

Porsche 962C

Porsche 962C

2nd LeMans 1986

 J. Pareja - O. Larrauri - J. Gouhier



CA03f

↔ 146mm ⏏ 29mm ⦿ 84mm ⦿ 62mm 🏠 73gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
Motor mount											
STANDARD	●	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○
OFFSET	○	○	○	○	○						

- Standard
- Compatible
- ✗ Not compatible

Porsche 962C



La Porsche 962 è un'auto da corsa, sport-prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C .

E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988

Furono create due versioni di questa vettura: "962" per il campionato IMSA, "962C" per le gare di gruppo C.

Rispetto alla P956 il telaio era stato modificato in base alle mutate norme di sicurezza FIA, ma ha avuto lo stesso motore da 2650cc.

L'auto n.17 partecipò a Le Mans 1986, classificandosi 2a.

