

# Chaparral 2E



**Chaparral 2E**  
n.65, 2nd Can-Am Mosport 1966  
Phil Hill

CA16a  
 ↳ 127mm    ⬆ 51,5mm    ⬅ 77mm    ⬅ 59,5mm    ⬆ 62gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
<b>Motor mount</b>											
STANDARD	X	X	○	X	○	●	●	○	○	○	○
OFFSET	X	X	● 0,5mm	X	○						

● Standard  
 ○ Compatible  
 X Not compatible

# Chaparral 2E



Nel 1966 la Chaparral introdusse la 2E nelle gare di Can-Am. Con il suo alettone, un'aerodinamica intelligente, e i radiatori posteriori è stata la vettura che ha cambiato il modo di competere per sempre. Il miglior risultato ottenuto fu la doppietta a Laguna Seca con Phil Hill e Jim Hall alla guida.

L'alettone era montato sulle sospensioni posteriori permettendo di applicare più forza direttamente sulle gomme, senza comprimere le sospensioni.

Era anche regolabile con un pedale per passare dalla massima incidenza dell'ala durante le curve, a quella minima per ridurre la resistenza all'avanzamento sui rettilinei.

Di tutte le Chaparral questa era la preferita di Jim Hall.

L'auto era caratterizzata da un telaio semi-monoscocca in alluminio, e da un motore V8 Chevrolet 327 pollici cubi.

Nel 1966 l'auto n.65, guidata da Phil Hill, arrivò seconda al traguardo di Can-Am, in Mosport.

- Jim Hall, discussing the Chaparral 2E

Source: *Petroleum Museum, Chaparral Cars*

