



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 330 - 18 febbraio 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **5ª gara Rally**
- > **model news**
- > **6ª gara SuperGT**
- > **9 domande a...**
- > **Triveneto review**
- > **nostalgia**

## 5ª Rally **Ancora Giulio**

*Un estimatore delle vetture classiche in testa con le WRC!*

Sono solo 10 i punti che separano Alessandro da Giulio in classifica generale, ma con la terza vittoria stagionale sembra proprio quest'ultimo il candidato per l'ambito Trofeo, che ha incoronato negli anni scorsi tre volte Davide, una volta Alessandro e una volta Cesare. Proprio Giulio che non fa mistero di disprezzare le attuali WRC, preferendogli di gran lunga le vetture più datate. Ma questa categoria, si sa, privilegia innanzitutto le doti di guida, e la capacità di interpretare "al volo" le difficoltà del tracciato, soprattutto ora che ci sono le cosiddette prove rallykit; poco importa la vettura, anche perché ormai si parla quasi di un monomarca Ninco. La differenza casomai la fanno ancora una volta le gomme, ma c'è da dire che Giulio impiega una vettura totalmente di scatola, per quanto efficace sia.



Ancora una volta ci troviamo a registrare il successo di una serata rallistica, in una

stagione in cui le categorie tecniche sembrano invece segnare il passo. Ventidue sono gli iscritti alla gara di lunedì scorso, e fra questi i debuttanti Andrea ed Alessio M., che decidono di approcciarsi all'attività agonistica proprio nelle prove contro il cronometro. Al via anche una vecchia conoscenza del VRslot, Peppe, che sembra voler rientrare a pieno ritmo.

Con il radiomicrofono acquistato nell'occasione dell'appuntamento triveneto, anche le chiamate dei concorrenti risultano più agevoli, e la gara non vedrà alcun intoppo organizzativo.

### PS1 - Rallykit (4 giri sx)

Poco dopo le 21 e 30 il primo quartetto si appresta ad inaugurare la nuova PS rallykit, ricavata in parte dal percorso della recente "Targa Florio" ma con l'aggiunta di un paio di "racchette" di ritorno. Parte per primo Alessandro, ma sarà Giampaolo ad interpretare al meglio il lungo serpentone Scalextric-Ninco, segnando un promettente 67 e 2.



Nel secondo gruppo parte per primo Giulio, che ritocca il crono del vicentino di qualche centesimo. Bisogna attendere la quaterna successiva per registrare un ulteriore miglioramento ad opera di Davide, che porta il limite ben al di sotto dei 67 secondi. Il botto però lo spara il rientrante Denis, che sfodera una prestazione di valore assoluto prendendosi il lusso di rifilare un secondo a Davide, che già gongolava per il miglior tempo. Parte alla grande anche Peppe, che, tanto per fare un paragone, riesce a superare il tempo

## MODEL NEWS



Che piacere poter ospitare nella nostra rubrica un modello così prestigioso come questa Alfa Romeo 33/3, prodotta da Slot.it con la massima fedeltà. Che dire: speriamo arrivi presto!



Saltiamo sul fronte opposto, quello dei giocattoli, per presentare un prodotto recente che ci era sfuggito: la pista "500 VS 500" prodotta da MondoMotors in scala 1:43. L'abbiamo scoperta sulle pagine di Topolino, come si usava 30 o 40 anni fa!



registrato da Alessandro, vincitore della gara scorsa!

PS1: 1° Denis 2° Davide 3° Giulio

### PS2 - Trattoria da Momi (6 giri sx)

Nella seconda PS le gerarchie subiscono un certo rimescolamento, perché le due speciali "fisse" non godono dello stesso grip di quella di apertura. E infatti sale in cattedra uno che era partito un po' in

PILOTA	MODELLO	PS 1		PS 2		PS 3		PS 4		PS 5		PS 6		PS 7		TOTALE	DIFFER.
		rallykit 4 giri SX	t.momi 6 giri SX	chiesan 4 giri SX	rallykit 4 giri SX	t.momi 6 giri DX	chiesan 4 giri DX	rallykit 4 giri DX									
TEMPO IMPOSTO		86,174	64,925	64,879	82,710	64,868	62,933	83,590									
1'	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	67,155	51,298	49,090	63,023	48,612	48,200	63,228							6' 30" 606	
2'	ALESSANDRO	FORD FOCUS NINCO	70,063	50,363	50,140	63,747	51,659	47,870	68,911							6' 42" 753	12",147
3'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA NINCO	71,541	53,252	51,050	66,496	50,827	49,160	63,997							6' 46" 323	03",570
4'	AGO	FORD FOCUS NINCO	68,395	54,804	53,210	64,099	50,256	50,050	65,701							6' 46" 515	00",192
5'	DENIS	FOCUS FOCUS NINCO	65,344	50,483	53,010	67,617	57,577	50,150	71,175							6' 55" 356	08",841
6'	BUMPUS	PEUGEOT 307 NINCO	72,398	49,705	56,670	68,965	52,051	52,360	67,021							6' 59" 170	03",814
7'	FRANCO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO	71,438	55,624	54,970	64,633	54,643	54,790	65,676							7' 01" 774	02",604
8'	FABIO	PEUGEOT 307 NINCO	71,250	49,760	50,490	72,084	53,594	53,680	73,954							7' 04" 812	03",038
9'	GIAMPAOLO	CITROEN C4 SCX	67,212	55,888	56,000	72,148	54,827	53,370	67,244							7' 06" 689	01",877
10'	DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX	66,363	66,605	53,351	68,297	54,416	52,730	69,385							7' 11" 147	04",458
11'	PEPPE	FORD FOCUS SCX	69,841	62,253	57,570	69,940	53,095	51,850	70,000							7' 14" 549	03",402
12'	FRANCO D.	PEUGEOT 307 NINCO	73,256	58,701	54,700	72,168	53,145	54,750	67,918							7' 14" 638	00",089
13'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA NINCO	78,593	55,023	53,190	69,747	52,562	53,970	72,562							7' 15" 647	01",009
14'	DADE	SUBARU IMPREZA NINCO	72,494	56,211	52,970	76,564	56,164	56,160	66,144							7' 16" 707	01",060
15'	MARCO	MITSUBISHI LANCER NINCO	80,940	60,620	59,830	68,409	52,195	52,840	67,825							7' 22" 659	05",952
16'	ALVISE	FORD FUCUS NINCO	76,925	61,825	55,960	72,236	55,825	51,330	70,414							7' 24" 515	01",856
17'	ANDREA M.	FORD FOCUS NINCO	80,867	56,565	58,630	77,711	56,902	50,250	67,319							7' 28" 244	03",729
18'	GIGI	MITSUBISHI LANCER SCX	80,800	57,129	57,790	74,264	55,644	56,290	73,003							7' 34" 920	06",676
19'	MIRCO	SUBARU IMPREZA NINCO	79,836	55,656	56,500	74,916	58,684	52,620	76,998							7' 35" 210	00",290
20'	LUCA D.	HYUNDAI ACCENT SCX	73,692	60,503	64,420	84,049	51,183	51,900	76,394							7' 42" 141	06",931
21'	GIUSEPPE Z.	SUBARU IMPREZA NINCO	73,374	69,131	58,580	81,381	60,944	55,280	75,077							7' 53" 767	11",626
22'	ALESSIO M.	CITROEN C4 SCX	78,574	58,244	60,070	78,949	65,541	62,933	74,215							7' 58" 526	04",759

sordina, Bumpus, che deve darsi una mano di antiruggine per le molte assenze recenti.



Gli fa eco Fabio, pure lui guardingo nella prova iniziale, staccato dal Presidente di pochi centesimi. Non fa notizia invece il terzo crono di Ale, che è abituato a guadagnare secondi preziosi sulla PS più nota. Fra i deb segnaliamo l'ottima prestazione di Andrea M., dopo un inizio problematico nella prima PS.

PS2: 1° Bumpus 2° Fabio 3° Alessandro

### PS3 – Chiesanuova (4 giri sx)

La Chiesanuova, si sa, non mente mai, e Giulio proprio li mostra le sue carte, consolidando la leadership in vista del secondo giro di PS. Alessandro però non molla, anche se a sorprendere più di tutti è Denis, che viene accreditato del terzo posto in classifica provvisoria.



Il terzo tempo della prova lo segna però Fabio, che si mantiene a tiro dei primissimi. Un buon tempo lo segna anche Stefano P., che si fa "sentire" per una Subaru che sembra grattugiare il formaggio lungo i tornanti, giusto per confezionare una torta salata con la farina rimasta dallo scorso rally.

PS3: 1° Giulio 2° Alessandro 3° Fabio

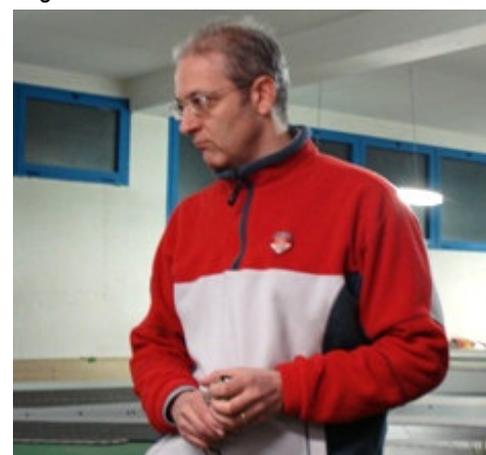
### PS4 – Rallykit (4 giri sx)

Nel secondo passaggio sulla PS "a sorpresa" Giulio prosegue nell'opera iniziata poc'anzi, ma stavolta si sveglia anche un altro protagonista indiscusso della categoria, Ago, che dispone di uno dei migliori mezzi visti all'opera lunedì. Fra questi due, manco a dirlo, Alessandro, che tenta di resistere al forcing di Giulio, leader della gara ma soprattutto del campionato. Appena a ridosso di questo terzetto anche Franco P., uno che ha già presentato le sue credenziali qui e in altre categorie.

PS4: 1° Giulio 2° Alessandro 3° Ago

### PS5 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

PS 5 sulla Momi, dove Giulio sembra già allungare su tutti, con un 48 e 6 che non ammette repliche; ci prova ancora Ago, che parte nel quartetto successivo, ma il suo crono si ferma ad oltre un secondo e mezzo dal best time. Spunta dal nulla anche la Subaru di Federico, che dopo l'eclatante vittoria di qualche gara fa si era un po' smarrito; l'intenso impegno del fine settimana deve avergli però fatto bene, e la sua prestazione sembra poter ulteriormente migliorare.

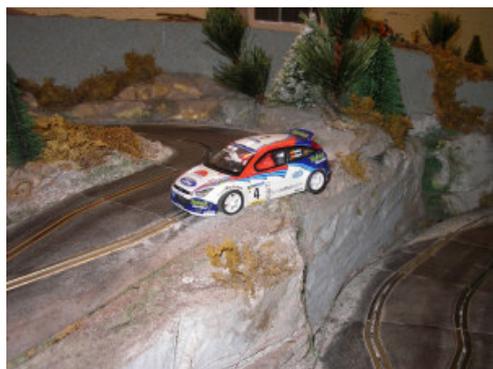


PS5: 1° Giulio 2° Ago 3° Federico

### PS6 – Chiesanuova (4 giri dx)

Una conferma all'ombra del campanile, dove Fede replica quanto ottenuto poco prima: il 49 e 1 gli vale ancora il terzo tempo di manche, e contemporaneamente la quarta posizione assoluta. Di meglio sanno fare solo Giulio ed Ale, ma stavolta a posizioni invertite; troppo tardi, però, per le

ambizioni di rimonta del gastronomo da corsa, che accusa un pesante ritardo in classifica. Ancora Peppe in evidenza con una vecchia Focus SCX, il migliore fra i non-Ninco.



PS6: 1° Alessandro 2° Giulio 3° Federico

### PS7 – Rallykit (4 giri sx)

La settima PS sembra una passerella per Giulio, che non può certo perdere più di 10 secondi proprio dove ha dato il meglio di sé: lo dimostra il tempo ottenuto, ancora una volta prossimo ai 63 secondi netti.



Ci va vicino Federico, che con questo colpo di reni strapperà il podio ad Ago. Una soddisfazione anche per Franco P., con il terzo tempo proprio nella prova conclusiva.

PS7: 1° Giulio 2° Federico 3° Franco P.

A guardare la classifica finale viene da domandarsi il perché di tante differenze: Alvisè che passa da secondo a sedicesimo, Franco P. da terzo a settimo, Giampaolo da quarto a nono, Giuseppe Z. da settimo a ventunesimo...



Giulio ed Alessandro però sono sempre lì, ed è questa la forza dei grandi. Saranno proprio loro a giocarsi il titolo.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)



### 5ª SuperGT

## Poker

Quarta vittoria di Enzo su una Carrera supercollata

Che la SuperGT non "tiri" ce n'eravamo già accorti da qualche gara, ed il sesto appuntamento di quella che ormai era la classe regina non ha smentito questa tendenza. Ormai si fatica a raggiungere la doppia cifra dei partecipanti, e questo nonostante i consueti noleggi di alcuni "multiproprietari". Giovedì si è provato a cambiare qualcosa aumentando il "fondo" della Carrera nel tentativo di ridurre i vantaggi derivanti dalle alchimie sulle gomme, ma probabilmente si è esagerato nella collatura. Il fondo è risultato infatti molto eterogeneo, sia fra corsia e corsia che da curva a curva. La situazione comunque migliorerà sicuramente col tempo, e nemmeno Marco B. potrà più lamentarsi della "slittera"...

Saltate le prove cronometrate (chissà perché), nella prima batteria troviamo i due Davide (quello vecchio e quello nuovo), Gigi e i due fratelloni Giampaolo e Fabio. Nonostante i problemi nelle libere, è proprio quest'ultimo (secondo in gara 4 sulla Ninco) a mostrare il miglior adattamento alla pista, e i suoi tempi sfiorano ripetutamente i 12 secondi netti. Ci prova Davide a reggerne il passo, e per un paio di corsie la rimonta sembra possibile, ma poi problemi tecnici sulla "sua" Nissan lo bloccheranno a più riprese. L'attenzione si sposta allora sulle retrovie, dove rimano Giampaolo, Gigi e Davide M. È proprio Davide 2 a marciare meglio, ma la sua guida manca ancora di continuità, mentre i tempi sul giro sono molto promettenti. Il duello fra Giampaolo e Gigi sembra invece un demolition derby,

con rumori strazianti che provengono dalle vetture senza spiegazione alcuna. La spunta, si fa per dire, il vicentino, che a fine gara tira un sospiro di sollievo...

Nel frattempo la pista probabilmente è già migliorata, e la conferma arriva dalla seconda batteria, dove Bumpus approfitta delle corsie centrali (e di qualche sviazione degli altri quattro) per prendere la testa del gruppo. Dura circa metà gara l'illusione del nostro Presidente, poi si arrenderà alla manifesta superiorità del solito Enzo, che rinviene dalle retrovie a suon di record: il limite si sposterà progressivamente fino al tempo ragguardevole di 11,519. A Bumpus battuto, nulla sembra fraporsi fra il decano e la quarta vittoria in campionato, ma le prestazioni della sua McLaren sembrano in calo, mentre da dietro spunta Valter, che recupera prima su Bumpus e poi su Enzo, approfittando delle corsie favorevoli. Un paio di uscite del leader danno l'illusione di un possibile riaggancio ad opera di Valter, ma il beep finale congela la situazione con quella che sembra essere la gerarchia consolidata di questa stagione. Scarse soddisfazioni per Giorgio, che litiga col mezzo per tutta la gara, mentre Emilio non sembra trovare continuità con la sua Slot.it, veloce ma non sicura.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 ENZO	MCLAREN GTR SLOT.IT	116,58
2 VALTER	NISSAN R390 SLOT.IT	116,15
3 BUMPUS	MOSLER MT900 NSR	114,95
4 FABIO	MOSLER MT900 NSR	110,68
5 EMILIO	MCLAREN GTR SLOT.IT	106,08
6 GIORGIO	MOSLER MT900 NSR	105,51
7 GIAMPAOLO	NISSAN R390 SLOT.IT	101,17
8 GIGI	NISSAN R390 SLOT.IT	99,20
9 DAVIDE	NISSAN R390 SLOT.IT	85,00
10 DAVIDE M.	MOSLER MT900 NSR	78,35

### 9 domande a... Franco D.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Franco De Paoli, grafico.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Da Micro macro.

Com'è stato l'impatto?

Buono.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

La Passione per le auto e non del bar.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Assolutamente favorevole.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Esserci comunque, anche se qualche vittoria ti dà la carica.

Le tue categorie preferite?

GT AW, Truck, SuperGT, Silhouette.

Cosa non digerisci proprio?

Quando viene a mancare l'educazione o ci si altera, perché alla fine è un gioco.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Dare un po' più di "calore" all'ambiente (vedi Milano 90, Soragna) e magari un bagno...

Grazie.

Triveneto

## Review

Carrellata fotografica sul Triveneto





Il servizio fotografico sul Triveneto è stato realizzato solo grazie alle foto di Lucio Cocchi, che ringraziamo pubblicamente per il contributo.

gazdav@libero.it

## ∞ Nostalgia ∞

Nel 1974 la Polistil lanciava un concorso i cui vincitori potevano assistere ad un GP reale. Nella foto si riconoscono Hunt e Watson.

### Per il Gran Premio di Silverstone c'è un Gran Premio per te.

inter wpt 1877



A Silverstone, nel famoso circuito automobilistico inglese, anche quest'anno, Niki Lauda, Carlos Reutemann, James Hunt, Jody Scheckter, Mario Andretti e tutti i più grandi assi del volante si daranno battaglia il 16 luglio in una gara valida per il Campionato mondiale di Formula 1.

Chi vincerà? Prova anche tu a fare il tuo pronostico!

Se riuscirai ad azzeccare il nome del vincitore e del secondo classificato al Gran Premio di Silverstone, parteciperai al sorteggio del concorso "Un Gran Premio per te", un favoloso concorso che la Polistil ha creato apposta per te.

Se il tuo nome sarà tra i primi cinque sorteggiati, potrai andare due giorni a Monza (col tuo papà o la tua mamma) per seguire dal vero il Gran Premio d'Italia (11 settembre). Il premio infatti consiste in: viaggio in treno in 1ª classe andata e ritorno dalla città di residenza a Milano, vitto e alloggio per due giorni in uno splendido albergo e biglietto per poter seguire da vicino, come forse mai ti era capitato prima, sia le prove (10 settembre) che la gara ufficiale (11 settembre). Tutto a carico della Polistil.

Altri cento fortunati, sorteggiati tra quelli che avranno dato un pronostico esatto, riceveranno in premio una magnifica pista elettrica Polistil.

Fare il pronostico è facilissimo. Compila la schedina che troverai dietro questa pagina, facendo un cerchietto vicino al nome del pilota che secondo te arriverà primo ed un altro cerchietto vicino al nome del pilota che, sempre secondo te, arriverà secondo. Poi metti la schedina in una busta insieme ad uno dei seguenti tagliandi che troverai sulle confezioni delle auto per piste elettriche in scala 1:32 e 1:43.



Spedisci il tagliando. Spedisci entrambi i tagliandi.

Se invece di un'auto per piste elettriche preferisci un modello di F1 in scala 1:15 o 1:16 non elettrica, inviaci uno dei tagliandi rossi che troverai a lato della scatola.

Sia la schedina che il tagliando dovranno essere pervenuti entro e non oltre l'11 luglio 1977 alla segreteria del concorso: "Concorso Toto-Alto" Publinter - Via Cerva, 24 - MILANO - Forza allora! Ti aspettiamo a Monza per vivere un emozionante Gran Premio d'Italia.

**Polistil**  
COCCHI  
fantasia e realtà

Autorizzazione Ministeriale n. 4/181517 - Aprile 1977