impiega mezzo giro prima di accorgersi che sta seguendo la vettura di un altro; nel frattempo la sua M1 piroetta un metro sopra alla pista, restando nelle mani del commissario per qualche secondo prima che il pilota realizzi quello che sta accadendo. Partenza ad handicap per lui ma anche per Davide, che incappa in un paio di uscite disastrose già nel primo giro. Da quel momento però inizia la sua rimonta, che lo porta a stabilire tempi di riferimento in quasi tutte le corsie. A metà gara il sorpasso su Valter, che guidava il sestetto fin dal semaforo verde. I più delusi sono i due Enrico, uno perché non riesce a replicare quanto di buono sperimentato il sabato precedente con la 935, l'altro perché accusa problemi di rotolamento della sua M1, vittima probabilmente dell'eccessivo trattamento delle gomme; Bumpus aveva finora vinto tutte le gare cui aveva partecipato, ma con questa prestazione dovrà dire addio ai propositi di vittoria finale. Per due che masticano amaro ce ne sono altri due che puntano dritto al podio: sia Franco P. che Lucio girano su ottimi tempi, e soprattutto il primo comincia a vedere la coda della Porsche di Valter. Complice qualche uscita di troppo, i due arrivano presto al contatto, e il finanziere volante dovrà cedere il passo alla Beta del vicentino. Meno continua l'azione di Lucio, che deve accontentarsi di un quasi podio.

Davide intanto doppia tutti, e solo nell'ultima frazione accuserà qualche brivido, complice qualche... distrazione in fase di assistenza. Il risultato comunque è già in cassaforte, e gli ultimi tre minuti non cambieranno la classifica.

La classifica cambia invece dopo le verifiche, quando la Lancia Beta Montecarlo di Franco P. viene pescata col pignone non originale, costringendo i Commissari Tecnici della categoria, Giampaolo e Giulio per l'occasione, a comminare la squalifica.

Sale di una posizione allora Valter, che grazie ai tre punti riguadagnati guarda ancora tutti dalla vetta della classifica generale. Podio insperato anche per Lucio, che però apprenderà la notizia solo da queste righe, perché già sulla strada di casa.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1	DAVIDE	BMW M1 FLY	82,19
2	VALTER	PORSCHE 934 NINCO	81,21
3	LUCIO	BMW M1 FLY	80,33
4	GIORGIO	PORSCHE 934 NINCO	80,15
5	BUMPUS	BMW M1 FLY	79,07
6	GIULIO	PORSCHE 935 MOBY DICK	78,19
7	ENRICO F.	PORSCHE 935K3 FLY	77,59
8	AGO	FERRARI 512BB CARRERA	74,28
9	MIRCO	LANCIA BETA MONTECARL	74,05
10	FABIO	BMW M1 FLY	69,32
11	STEFANO P.	PORSCHE 935K3 FLY	69,20
12	GIORGIOTOVER	FERRARI 512BB CARRERA	68,31
13	ANDREA M.	TOYOTA CELICA MRRC	66,54
14	GIAMPAOLO	LANCIA BETA MONTECARL	58,00
15	FEDERICO	TOYOTA CELICA MRRC	N. C.
16	FRANCO P.	LANCIA BETA MONTECARL	SQL

## 9 domande a...Roberto T.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Roberto Tozzi, 42, ingegnere impiegato in un'azienda metalmeccanica, 3 figli.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Durante la Festa dello Sport, 5 anni fa all'Arsenale, dopo un paio di tentativi andati a vuoto, Davide è riuscito a

CLASSIFICA SILHOUETTE								TOTALI		
2007/2008								SCARTO		
	22/10/07	03/12/07	10/01/08	21/02/08	20/03/08	17/04/08				
	1	2	3	4	5	6	7			
1	VALTER	20	25	17	20	20		102		102
2	DAVIDE	14	15	25	20	10	25	109	10	99
3	BUMPUS	25		25	25	14		89		89
4	GIULIO	15	17	17	13	11	13	86	11	75
4	GIORGIO	17	20		10	13	15	75		75
6	ENRICO F.	10	11		11	17	12	61		61
7	AGO	9	9	13	14	8	11	64	8	56
8	FRANCO P.			0	20	15	0	50		50
9	GIAMPAOLO	13	15			12	5	45		45
10	FABIO	12	12			7	9	40		40
11	STEFANO P.			12	12	6	8	38		38
12	MIRCO		5	8	8	5	10	36		36
13	EMILIO	11	10			14		35		35
14	GIGI		7	10	9	3		29		29
15	FRANCO	4	4	15		1		24		24
15	CICO	6	6	3	5	4		24		24
17	GIUSEPPE	5	8	9				22		22
18	LUCIO						17	17		17
19	LUCA D.	3	13					16		16
20	ALESSANDRO			15				15		15
21	LUCA P.			4	6	2		12		12
22	MARCO			11				11		11
23	STEFANO M.					9		9		9
23	ANDREA M.				3	6		9		9
23	GIORGIOTOVER		0	2	7			9		9
26	ALEXANDER	8						8		8
27	MAURIZIO	7						7		7
27	CESARE			7				7		7
27	PEPPE				7	0		7		7
27	FEDERICO			6	1	0		7		7
31	MARCO Z.		0	5				5		5
32	DAVIDE M.				4			4		4
33	FRANCO D.	2	0					2		2
34	LAMBRO				1			1		1

ricatturarmi allo slot vendendomi subito un paio di Porsche Fly... e si è rotta una barriera.

Com'è stato l'impatto?

WOW... un posto così non pensavo che potesse esistere, con tante persone che coltivano il tuo stesso hobby... e molti sin da bambino come facevi tu, con Parma, Polistil, Cox e Mini dream.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

È un gioco... che se preso nel modo giusto ti permette ore di svago, prima a mettere a posto le macchine, poi a guardarle nella loro bellezza e poi a farle girare in pista magari con un po' di ambientazione modellistica, che magicamente ti porta nel mondo delle corse.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Hai una domanda di riserva? Il posto dove esercito è la cantina, dove, per fortuna, posso fare tutto il *zavajo* che voglio senza inficiare i rapporti coniugali...

Da un anno ho poi provveduto, a causa della difficoltà a raggiungere il club la sera per problemi familiari (quando tutti

i miei figli sono andati a dormire la prima batteria è partita da un pezzo), ad attrezzare il garage con una 17 mt Scalextric Sport sollevabile (su disegno di Davide, ovviamente) e una 17 metri completamente arredata da rally (Ninco) che occupa il posto della mia macchina, che... se ne sta fuori.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Esserci, scambiare quattro chiacchiere serene e disinteressate su passioni comuni, e magari vedere che, con la macchina messa a punto da te, un dito che possa chiamarsi tale, fai dei tempi considerevoli... nella speranza che prima o poi imparerò a guidare anch'io.

Le tue categorie preferite?

Veteran, Classic e Rally Classic, per quello che rievocano: un mondo magico di corse e di piloti coraggiosi. SuperGT per l'alto contenuto tecnico.

Cosa non digerisci proprio?

Chi si arrabbia alla follia per non essere riuscito a vincere una corsa per macchinette di plastica... perché in fondo questo è quello che facciamo.

Non perché non capisca l'agonismo che c'è dietro, ma perché alla mia età, e forse per il mondo del lavoro in cui vivo, vedo talmente tante cose per cui si dovrebbe prendersela veramente che non riesco a concepire più di uno scoppio d'ira istantaneo seguito da una fragorosa risata per l'avvenuto.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Imparare a guidare, magari arrivando nelle prime posizioni di una gara, ma non praticando quasi mai... sarà durissima. In ultimo vorrei dire una sola cosa: grazie Davide, perché con il tuo impegno, con il tuo sacrificio, il tuo ingegno, permetti a molti Peter Pan di rimanere tali.

(Cavoli! Non ci avevo mai pensato... N.d.R.)

.....infoclub

Tutti coloro che dispongono della posta elettronica avranno già ricevuto il **Sondaggio di gradimento delle categorie**, che ci dovrebbe aiutare nelle scelte per la prossima stagione agonistica, incrociando i dati con quelli relativi alle presenze effettive; per gli altri è a disposizione un modulo cartaceo da compilare direttamente in sede.