



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 337 - 7 aprile 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > 4<sup>a</sup> gara GT AW
- > 7<sup>a</sup> gara Rally
- > 9 domande a...
- > slot underground
- > infoclub

4<sup>a</sup> GT AW

## Bumpus fa 90

*Tante sono le sue vittorie da quando è stato rifondato il VRslot*

I nuovi entrati, si sa, prima di lasciare le ultime posizioni delle classifiche devono osservare un lungo periodo di praticantato. È così in tutti i contesti, e lo slot non fa eccezione. Il nutrito manipolo di giovani (almeno rispetto all'età media...) vicentini che ha sottoscritto l'adesione al VRslot da pochi mesi è animato da sano entusiasmo e anche da buona volontà di partecipazione, e ciò ha contribuito a far risalire le medie degli iscritti ai nostri campionati, che in questa stagione risentivano di una certa flessione. Seguiamo quindi con attenzione ogni segnale di miglioramento dei componenti di questo gruppetto, sperando di dare un piccolo contributo alla loro soddisfazione anche da queste pagine.

Essendo gli ultimi arrivati, spesso si trovano a riempire la prima manche, soprattutto quando non si disputano le prove cronometrate, e la griglia si compone in base al ranking.

Così è accaduto in gara quattro della GT Ninco, quando la cinquina berica ha monopolizzato l'apertura della competizione, destando più di qualche motivo di interesse. Della partita anche l'ultimo arrivato, Stefano C., che non ha potuto esimersi dal lottare per... l'ultima posizione, salvato poi dal ritiro del Cico. Peraltro Stefano si è battuto per tutti i 18 minuti con Alessio, il più giovane del gruppo





a dispetto della stazza, perdendo alla fine il duello per poco più di un giro.



Più veloci gli altri tre, fra i quali stavolta spicca Eros, che profitta del buon equilibrio della sua Mosler per staccare il rivale più diretto, Andrea, che a sua volta deve guardarsi dall'insidia di nome Manuel, un quasi debuttante che si è già sottratto ai quartieri bassi delle classifiche. Eros comunque vince con margine la sfida interna, ma scalerà anche la classifica finale fino al 13° posto, che in una gara da 21 concorrenti è un risultato da sottolineare.

Nella cinquina seguente, infatti, solo Giampaolo supererà il conterraneo, mentre i due Stefano, Dade e Cico verranno riassorbiti. Bonato senior disputa una gara che punta dritta dritta al podio, disturbata solo da qualche contatto con la Mosler del povero Cico, che non sappiamo se avesse pescato le gomme più sfigate del creato o se le avesse pulite con la cera Liù. Fra i "terrestri" svetta Stefano M., che da quando è rientrato non manca di dimostrare le sue qualità, mentre il suo omonimo con la P. deve accontentarsi di domare le ambizioni del compagno di marca Dade. Cico invece, come già accennato, stacca il tasto in anticipo, infastidito dalle rimostranze di Giampaolo.

Che il vicentino puntasse al risultato grosso si evince dall'andamento della terza cinquina, quando per tutta la gara la proiezione lo colloca ancora davanti.



Parte appaiato per un giro intero il trio Franco Fabio Davide, ma quest'ultimo osserverà una pausa involontaria grazie ad una "carezza" del "Doc"; a metà gara però Davide è di nuovo primo e vi resterà fino ad

un minuto dalla fine, quando deve subire il ritorno di Fabio, che suggella l'ottima prestazione familiare collocandosi subito alle spalle del fratellone. Non molto lontani nemmeno Emilio e Franco, con il secondo apparso a più riprese in grado di dettare la sua legge, salvo vanificare tutto con qualche uscita di troppo. Più attardato Ago, che fin dal pregara aveva intuito che la sua Porsche non era al meglio.



Al via della quarta manche, l'unica a corsie piene, si ha subito la sensazione che la lotta al vertice sia una questione esclusiva fra Enzo e Bumpus, anche perché Valter accusa una certa discontinuità di rendimento del motore (magari svuotarli dal liquido prima di partire...), mentre quello di Marco non va proprio. Si nascondono invece Giorgio e Gigi, in attesa delle corsie più veloci. Ma mentre Bumpus per uscire deve attendere la palese ostentazione della sua bravura da parte di Davide (nel ruolo che fu di Poltronieri), Enzo ci mette del suo fin da subito, battezzando più di qualche curva. Ecco allora che risale Valterone, la cui Mosler non è comunque ferma, visto che

scende abbondantemente sotto i 14 secondi, come del resto i due rivali davanti. Anzi, adesso il primo inseguitore del nostro Presidente è proprio lui, mentre Enzo perde progressivamente contatto, complice qualche fastidio alle spazzole.

Il margine di Bumpus tuttavia è ormai incolumabile, e nonostante qualche momento di deconcentrazione chiuderà alla grande, portando a 90 il numero delle vittorie conseguite al VRslot, ora primo assoluto proprio davanti a Davide (guarda caso...). Completano il podio Valter ed Enzo, che rimangono i maggiori pretendenti alla vittoria del Trofeo, quando manca solo l'ultima gara.

Peccato per Gigi, che col muletto di Enzo aveva a lungo accarezzato l'idea di salire lui sul podio, ma che ha dovuto fare i conti con problemi elettrici come il suo caposquadra.

*gazdav@libero.it*

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 BUMPUS	TOYOTA SUPRA	75,40
2 VALTER	MOSLER MT900	74,78
3 ENZO	HONDA NSX	73,66
4 GIAMPAOLO	HONDA NSX	73,41
5 FABIO	TOYOTA SUPRA	72,22
6 DAVIDE	NISSAN 350Z	72,07
7 EMILIO	TOYOTA SUPRA	71,86
8 FRANCO	FERRARI 360	71,84
9 GIORGIO	ASCARI	71,65
10 GIGI	TOYOTA SUPRA	71,37
11 MARCO B.	ASCARI	71,08
12 AGO	PORSCHE 997	69,66
13 EROS G.	MOSLER MT900	69,52
14 STEFANO M.	FERRARI 360	68,21
15 ANDREA M.	NISSAN 350Z	66,64
16 MANUEL	MOSLER MT900	65,77
17 STEFANO P.	NISSAN 350Z	65,32
18 DADE	NISSAN 350Z	63,58
19 ALESSIO M.	TOYOTA SUPRA	61,82
20 STEFANO C.	HONDA NSX	60,79
21 CICO	MOSLER MT900	56,00





# Ale su Giuseppe

Con la vittoria di Ale si riapre il campionato, ma la sorpresa si chiama Giuseppe Z.

Mancavano alcuni fra gli specialisti della categoria, ma la settima gara rally della stagione ha richiamato comunque un buon numero di soci, anche fra le nuove leve, che hanno portato al VRslot una ventata di entusiasmo. Una parte del successo della categoria è dovuto proprio alla relativa facilità con cui i piloti meno esperti riescono ad inserirsi nelle zone alte delle classifiche, come dimostrato in passato, e come sarà confermato anche da questo terzultimo appuntamento stagionale. La gara "sporca" poi aggiunge ulteriore patos alla competizione, di per se stessa già ricca di spunti e assolutamente diversa da tutte le altre. Giovedì scorso tutte e quattro le piste erano coperte da un velo sottile ma diffuso di cacao misto ad orzo, che rendeva l'effetto scenico di una gara sulla terra rossa.

## PS1 - Rallykit 1 (1 giro)



Assenti Walt e Cesare, tocca a Giulio cimentarsi per primo sulle PS "al buio", che



richiamavano nell'aspetto l'otto volante del Gardaland, ma assolutamente originali e godibili. Giulio, tuttavia, non sembra godere particolarmente nell'approccio alla PS1, perché le gomme della sua 307 non risultano particolarmente efficaci. La conferma di lì a poco, quando Alessandro gli rifila una cinquina... di secondi, che fa male quasi quanto una sberla. Tutto il primo quartetto si comporta piuttosto bene, ma le

sorprese vengono dalle retrovie, da dove spunta Federico, e non è una novità, ma soprattutto Giuseppe Z., che già qualche gara fa aveva mostrato le sue doti, nonostante la frequentazione assolutamente sporadica.

Il suo è il tempo più basso, complice forse anche un certo miglioramento del fondo dopo una ventina di passaggi.

PS1: 1° Giuseppe Z. 2° Alessandro 3° Federico

PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 rallykit1 1 giri DX	PS 2 rallykit2 1 giri SX	PS 3 t.momi 4 giri SX	PS 4 chiesan 3 giri SX	PS 5 rallykit1 1 giri DX	PS 6 rallykit2 1 giri DX	PS 7 t.momi 4 giri DX	PS 8 chiesan 3 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	38,256	39,991	49,120	54,715	38,513	39,489	47,857	51,926			
1'	ALESSANDRO	FORD FOCUS NINCO	29,029	30,406	38,152	41,620	29,108	33,159	36,885	41,090	4' 39" 449	
2'	GIUSEPPE Z.	FORD FOCUS NINCO	29,009	31,060	38,856	43,090	31,237	28,689	39,223	39,630	4' 40" 794	01" 345
3'	DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX	30,876	33,049	39,684	42,436	29,883	31,756	38,965	41,440	4' 48" 089	07" 295
4'	AGO	FORD FOCUS NINCO	30,429	35,072	40,331	42,210	33,966	31,458	36,213	39,260	4' 48" 939	00" 850
5'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA NINCO	31,332	32,540	43,357	42,530	29,884	30,981	39,636	42,420	4' 52" 680	03" 741
6'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA NINCO	30,245	30,821	36,345	45,850	39,474	36,466	37,342	45,650	5' 02" 193	09" 513
7'	ENRICO F.	SUBARU IMPREZA SCX	34,316	33,653	43,166	45,450	31,250	32,319	41,690	40,940	5' 02" 784	00" 591
8'	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	34,677	35,116	42,134	46,000	31,582	32,233	40,790	42,980	5' 05" 512	02" 728
9'	FRANCO P.	FORD FOCUS NINCO	35,268	33,796	45,508	43,300	31,243	33,816	38,746	44,140	5' 05" 817	00" 305
10'	DENIS	FORD FOCUS NINCO	35,391	36,164	41,674	48,450	34,023	33,536	40,173	42,070	5' 11" 481	05" 664
11'	ALVISE	FORD FOCUS NINCO	31,920	33,626	47,929	43,990	32,860	34,543	39,312	49,530	5' 13" 710	02" 229
12'	PEPPE	FORD FOCUS SCX	37,603	35,349	45,690	52,390	33,700	33,509	44,752	43,470	5' 26" 463	12" 753
13'	MIRCO	SUBARU IMPREZA NINCO	34,901	35,458	46,538	47,770	34,114	35,851	46,643	52,070	5' 33" 345	06" 882
14'	ALESSIO M.	CITROEN C4 SCX	37,838	35,464	47,002	49,340	37,430	40,210	47,019	60,810	5' 55" 113	21" 768
15'	ANDREA M.	FORD FOCUS NINCO	48,144	43,329	47,147	49,720	40,850	41,492	44,455	48,710	6' 03" 847	01" 330
16'	GIGI	TOYOTA COROLLA NINCO	45,751	38,468	52,812	52,830	47,673	37,304	46,243	49,320	6' 10" 401	06" 554
17'	EROS G.	PEUGEOT 307 NINCO	44,454	41,679	47,383	50,760	42,908	62,000	44,376	49,640	6' 23" 200	12" 799
18'	MANUEL	SUBARU IMPREZA NINCO	42,939	45,582	52,734	67,060	39,022	37,073	51,113	52,120	6' 27" 643	04" 443
19'	BUMPUS	HYUNDAI ACCENT SCX	40,906								N. C.	



## PS2 – Rallykit 2 (1 giro)

Fuori un quartetto sotto un altro: con questa dinamica ormai nota la gara si svolge con una certa regolarità, nonostante lo schiamazzo proveniente dalla 6 corsie Ninco, contemporaneamente aperta alle prove libere. Dalla PS2 una conferma: i migliori tre sono sempre quelli, anche se stavolta Ale si prende la sua rivincita, precedendo Fede di quasi mezzo secondo. Non è più della partita Bumpus, che si mangia le mani per aver scelto la Accent SCX invece della 307 Ninco; i problemi di captazione sulla prova di apertura sono stati sufficienti a fargli staccare la spina.



Le due piste nuove comunque non danno particolari problemi, e anche i distacchi sono piuttosto contenuti. Inizia a farsi notare, anche se parte nel terzo gruppo, Stefano P., che nonostante il rumore alquanto sinistro della sua Impreza, si mantiene a tiro dei primi.



PS2: 1° Alessandro 2° Federico 3° Giuseppe Z.

## PS3 – Trattoria da Momi (4 giri sx)

Breve trasferimento per approdare alla Momi, che con la sporcatura presenta anch'essa qualche incognita. Ma non cambia la solfa: nonostante i primi tre in classifica siano in quartetti diversi, si

intrecciano le occhiate reciproche, ma quel che conta, al di là delle tattiche, è sempre il manico. Nei quattro giri sulla pista "vecchia" stavolta spunta Federico, che rifila quasi due secondi ad Alessandro, e poco più a Giuseppe, che si conferma la vera sorpresa della serata. Nella prima delle PS fisse aumentano i tempi, e i debuttanti accusano distacchi più rilevanti.



PS3: 1° Federico 2° Alessandro 3° Giuseppe Z.

## PS4 – Chiesanuova (3 giri sx)



Il primo gruppetto è già sulla Chiesanuova quando gli ultimi sono ancora alla prima PS. Il "podio" della prova speciale stavolta è un fatto privato fra loro quattro. D'altronde sia Ale che Ago che Davide hanno nel loro palmares almeno un trofeo rallistico a testa, e i 13 metri del tracciato con la galleria non sono più un problema per loro. Non sono lontani nemmeno stavolta, però, né Giuseppe né Stefano P., che infatti nella classifica del riordino di metà gara risultano rispettivamente secondo e sesto; primo Ale, terzo Fede, quarto Davide seguito da Ago.

PS4: 1° Alessandro 2° Ago 3° Davide

## PS5 – Rallykit 1 (1 giro)

Al ritorno sulla prima PS sono in tre a scendere sotto il limite dei 30 secondi, e la

conferma viene proprio da Stefano, solo per un millesimo alle spalle di Davide, e poco più staccato da Ale, alla terza vittoria di speciale. Stecca invece Federico, che paga ben 10 secondi dal leader, compromettendo le possibilità di podio.



PS5: 1° Alessandro 2° Davide 3° Stefano P.

## PS6 – Rallykit 2 (1 giro)

Sulla PS6 si rimette in luce Giuseppe Z., che stavolta scende fin sotto i 29 secondi, ben lontano dal primo degli inseguitori, Stefano P.; sembra la speciale degli outsider, ma c'è Ago subito lì a ricordare che nessuno molla la presa.



PS6: 1° Giuseppe Z. 2° Stefano P. 3° Ago

## PS7 – Trattoria da Momi (4 giri dx)



Che Ago sia ormai uno dei big è confermato, se ce n'era bisogno, dalla penultima prova, dove la sua silenziosissima Focus (tanto che il pilota stesso si lamenta di non sentirla) gli consente di arrampicarsi fino al 36 basso, precedendo Alessandro e Federico.

PS7: 1° Ago 2° Alessandro 3° Federico



## PS8 – Chiesanuova (3 giri dx)

Alla vigilia dell'ultima speciale, Alessandro non sa bene se controllare la situazione o se rischiare qualcosa di più. Sceglierà la prima opzione, rischiando, a nostro avviso, un po' più del previsto: Giuseppe Z. sarà preceduto infatti solo da Ago, che chiude in forcing mancando il podio per meno di un secondo. Ma chi rischia di più è proprio Ale, che conserva sul sorprendente vicentino solo un margine di un secondo e tre, margine che comunque basta per garantirgli i 25 punti necessari a riagganciare Giulio in vetta alla classifica generale, visto che il baronetto non va oltre l'ottavo posto, retrocesso in extremis dalla buona chiusura di Enrico, risultato comunque da scartare in prospettiva di campionato.



Ovviamente comunque contento Giuseppe, che probabilmente avrebbe sottoscritto al volo un risultato simile prima del via. Meno entusiasta Davide, che quest'anno proprio non riesce a rinverdire i fasti di una categoria che lo ha sempre visto ai massimi livelli. Sottolineiamo ancora una volta l'eccellente prestazione di Stefano P., quinto alle spalle di Ago.

PS8: 1° Ago 2° Giuseppe Z. 3° Enrico F.



La prossima gara sarà probabilmente ancora sporca, mentre il gran finale si disputerà in giugno su pista pulita.

gazdav@libero.it



## 9 domande a... Federico



*Nome, età e due parole sulla tua professione.*

**Federico Gasparon, quasi 15 anni, studente all'ITG Cangrande della Scala.**

*Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?*

**Circa cinque anni fa, quando il lunedì prima di Natale sono venuto con mio zio a fare un giro; dopo una settimana l'iscrizione.**

*Com'è stato l'impatto?*

**Bello, mi sono trovato bene fin da subito, anche se le prime gare non lo dimostrano, ma poi quando ho cominciato a prenderci la mano mi divertivo ancora di più perché lottavo per la vittoria di manche.**

*Quali gli aspetti più positivi di questa attività?*

**La possibilità di mettersi a confronto con altra gente anche più grande o della stessa 'generazione' ed anche il basso costo dell'attività rispetto ad altre, tipo auto con motore a scoppio.**

*Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?*

**Per fortuna niente visto che sono libero...**

*Per te conta di più il risultato o esserci comunque?*

**Sicuramente conta di più esserci, ma qualche vittoria o podio in più non mi dispiacerebbe, soprattutto nelle gare rally.**

*Le tue categorie preferite?*

**Tutte e due le Rally, la GT e la Silhouette.**

*Cosa non digerisci proprio?*

**La gente che vuole sempre vincere e che si arrabbia per un errore di assistenza da niente.**

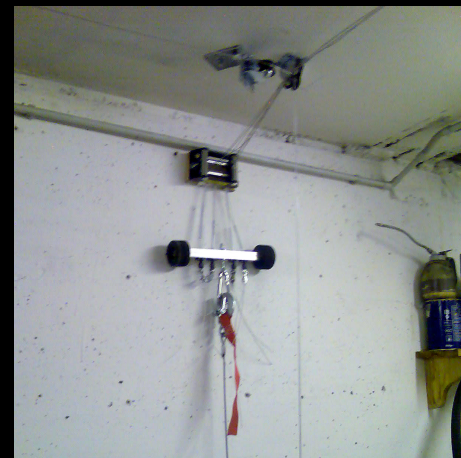
*Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...*

**Vincere qualche gara in più e magari, dopo cinque anni, anche un campionato.**

## slot underground

*"Vieni una sera, mi trovo con Gianni, facciamo due giri sulla Scalextric..."; al telefono Roberto T., che conosco da quando, ragazzino, era stato affascinato dal mondo dello slot "metallico" che si praticava a cavallo fra gli anni settanta e ottanta. Abita non lontano da casa mia, quindi una sera capito lì all'ora in cui finalmente è riuscito ad addormentare tutte e tre le creature e forse anche la mamma delle stesse. Roberto è socio del VRslot da qualche anno, ma per motivi familiari non riesce a frequentare quasi mai, quindi ha optato per l'unica alternativa possibile: una pista sotto casa. Il garage doppio è tale solo per ospitare... due piste, anche se la più grande è stata ingegnosamente carrucolata per lasciare spazio almeno ad una delle vetture cui sarebbe destinato.*

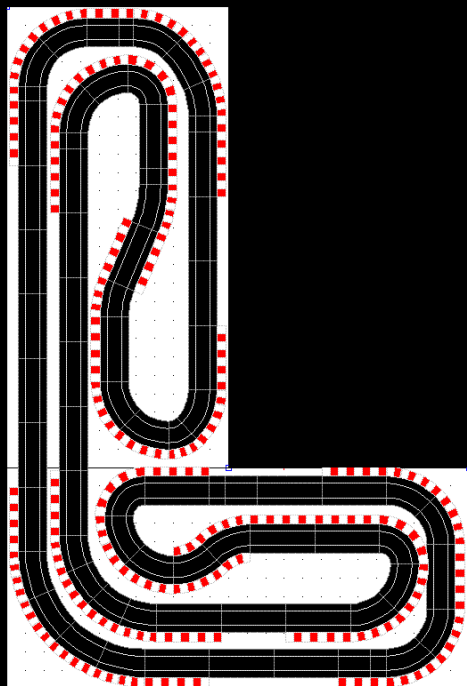
*Ancor prima di entrare incontro Gianni, un altro appassionato che conosco da tempo, anche se per motivi diversi non ha mai ritenuto di associarsi al club, limitandosi a farci visita quando possibile. Roberto arriva trafelato e ci introduce subito in garage, dove, azionato l'argano che abbassa la pista e sgomberato biciclette, tricicli, monopattini e skateboard, tutto è pronto per la serata di gioco.*



*La Scalextric Sport a due corsie mi è nota quantomeno per averla disegnata qualche tempo fa, e per aver rimediato a qualche*



problema di cablaggio della postazione di guida.



Mentre Gianni ed io iniziamo a macinare giri in senso orario, Roberto torna dalla cantina-laboratorio con una cassetta ricolma di macchinine di ogni tipo; forse avrà poco tempo per il VRslot, ma negli acquisti si è applicato per benino, visto che la collezione ha superato da tempo la tripla cifra...



La pista è stata pensata per sfruttare al massimo lo spazio disponibile, quindi risulta piuttosto angusta, ma girarci è assolutamente piacevole, soprattutto dopo qualche passaggio di pulitura, quando i tempi scendono in fretta, anche con l'aiuto di un po' di "fondo" tirato dalle macchinine stesse lungo il tracciato, che misura una ventina di metri.

Il DS200 suona a ripetizione, e noto che Gianni conosce il percorso a menadito (vocabolo desueto ma appropriato allo slot), segno evidente che la frequentazione è più che occasionale, come mi conferma poi il padrone di casa.

Pur se recente, anche questa pista ha la sua aneddotica. Il guardarail posto a protezione del portale delle fotocellule serve in realtà a preservare... il portafogli di Gianni, messo a dura prova dai contatti ripetuti!



Roberto non gira, è gratificato dal nostro divertimento, anche perché gli piace di più dedicarsi alla messa a punto dei modelli, che avviene nella cantinetta, ormai convertita ad attrezzatissimo laboratorio, con tanto di banco prova dotato di alimentatore elettronico regolabile, contagiri, gaussometro, ma anche di postazione di verniciatura per la personalizzazione dei modelli.



Quando ci si diverte, si sa, il tempo passa in fretta, e visto che già lunedì e giovedì sera manco da casa regolarmente, decido di rientrare non troppo tardi, lasciando i due amici a misurarsi ancora per chissà quanto.



Anche la Ninco da rally, acquistata qualche tempo fa già pronta, meriterebbe qualche giro, ma sarà per un'altra volta.



gazdav@libero.it

## infoclub

Martedì scorso si è tenuta una riunione informale tesa a rilanciare l'attività "metallica", che vede Maurizio come principale promotore dell'iniziativa, oltre che proprietario del locale in cui sarà nuovamente installata la Tecnoslot 4 corsie in legno. Presenti, oltre al Mauri, Gabriele, Enzo, Nicola e Davide, si è discusso sulle modalità di posa della pista e sulle eventuali modifiche e migliorie.

Invitiamo i potenziali interessati a mandare un segnale di gradimento, in modo da poter valutare la cadenza degli appuntamenti su cui si baserà l'attività.



Segnaliamo con piacere l'adesione al nostro club di **Nicola M.**, che già ci aveva fatto visita qualche tempo fa insieme al figlioletto. Scontato l'augurio di buon divertimento, che d'altronde abbiamo già riscontrato nella prima serata da socio effettivo.

gazdav@libero.it