

Mazda 787B

Mazda 787B
 n.18 SWC Autopolis 1991
 M.S. Sala - Y. Terada



CA15a
 ↔156mm ↕30,5mm ●●87mm ↔62mm ▲72gr

1:32

	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital	
Motor mount												
STANDARD	●	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	● Standard
OFFSET	○	○	○	○	○							○ Compatible
												✗ Not compatible

Mazda 787B



La Mazda 787, in seguito modificata nella versione 787B, era un'auto da corsa appartenente alla categoria Gruppo C, creata da Mazda per competere nel Campionato mondiale Sportscar, nel Campionato All Japan Sports Prototype, e anche, nel 1990 e 1991, alle 24h di Le Mans.

La caratteristica più singolare di questa vettura è il motore rotativo Wankel, che purtroppo a causa di alcune modifiche regolamentari è stato vietato nel 1992.

Sviluppata secondo i regolamenti del Gruppo C, la macchina era caratterizzata da un telaio monoscocca in materiali compositi, kevlar e carbonio, un motore rotativo Wankel da 654*4cc (equivalente secondo il criterio di correzione a 4.708 cc di un normale motore a pistoni), e un cambio a 5 marce. Anche la carrozzeria era realizzata in fibra di carbonio.

Peso: 830 Kg.

Dopo il grande successo a Le Mans 1991, la Mazda 787B partecipò anche a Campionato Sport Prototipi in Giappone.

L'auto n.18, guidata da Sala e Y.Terada, corse al Campionato Mondiale di Autopolis nel 1991, e arrivò al traguardo 9°.

