

Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:
via fax al n. **089.883.340**;
via posta a: **NSR Via Area Serra, 18 - 84090 Giffoni Sei Casali - Salerno**
o semplicemente inviando una Mail a **info@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

L'ISCRIZIONE È GRATUITA.

Il Club riceverà dalla NSR i motori e le gomme da far montare e smontare ad ogni gara.
A fine fase di Club il motore e le gomme rimangono al pilota.

Il Club si impegnerà a restituire alla NSR l'eventuale materiale inutilizzato in eccedenza.

La quota di iscrizione all'evento "FINALE" per ogni pilota è di 20 euro che comprendono 1 motore ed 1 paio di gomme; al termine dell'evento "FINALE" sia il motore che le gomme rimangono al pilota.



NSR

TROFEO NAZIONALE CLUB ANSI CLIO CUP

Professional Slot Cars 1:32



Iscrizione Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR

Con la presente si richiede l'iscrizione al **Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR**.
Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle gomme per l'intero campionato*.

Club -----

Responsabile -----

Indirizzo -----

Cap. ----- Città -----

Tel. ----- mail -----

Previsione di partecipazione - N° piloti

*La quantità richiesta è a discrezione del responsabile del Club in base alla previsione di partecipanti. A fine campionato farà fede la classifica generale per determinare il numero dei partecipanti.
Il materiale in eccedenza andrà restituito alla NSR.

Firma -----



Via Area Serra, 18 - 84090 Giffoni Sei Casali - SALERNO - ITALY
Ph./Fax +39 089 883340 - Cell. 348 6939697
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com

Cos'è il Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR?

E' un campionato che si articola in due fasi; la prima in ambito di Club, con lo svolgimento di un campionato interno finalizzato alla qualificazione alla fase finale. Seconda fase: un appuntamento in prova unica dove i rappresentanti dei Club aderenti all'iniziativa, si scontreranno per il titolo di **Campione Nazionale Clio Cup NSR-ANSI**.

Come funziona la prima fase?

Il Club che aderirà all'iniziativa, svolgerà un normalissimo campionato interno con le Clio NSR, nei giorni e secondo le abitudini stabilite dal Club stesso.

Sono previste da un minimo di 4 ad un massimo di 8 gare con 1 scarto, con possibilità di doppio appuntamento per serata.

I punteggi per ogni singola gara di club sono così assegnati:

1° 100; 2° 95; 3° 90; 4° 85; 5° 81; 6° 77; 7° 73; 8° 69; 9° 66; 10° 63; 11° 60; 12° 57; 13° 55; 14° 53; 15° 51; 16° 49; 17° 48; 18° 47; 19° 46; 20° 45; ecc a scalare sempre di 1 punto.

Chi parteciperà alla fase finale?

Per ogni Club saranno ammessi direttamente alla finale il 1°, il 2° ed il 3° classificato.

Ulteriori posti sono riservati in percentuale da stabilire, in funzione del numero di Club aderenti ed a seconda del numero di piloti che partecipano all'interno del Club stesso. Ciascun Club avrà in ogni caso la possibilità di nominare un ulteriore pilota (uno solo) a propria discrezione (wild card).

Come funziona la prova finale?

La gara finale in prova unica del **Trofeo Nazionale Club ANSI NSR** si disputerà su n.2 autopiste 8 corsie che verranno installate appositamente.

La finale si terrà a Soragna (PR) il 27-28 Febbraio 2010. Il programma della manifestazione finale, che sarà di seguito ufficializzato, prevede la partecipazione di 128 piloti.

La fase finale si svolgerà secondo il metodo a torneo con fasi di hits, semifinali e finale.

Quali Club potranno partecipare al Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR?

Potranno partecipare al **Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR** quei Club che risultano regolarmente iscritti all'Associazione Nazionale Slot Italia.

Quando inizia il Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR?

Ogni Club deciderà autonomamente le date, tenendo presente che tutti i campionati dovranno terminare la settimana precedente la data prevista della finale.

Che vantaggi ha il Club da questo Campionato?

Il Campionato tecnicamente è semplicissimo, ha lo scopo di mettere tutti quanti sullo stesso piano mediante l'utilizzo di una macchina veramente da scatola, con monogomma e monomotore forniti in parco chiuso.

I Club che aderiranno avranno il diritto di precedenza sull'iscrizione della gara **Club Endurance Classic NSR** che si correrà in data da stabilirsi.

Premi

La NSR ha previsto premi in tutte le fasi. Nelle fasi di club (quindi per ogni club) sono previsti premi per i primi 8 classificati. Nella fase finale sono previsti premi per i primi 8 classificati.

Agevolazioni

Per i piloti qualificati alla fase finale provenienti dalle isole, è previsto un contributo minimo garantito di 50 euro.



ASSOCIAZIONE NAZIONALE SLOT ITALIA



REGOLAMENTO TROFEO NAZIONALE ANSI-NSR CLIO CUP

(versione 1)

Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata in nessun particolare.

Peso minimo carrozzeria 19 grammi.

Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto tranne gli specchietti: (air scope, alettone). A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

Magneti:

Vietati.

Spazzole:

Libere, fissate al pick-up tramite connettore come da auto originale.

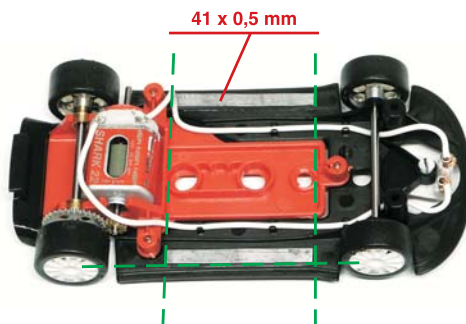
Le spazzole non possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

Telaio:

E' possibile non montare la clip posteriore al fine di permettere alla carrozzeria di basculare.

E' obbligatorio appesantire il modello fissando (con colla o biadesivo) n.2 rettangoli di piombo spessore 2mm con misura di 41x5mm, uno sul lato destro e uno sul lato sinistro del telaio.

(PER POSIZIONE VEDI FOTO)



Pick-up:

Pick-up di serie NSR 4841 oppure optional NSR 4843. Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Motore:

NSR Shark cassa corta 22.400 rpm, (etichetta rossa) fornito dall'organizzazione con pignone SW da 11 denti.

Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) il motore va restituito all'organizzazione. Al termine sia della "Fase di Club" che della fase Finale il motore rimane al pilota.

Trasmissione:

Sono consentite tutte le Corone SW da 17,5mm di diametro della NSR (6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037)

Assali e bronzine:

Assali (4802) e bronzine originali (4803). Per bloccare l'assale si possono utilizzare solo i distanziali NSR.

Cerchi:

Cerchi posteriori NSR 5004 da 17" (di serie)
Cerchi anteriori NSR 5003 (di serie) fissati all'assale mediante grano.

I copricerchi sono obbligatori, possono essere incollati ai cerchi.

Gomme:

Gomme posteriori fornite NSR 5206 supergrip 19x10.
Gomme anteriori riconoscibili NSR (5226 18x8), possono essere incollate ai cerchi e tornite.

Le gomme anteriori non possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) le gomme vanno restituite all'organizzazione. Al termine sia della "Fase di Club" sia della fase Finale le gomme rimangono al pilota.

Viti:

Ammesse le viti metriche NSR 4836 su carrozzeria e supporto motore; possono non essere serrate fino a fondo corsa.

Fili di alimentazione:

Devono rimanere originali; pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

Misure generali:

Carreggiata massima anteriore 61mm e posteriore 62mm.

- IL MODELLO APERTO presentato in verifica, COMPLETO DI TUTTO, ESCLUSO MOTORE E GOMME POSTERIORI (fedi foto) DEVE AVERE UN PESO COMPRESO TRA 33 e 35 GRAMMI.
- LA CARROZZERIA DEVE AVERE UN PESO MINIMO di 19 GRAMMI.



Tensione di alimentazione:

La tensione in pista durante la finale sarà a 11 Volts.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi vietato!

Componenti montati di serie



CUP VERSION

Chassis	1311 Renault Clio chassis
Motor support	1222 EVO Sidewinder
Motor	3001 Shark 22.400 rpm
Pinions	6911 Sidewinder 11 tooth
Crowns	6032 Sidewinder 32 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm
Hubs	5003 Front 17" 5004 Rear 17" Air system
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 19.5x11 Supergrip
Plastic insert	5231 12 Spokes white
Screw	4833 2,2x6,5 mm
Magnet	4827 Round 8x4
Guides	4841 Low profile no-friction
Guides Spacers	4818 - 4819 optional
Braids	4822 Super Racing
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm



L'evento finale del 1° Trofeo Nazionale Clio Club ANSI-NSR 2008

NSR ha voluto fare le cose in grande, mettendo a disposizione di Slot_up, organizzatore della manifestazione, le risorse necessarie per creare un evento ad alto livello e dare ai Club che hanno aderito all'iniziativa della Coppa Clio, due intense giornate di gare.

Le gare si sono svolte su due piste a 8 corsie con uno sviluppo di circa 50m dall'aspetto accattivante. Tracciato tecnico al punto giusto, ritmato e veloce che ha dato modo a tutti di impararlo velocemente.



PISTA 1 - OTTAVI

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	FERRI, Davide (124)	153	69
2	BIACCHI, Claudio (119)	152	72
3	ARTURI, Mario (163)	149	67
4	CASTALDI, Michele (121)	148	79
5	DAPRETTO, Paolo (120)	148	60
6	MUTTI, Simone (122)	146	55
7	GULMINELLI, Andrea (166)	145	16
8	TREZZI, Alessandro (137)	144	39
9	GIULIANO, Raffaele (165)	144	23
10	DIEUGENIO, Giovanni (123)	144	2
11	CAVANNA, Claudio (164)	143	66
12	AMICO, Massimo (150)	143	22
13	VIGILANTE, Nicola (147)	142	2
14	ULIANO, Nicola (162)	140	73
15	RAMBELLI, Francesco (148)	140	33
16	MARCHIORI, Stefano (132)	138	67
17	Zava, Massimo (118)	138	66
18	STICCO, Euro (136)	138	26
19	QUERCI, Alessio (117)	137	57
20	CAVALIERE, Francesco (133)	137	6
21	COLLINA, Mirko (161)	136	13
22	JERACE, Carmelo (159)	135	41
23	PEREGO, Gino (160)	133	70
24	GAGLIARDI, Luigi (134)	133	69
25	BERCELLA, Franco (149)	132	81
26	MARILUNGO, Gianluca (146)	132	67
27	MAZZOLARI, Mirko (151)	131	79
28	VIGNOLI, Alessandro (145)	130	67
29	GUARNIERI, Tommaso (135)	128	5
30	LELLI, Maurizio (138)	122	59

PISTA 2 - OTTAVI

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	ULIANO, GENNARO (214)	152	73
2	CORBO, ANTONIO (220)	152	13
3	MALANGONE, DANIELE (219)	151	78
4	DELENDATI, MARCO (202)	149	73
5	RAMBELLI, MARCO (201)	148	74
6	MARCHESINI, GIACOMO (217)	147	62
7	GALIARDI, STEFANO (188)	146	67
8	TAVANO, ROBERTO (216)	146	67
9	FAROLDI, ALBERTO (198)	146	43
10	BALLOTTA, ROSSANO (189)	145	73
11	MIONI, FABRIZIO (187)	145	16
12	BISSOLINO, MICHELE (203)	143	75
13	SALA, STEFANO (212)	142	59
14	OLIVA, WALTER (218)	141	38
15	BIA, ROBERTO (185)	140	78
16	SCARMIN, FAUSTO (184)	138	22
17	ROTA, RAFFAELE (200)	137	31
18	MACOCCO, MARCO (175)	137	15
19	MAZZETTI, UGO (215)	137	9
20	COLLINA, ERALDO (213)	137	3
21	GRAZIOLI, GIACOMO (186)	135	49
22	PILOTTO, RAFFAELE (176)	135	45
23	FERRERI, GABRIELE (199)	134	74
24	VENNERI, LUIGI (197)	134	74
25	DELLORTO, MAURO (173)	133	32
26	COLLICA, RAFFAELE (174)	132	40
27	MISEROTTI, IVANO (170)	129	48
28	MARAN, GABRIELLA (172)	128	18
29	FACCINI, ROBERTO (171)	112	24

CLASSIFICA FINALE 2008

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	BIACCHI, Claudio (119)	196	75
2	FERRI, Davide (124)	195	60
3	RAMBELLI, Marco (156)	195	49
4	MALANGONE, Daniele (174)	194	20
5	CORBO, Antonio (175)	191	79
6	DAPRETTO, Paolo (120)	191	76
7	ARTURI, Mario (163)	191	13
8	ULIANO, Gennaro (169)	190	16

I PROTAGONISTI



1°

2° Davide Ferri

Claudio Biacchi

3° Marco Rambelli

PISTA 1 - QUARTI

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	MALANGONE, Daniele (174)	154	25
2	CORBO, Antonio (175)	152	37
3	DELENDATI, Marco (157)	151	62
4	ULIANO, Gennaro (169)	151	3
5	RAMBELLI, Marco (156)	150	33
6	TAVANO, Roberto (171)	149	75
7	BALLOTTA, Rossano (144)	149	6
8	MIONI, Fabrizio (142)	147	6
9	MARCHESINI, Giacomo (172)	146	47
10	GAGLIARDI, Stefano (143)	145	61
11	FAROLDI, Alberto (153)	145	6
12	SALA, Stefano (167)	144	9
13	BIA, Roberto (140)	142	2
14	OLIVA, Walter (173)	141	15
15	BISSOLINO, Michele (158)	141	13
16	SCARMIN, Fausto (139)	137	75

PISTA 2 - QUARTI

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	FERRI, DAVIDE (169)	156	72
2	BIACCHI, CLAUDIO (164)	154	47
3	ARTURI, MARIO (208)	152	80
4	DAPRETTO, PAOLO (165)	151	27
5	GIULIANO, RAFFAELE (210)	149	60
6	TREZZI, ALESSANDRO (182)	148	67
7	DIEUGENIO, GIOVANNI (168)	148	25
8	MUTTI, SIMONI (167)	148	10
9	GULMINELLI, ANDREA (211)	146	12
10	ZAVA, MASSIMO (163)	146	8
11	AMICO, MASSIMO (195)	145	56
12	CASTALDI, MICHELE (166)	143	32
13	RAMBELLI, FRANCESCO (193)	143	27
14	MARCHIORI, STEFANO (177)	140	31
15	ULIANO, NICOLA (207)	133	73
16	VIGILANTE, NICOLA (192)	66	0

PISTA 1 - SEMIFINALI

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	BIACCHI, Claudio (119)	156	24
2	FERRI, Davide (124)	154	35
3	ARTURI, Mario (163)	152	39
4	DAPRETTO, Paolo (120)	152	24
5	MUTTI, Simone (122)	150	29
6	GIULIANO, Raffaele (165)	149	19
7	DIEUGENIO, Giovanni (123)	146	73
8	TREZZI, Alessandro (137)	145	5

PISTA 2 - SEMIFINALI

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma
1	RAMBELLI, MARCO (201)	155	48
2	MALANGONE, DANIELE (219)	153	48
3	ULIANO, GENNARO (214)	151	75
4	CORBO, ANTONIO (220)	151	62
5	MIONI, FABRIZIO (187)	147	6
6	BALLOTTA, ROSSANO (189)	146	10
7	TAVANO, ROBERTO (216)	145	77
8	DELENDATI, MARCO (202)	145	8



4° Daniele Malangone

5° Antonio Corbo

6° Paolo Dapretto

7° Mario Arturi

8° Gennaro Uliano

