



la gazzetta del **VRS** slot



anno IX numero 326 - 21 gennaio 2008 - www.vrslot.it

- > 4^a gara Rally
- > model news
- > 5^a gara SuperGT
- > 9 domande a...
- > infoclub
- > nostalgia

4^a Rally

Neve e ghiaccio

In una serata da favola, torna a brillare la stella di Alessandro

Atmosfera quasi magica lunedì sera, quando, una volta entrati nel seminterrato, ci si accorge che una fitta nevicata ha ricoperto le strade del rally che va ad iniziare. Strade ancora piuttosto insidiose, nonostante il grosso spartineve che va su e giù senza sosta, con qualche difficoltà.

Nell'imminenza del via arriva poi la notizia che un apripista è uscito di strada nel tratto montano della PS1-5. Li trovano addirittura rovesciati nel torrente, qualche metro sotto la sede stradale; ma niente paura, non ci sono feriti, l'impatto non è stato violento. Restano però due righe scure sulla neve ancora intonsa, a suggerire in quel punto un'andatura piuttosto cauta.



La velocissima Focus di Alvise sulla seconda PS



In azione lo spartineve (funzionante!) preparato da Fabio

Lo start, previsto per le 21 e 45, viene ulteriormente posticipato causa il ritardo di alcuni concorrenti, che evidentemente hanno incontrato difficoltà a causa del meteo.

PS1 - Rallykit 1 (4 giri sx)

Ecco che il rombo della potente 307 di Giulio richiama i commissari al loro dovere. Stavolta però il vincitore di gara uno e tre non sembra particolarmente a suo agio, o forse la gommatura non è all'altezza. Fatto sta che prima Ago e poi Alessandro, che assieme ad Enrico costituiscono il primo quartetto (secondo la nuova modalità di gara sperimentata proprio in questa

MODEL NEWS

Nuova versione della Sauber Mercedes di Slot.it.



Peccato non sia ancora apparso il navigatore su questa seconda livrea della Simca Rallye II prodotta da Revell.



Tutti piuttosto simili i prototipi attuali, dunque accontentiamoci delle livree piuttosto accattivanti della Pescarolo prodotta da Avant Slot.



PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 rallykit1 4 giri SX	PS 2 rallykit2 4 giri SX	PS 3 t.momi 4 giri SX	PS 4 chiesan 3 giri SX	PS 5 rallykit1 4 giri DX	PS 6 rallykit2 4 giri DX	PS 7 t.momi 4 giri DX	PS 8 chiesan 3 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		64,664	64,602	46,199	50,626	63,527	60,807	45,677	47,450			
1'	ALESSANDRO	FOCUS NINCO	48,806	51,253	34,929	37,830	51,744	48,430	34,913	35,930	5' 43" 835	
2'	ALVISE	FOCUS NINCO	52,319	49,385	36,096	40,880	50,349	48,813	39,056	38,610	5' 55" 508	11",673
3'	FRANCO P.	MITSUBISHI NINCO	56,361	55,622	37,239	39,490	49,312	47,264	35,854	37,030	5' 58" 172	02",664
4'	GIAMPAOLO	CITROEN C4 SCX	55,375	53,429	38,170	40,770	50,131	47,096	36,432	40,570	6' 01" 973	03",801
5'	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	58,199	49,743	37,697	41,450	51,842	49,452	36,092	38,140	6' 02" 615	00",642
6'	CESARE	PEUGEOT 307 NINCO	54,768	53,870	35,589	40,690	54,641	54,199	34,641	36,540	6' 04" 938	02",323
7'	GIUSEPPE Z.	FOCUS NINCO	49,468	49,953	37,981	45,150	51,579	51,671	43,341	38,990	6' 08" 133	03",195
8'	FABIO	PEUGEOT 307 NINCO	54,225	50,864	38,405	40,820	59,654	49,189	38,998	40,510	6' 12" 665	04",532
9'	MARCO	MITSUBISHI NINCO	58,440	52,776	36,393	44,050	54,653	49,431	38,943	38,290	6' 12" 976	00",311
10'	DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX	62,085	55,035	43,086	40,200	57,039	45,963	36,799	38,340	6' 18" 547	05",571
11'	AGO	FOCUS NINCO	50,950	53,221	39,461	41,100	47,645	57,444	41,567	47,280	6' 18" 668	00",121
12'	DADE	SUBARU NINCO	54,360	53,170	40,678	40,480	55,311	51,943	39,419	46,470	6' 21" 831	03",163
13'	MARCO Z.	SUBARU NINCO	56,971	53,606	40,407	42,310	54,239	50,233	42,921	42,840	6' 23" 527	01",696
14'	STEFANO P.	MITSUBISHI NINCO	60,945	57,777	38,871	41,690	56,146	51,264	41,988	39,850	6' 28" 531	05",004
15'	GIGI	MITSUBISHI NINCO	67,978	53,037	38,480	42,750	61,548	48,821	37,855	43,290	6' 33" 759	05",228
16'	LUCA P.	FOCUS NINCO	69,376	54,257	41,310	41,580	49,644	52,724	44,162	42,750	6' 35" 803	02",044
17'	VALTER	PEUGEOT 307 NINCO	62,957	57,571	38,884	43,560	53,816	55,007	46,130	38,100	6' 36" 025	00",222
18'	ENRICO F.	MITSUBISHI NINCO	60,752	64,194	38,459	43,641	58,167	51,774	39,396	40,321	6' 36" 704	00",679
19'	FEDERICO	SUBARU NINCO	65,010	61,088	38,975	41,820	60,666	55,614	38,443	40,730	6' 42" 346	05",642
20'	EMILIO	MITSUBISHI NINCO	62,688	56,955	41,358	44,660	62,477	54,068	41,610	41,020	6' 44" 836	02",490
21'	MIRCO	PEUGEOT 307 NINCO	58,406	56,153	43,535	39,510	55,389	57,541	37,397	60,800	6' 48" 731	03",895

occasione) ritoccano notevolmente il suo crono.

Che questi due abbiano scritto un tempo di riferimento, lo confermano i concorrenti a seguire, tutti piuttosto lontani dal 48 e 8 di Ale; bisognerà attendere il concorrente numero 18, ancora sconosciuto ai più, per vedere una prestazione simile; Giuseppe Z. strabilia tutti staccando un ottimo 49 e 4, che suona come un avvertimento alla concorrenza.

PS1: 1° Alessandro 2° Giuseppe Z. 3° Ago

PS2 – Rallykit 2 (4 giri dx)

La PS2, pur abbondantemente innevata, si presenta però meno insidiosa della prima, perché la neve, causa la bassa quota, non ha ancora prodotto lo strato compatto e ghiacciato incontrato invece nel tratto

montano. Le vetture provocano sempre abbondanti schizzi bianchi, ma l'aderenza è meno precaria. È qui che Giulio si prende la sua rivincita, recuperando sui rivali qualche secondo del suo ritardo già consistente. La giovane promessa che risponde al nome di Alvise, quarto del terzo gruppetto, tenta di emulare Federico, vincitore di gara due: il suo responso cronometrico non sarà superato nemmeno dall'arrembante Giuseppe, che stavolta stacca il terzo tempo di speciale.

PS2: 1° Alvise 2° Giulio 3° Giuseppe Z.

PS3 – Trattoria da Momi (4 giri sx)

Un breve trasferimento porta i concorrenti dalle parti della trattoria "da Momi", luogo di culto per i rallyisti veronesi. Ed è ancora Alessandro che si esalta sui tornanti che

conducono a quello che era il suo ristorante, ora abbandonato da tempo. Che le strade siano ormai arcinate ai rallyisti locali, lo conferma Cesare, uno che la Lessinia la conosce a menadito. Paga meno di un secondo sui 4 giri previsti per la terza PS. Appena dietro di lui scopriamo che quello di Alvise non è stato un exploit isolato: gli spettatori assiepati numerosi lungo i celebri tornanti, scommettono già da ora che la sua Focus finirà sul podio.

PS3: 1° Alessandro 2° Cesare 3° Alvise

PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)

Ancora una volta la "Chiesanuova" sarà l'ultima speciale prima del riordino di metà gara. La superiorità palesata da Alessandro con la sua Ford ufficiale appare ormai disarmante. Ma un'altra incognita si profila all'orizzonte: nonostante il numero 17 sulle portiere, il vicentino Franco P. ricorda a tutti che lui non fa differenza fra pista e rally. Il manico per lui è un denominatore comune. E allora eccolo pronto a confermare quanto di buono dimostrato con le anziane Silhouette la settimana scorsa. Gli fa da eco per l'occasione l'amico Mirco, che riesce a rompere il ghiaccio con un ottimo terzo tempo di PS.

Quando anche il debuttante Marco Z. taglia il terzo giro sotto al campanile, tutti i concorrenti sono ormai radunati accanto alla postazione della direzione gara. La classifica lascia molti col mento penzoloni, perché dietro ad Ale, che non è certo una novità, troviamo Alvise e Giuseppe Z., due su cui nessuno alla vigilia avrebbe





scommesso un centesimo. Vuoi per la giovane età del primo, vuoi per la scarsissima esperienza sulle strade veronesi del secondo, i due costituiscono sicuramente una grossa sorpresa, e c'è quindi molta curiosità per la seconda metà di gara.

PS4: 1° Alessandro 2° Franco P. 3° Mirco

PS5 – Rallykit 1 (4 giri sx)

Il ritorno alla prima speciale, quella più esposta al rischio di ghiaccio, consiglia a molti un'andatura più cauta. Non a Franco P., che proprio dalla quinta PS parte per la sua rincorsa. Subito dietro di lui un altro vicentino che non difetta certo di coraggio e perizia: Giampaolo fa capolino solo ora fra i migliori, ma bisogna considerare che si trova per la prima volta a fare i conti con la Citroen C4 SCX. Nessuno però sarà in grado di avvicinare il 47 e 6 marcato da Ago, che fino a questo momento non pare molto soddisfatto della sua prestazione, lui che ama il rally quasi quanto... la moglie!

PS5: 1° Ago 2° Franco P. 3° Giampaolo

PS6 – Rallykit 2 (4 giri dx)



Nella sesta prova speciale passa quasi inosservata la prestazione di Davide, che per la prima volta in questo rally riesce a chiudere una PS senza problemi di captazione. La vecchia Corolla sembra lei stessa voler chiedere al suo proprietario di essere lasciata da parte, ma lui proprio non

sente ragioni. E anche Giampaolo torna a fare capolino, lui che condivide con Davide la scelta SCX. La prima delle Ninco è stavolta la Mitsu di Franco P., che, secondo dopo secondo, sta rosicchiando il ritardo pagato nelle prime PS.

PS6: 1° Davide 2° Giampaolo 3° Franco P.

PS7 – Trattoria da Momi (4 giri dx)

Quando si torna alla "Momi" i due vicentini Giampaolo e Franco seguono le Focus di Alessandro ed Alvisè, che sono separati da meno di 5 secondi in classifica generale. È un margine di tutto rispetto, tuttavia Ale non toglie il piede dall'acceleratore, disputando ancora una prova da protagonista. Meglio di lui saprà fare solo Cesare, che pare gradire più le speciali "vecchie" di quelle "nuove". Ancora uno strabiliante Franco a seguire i due esperti rallisti, tentando così di scalare il podio a scapito di Giampaolo.

PS7: 1° Cesare 2° Alessandro 3° Franco P.

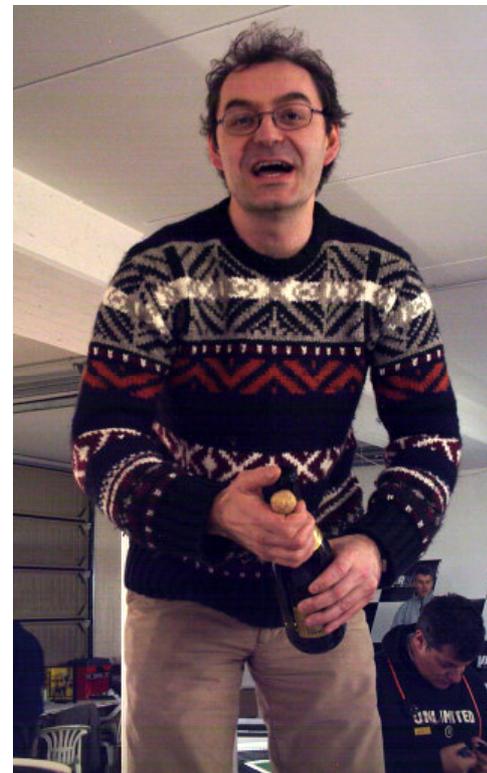
PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

Si ripete il ditone berico nell'ultima speciale, con un colpo di reni finale che sancirà il suo primo podio di specialità. Disarmante la superiorità di Alessandro, che pone il suo sigillo anche sul secondo passaggio nei pressi della Chiesanuova, facendo sue quattro speciali su otto e la prima vittoria di questa stagione. Chiude in crescendo anche Cesare, che aggancia in extremis un sesto posto che gli è ormai familiare (quattro su quattro!).

PS8: 1° Alessandro 2° Cesare 3° Franco P.

Ma chi sorprende tutti è sicuramente Alvisè, che ad un certo momento sembrava addirittura poter puntare alla vittoria. Questo secondo posto comunque vale oro, e sarà sicuramente un'iniezione di entusiasmo per il rampollo di casa Piccoli, il cui papà-preparatore lunedì probabilmente gongolava anche più del figlio.

Che dire al termine di una serata così bella? Solo commenti positivi: ottima la formula dei quartetti, che garantisce un corretto svolgimento della gara, interessante la classifica, che rimescola un po' le carte in campionato, perfetto il meteo, che ha condizionato la gara senza penalizzare nessuno, quasi doveroso lo spumante, a suggellare l'evento.



E allora viva il rally, e grazie a tutti quelli che, Ale in testa, hanno reso possibile questa ripresa.

gazdav@libero.it

5ª SuperGT

Rimonta

Di Valter, che da metà gara in poi crea il vuoto dietro di sé

Assente Enzo e assente Davide, che dal primo va a nolo solitamente per correre in SuperGT, giovedì mancavano i due vincitori della categoria; se poi si aggiunge la mancanza del campione uscente, Emilio, e del pilota veronese più quotato a livello nazionale, Lambro, si può ben considerare la quinta di campionato come una gara un po' sottotono. Chi c'era, comunque, ce l'ha messa tutta, e si è visto soprattutto nella seconda manche, quella dei più veloci.

Saltate, non si sa bene perché, le prove cronometrate, nonostante il ridotto numero di iscritti, le due batterie vengono composte "a occhio", visto che durante la prolungata assenza di Bumpus nessuno si è

preoccupato di stampare le classifiche precedenti.

Si rivede dopo un bel po' di tempo Matteo B., che sceglie la Toyota fra le vetture prospettategli da papà Slotzilla. Per tutta la gara gli daranno filo da torcere soprattutto Giorgio e Gigi, ma il primo sarà vittima, in quarta frazione, della rottura del pick-up sulla sua McLaren Slot.it. Gigi invece riuscirà a vincere la manche con poco meno di un giro di vantaggio su Belladonna junior, mentre anche Luca disputa una gara di buon livello. Più arrugginito Federico, o forse meglio la sua Porsche, da troppo tempo accantonata in favore delle vetture rally. Problemi tecnici anche per Marco DL., che per 5/6 di gara era stato anche lui della partita. Puro apprendistato invece per il neosocio Davide M., trascinato in pista con la sua Mosler nuova di scatola.

Forse la pista più calda e pulita, forse l'effettivo gap tecnico, fatto sta che la seconda batteria è tutta un'altra cosa. Scendono i tempi sul giro, tanto da costringere il direttore di gara a ritoccare più volte il tempo di ritardo delle fotocellule del wincrono (che sarebbe l'intervallo in cui non viene rilevato alcun impulso dopo il passaggio di un modello sotto il portale).

Parte malissimo Marco B., che chiude il primo giro in 22 secondi, complici un paio di uscite in corsia bianca. Ne approfitta soprattutto Bumpus, che invece, di uscite, ne compirà pochissime in tutta la gara. Anche Valter parte con qualche intoppo, ma poi si capirà che la rossa e la bianca sono le peggiori corsie della serata, e da metà gara in poi cambierà la musica.

Ma mentre Valter dispone di una gommatura perfetta, Marco non sembra beneficiare dello stesso grip, così il finanziere volante potrà rimontare su Bumpus, sverniciandolo letteralmente. Nel frattempo sbuca un altro pretendente, Maurizio, che fino a quel punto era rimasto nell'ombra. Non sono lontani nemmeno Lucio e Franco D., tanto che la classifica restituita in tempo reale dal wincrono cambia ad ogni minuto.

Lo scadere del diciottesimo minuto congela la situazione decretando il largo successo di Valter, seguito da un tenace Bumpus e dal sempre più concreto Maurizio. Non lontani gli altri tre, come si evince dalla classifica particolarmente corta, che non dà modo ai sette della manche precedente di inserirsi nelle prime posizioni.

C L A S S I F I C A		
PILOTA		giri
1 VALTER	MCLAREN GTR SLOT.IT	79,90
2 BUMPUS	MOSLER MT900 NSR	77,15
3 MAURIZIO	NISSAN R390 SLOT.IT	76,42
4 MARCO B.	MOSLER MT900 NSR	76,15
5 LUCIO	PORSCHE 911 GT1 FLY	75,49
6 FRANCO D.	TOYOTA GTONE SCALEAUTO	75,06
7 GIGI	NISSAN R390 SLOT.IT	67,59
8 MATTEO B.	TOYOTA GTONE SCALEAUTO	66,80
9 LUCA D.	MCLAREN GTR SLOT.IT	66,49
10 FEDERICO	PORSCHE 962 SLOT.IT	63,68
11 MARCO DL.	NISSAN R390 SLOT.IT	56,49
12 DAVIDE M.	MOSLER MT900 NSR	49,13
13 GIORGIO	MCLAREN GTR SLOT.IT	37,00

9 domande a... Cesare



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Cesare Sponda, anni 48, responsabile ufficio acquisti prodotto finito e tessuti in Brugi S.p.A., Verona.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

L'ho saputo circa tre anni fa passando a curiosare nel negozio di Gigi.

Com'è stato l'impatto?

Mi piace molto l'ambiente, anche se qualche volta rimango un po' così... quando qualcuno si incazza per niente; ricordiamoci che siamo qui per divertirci!

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Condividere la "malattia" per le auto da corsa con altri appassionati, e ogni tanto ricordarsi di quante ore di divertimento, da ragazzo, a giocare con l'otto allungato della Polistil (con parabolica).

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Mia moglie non intralcia assolutamente i miei hobby, anzi a volte mi sprona; penso di essere fortunato da questo punto di vista!

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Sicuramente esserci e divertirsi è più importante, il risultato che arriva è tutto

in più, e indubbiamente fa piacere; non voglio assolutamente accumulare stress per la smania di risultato.

Le tue categorie preferite?

Penso che nessuno avesse dei dubbi: Rally e Rally Classic, e poi Silhouette, Veteran, Nascar e Gruppo C.

Cosa non digerisci proprio?

I peperoni... Scherzi a parte, cerco di cogliere i lati positivi delle persone e delle situazioni della vita.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Fare un Rally storico (vero! N.d.R.) con un 131 Abarth gr. 4 e poi conoscere personalmente Valentino Rossi. Ciao.

.....infoclub

Alle 18 e 30 passava davanti alle vetrine di Micro Macro per dare un'occhiata, restando colpito dal fatto che esistessero ancora le piste elettriche, alle 21 e 30 era già socio del VRslot. Ottimo esordio per **Davide M.!**

Giovedì invece si sono affacciati al VRslot un nuovo gruppetto di tre vicentini, composto dai fratelli **Andrea e Alessio**, e dall'amico **Eros**. Subito al lavoro con le vetture da rally, con le quali hanno manifestato già un buon affiatamento, in attesa di un prossimo debutto in gara.

gazdav@libero.it

Nostalgia

Chi si ricorda di questa pubblicità sui Topolino di oltre trent'anni fa?

M'ARKLIN Sprint

l'autopista di grande effetto a casa

in un attimo montata, a due, quattro, sei corsie - a piacere - lunghi rettilinei, curve paraboliche, tratti di montagna e pianura, ponti, cambi di corsia, tratti frenanti automatici, contatore giri, barriere di sicurezza - pronti!

Vetture sport e da corsa M'ARKLIN veloci come frecce allo Start - l'interessante corsa comincia - chi arriverà? - Ognuno può vincere con

M'ARKLIN Sprint

Scala 1:32

Autore: G. Rossi - Disegni: M. Rossi - Modelli: M. Rossi - Distribuzione: M. Rossi - Vendita: M. Rossi - Assistenza: M. Rossi - Repari: M. Rossi - Ricambi: M. Rossi - Accessori: M. Rossi - Per info: M. Rossi - Tel: M. Rossi - Fax: M. Rossi - E-mail: M. Rossi - Web: M. Rossi