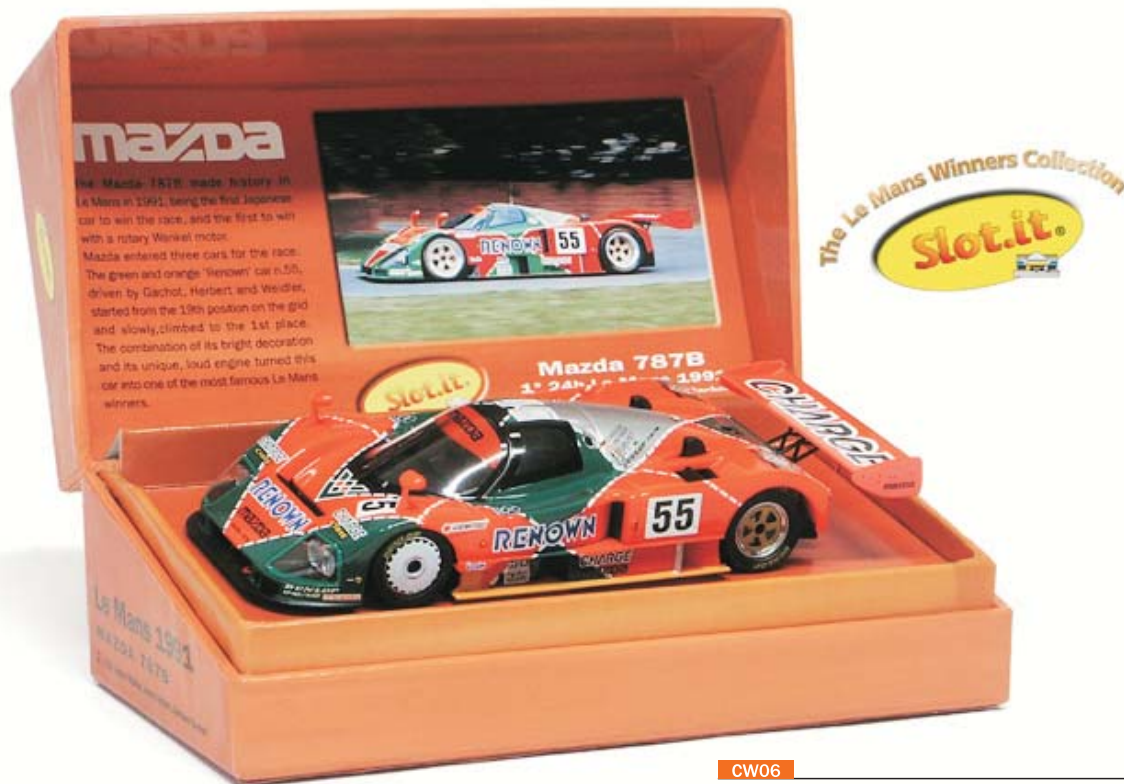


Mazda 787B



Mazda 787B
n.55, 1st Le Mans 1991
🏎️ Gachot - Herbert - Weidler

CW06
↔ 156mm ↑ 30,5mm ● 87mm ⚙ 62mm 🏎 72gr

1:32

	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital SYSTEM SSD COMPATIBLE
Motor mount											
STANDARD	●	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○
OFFSET	○	○	○	○	○						

● Standard
○ Compatible
X Not compatible



Mazda 787B



La Mazda 787, in seguito modificata nella versione 787B, era un'auto da corsa appartenente alla categoria Gruppo C, creata da Mazda per competere nel Campionato mondiale Sportscar, nel Campionato All Japan Sports Prototype, e anche, nel 1990 e 1991, alle 24h di Le Mans.

La caratteristica più singolare di questa vettura è il motore rotativo Wankel, che purtroppo a causa di alcune modifiche regolamentari è stato vietato nel 1992.

Sviluppata secondo i regolamenti del Gruppo C, la macchina era caratterizzata da un telaio monoscocca in materiali compositi, kevlar e carbonio, un motore rotativo Wankel da 654*4cc (equivalente secondo il criterio di correzione a 4.708 cc di un normale motore a pistoni), e un cambio a 5 marce.

Anche la carrozzeria era realizzata in fibra di carbonio. Peso: 830 Kg.

Prima di Le Mans nel 1991, le migliori qualifiche erano state la 7° posizione nel 1987 e nel 1989.

Nel 1991 a Le Mans però, l'auto n.55, partita dalla 19° posizione, arrivò prima al traguardo, ed entrò nella storia come la prima vittoria di un'auto giapponese e l'unica con un motore diverso da quello a pistoni.

Dopo questo evento l'auto n.55 venne ritirata dalle gare ed ora è una celebrità del museo di Le Mans.

