

SOMMARIO

3° CAMPIONATO

15 MINUTI CON...

CLASSIFICHE

CALENDARIO GARE

INFO E SPONSOR



10 APRILE

3° CAMPIONATO



Bottazzi raddoppia e allunga.

Si è disputato venerdì 10 aprile la terza tappa del 3° campionato del Gran San Bernardo rally slot club; il manto stradale delle quattro piste su cui si sono disputate le 16 PS è stato "innevato" per rendere ancora più spettacolare e dif-

ficile la gara.

Al parco chiuso prima della partenza erano presenti 13 piloti, pronti per darsi battaglia per l'aggiudicazione dei punti disponibili messi in paio in questa tappa per la classifica generale del campionato.

La prima tornata di PS, percorsa in ordine di classifica generale, presentava non poche difficoltà per i primi partenti; la vittoria riguardante la 1 PS, ve-



"Fabri.sim" tutti racchiusi in meno di 1".

La PS 3 vedeva la vittoria di "Rollo" che, benché non a-



Fabri Sim in azione

mante della Polistil, riusciva a staccare "Franz71", "Cisternone", "Vegeta" ed "IKC".

L'ultima PS della prima tornata, aggiudicata da "Franz71", seguito da "Montez" (ottimo il suo debutto) e da "Elica". Dopo l'effettuazione



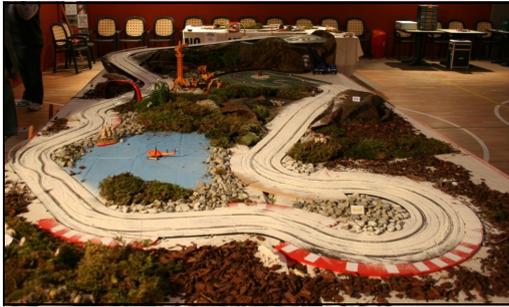
La PS 1

niva aggiudicata da Mary seguita da "Cisternone" e "Rollo" che, con un PS perfetta, sbaragliava tutti gli avversari.

La seconda PS era vinta da "Cisternone" con oltre 1" di vantaggio sul gruppetto composto da "Franz71", "IKC", "Vegeta", "Jordy" e



La PS 2



La PS 3

dell'assistenza e successivo parco chiuso/riordino, si ripartiva con le PS in senso di marcia invertito; "Vegeta" si aggiudica la PS 5 con solamente 30" di vantaggio su "Elica" e "Rollo".

"Cisternone" si aggiudica la sesta PS seguito, a quasi 2", da "Vegeta" e "Jordy".

Con una prova perfetta, "Franz71" si aggiudica la seconda tornata sulla Polistil, la



La PS 4

PS 7, ai danni di "Cisternone" e "Rollo".

L'ottava PS, svolta su 5 giri, premiava la regolarità di "Cisternone" che approfittava di una distrazione di "Vegeta" per aggiudicarsi la PS.

Durante il secondo parco chiuso, veniva stilata la classifica provvisoria di tappa, che vedeva "Cisternone" condurre con quasi 72 di vantaggio sulla coppia "Rollo" "Vegeta" (racchiusi in meno di 20 centesimi), "Franz71", "IKC", "Elica", "Fabri.sim" e, sorpresa della serata, Venuti Mary.

Con il "ritorno alle origini", come direzione di marcia, si disputavano ulteriori 4 PS che davano vita alla terza tornata delle quattro previste. Si ripartiva all'insegna della bagarre; la PS 9 vedeva ben 5 piloti racchiusi in meno di un secondo benché si sia gareggiato per oltre un minuto. Infatti "IKC" (vincitore di PS), "Ricky", "Fabri.sim" "Cisternone" e "Vegeta" sono divisi da 63".

La decima PS è "Cisternone" ad aggiudicarsela e, con un vantaggio di due secondi su "Rollo" e "Franz71", metteva una serie ipotetica sulla vittoria finale.

Nuovamente Polistil e nuovamente "Franz71" vincitore; con la sua Citroen C4 riusciva a tenere alle spalle "Vegeta", "Cisternone", "Rollo", "IKC", "Elica" e "Fabri.sim" tutti racchiusi in 1".

Altro "tour de force" sulla PS 12 a causa dei 5 giri da percorrere e "cisternone" chiudeva i conti, grazie ai quasi 3" rifilati a "Vegeta" ed a "jordy" che seguiva di un nonnulla.

Ultima assistenza prevista, prima della bagarre sulle 4 PS che componevano la tornata finale con la classifica provvisoria che vedeva "Cisternone" condurre con 14" di vantaggio su "Vegeta" seguito da "Franz71", "Rollo" ed

"IKC". "Elica" guidava il plotone degli altri piloti, staccato di 20" dalla 5 piazza, seguito da "Fabri.sim", "Ricky", "Jordy", Venuti Mary, "Montez", Prot J.P. e Fabrizio.

Inversione di marcia e "Cisternone" si aggiudicava anche la PS 13 seguito da "IKC", "Rollo" e "Jordy". I tornanti della quattordicesima PS davano ragione a "Cisternone" che vinceva su "Vegeta" e un ritrovato (dopo



"Ricky" in sgommata

aver risolto i problemi d'alimentazione) "Ricky". Et voilà, nuovamente sulla polistil e sempre "Franz71" a farla da padrone; vince la PS precedendo "Vegeta", "Ricky" e "IKC". Inoltre, grazie ai quasi 4" rifilati a "Rollo", gli soffia la terza posizione in classifica generale di tappa. Dopo la percorrenza della sedicesima e ultima PS prevista nella serata che vinta da "Cisternone", la classifica finale di tappa vedeva Bottazzi "Cisternone" Mirko sul gradi-



IKC

3° CAMPIONATO

no più alto del podio seguito, a 17", da Lale Demoz "Vegeta" e da David "Franz71" Francesco a 24" dal vincitore. Quarta piazza (per soli 2" di ritardo) per Rollandin "Rollo" Maurizio che precedeva Chentre "IKC" Erik. Sesta posizione per Elica Giacomo seguito da Munier "Ricky" Henry, Ramponi "fabri.sim" Fabrizio e Jordan "Jordy" Ivan. Venuti Mary, con la sua ottima decima posizione, precedeva Montegranti "Montez" Erik, Prot Jean Pierre e Samueli Fabrizio. Alla luce dei risultati sopra descritti, la classifica generale del campionato vede "Cisternone" (42 punti) allungare il vantaggio sulla seconda posizione occupata da "IKC" (28) seguito Franzoso (27), "Vegeta" (26), "Rollo" (23) e "Ricky" (15). Sar-teur "CountryJoe" Giovanni (14) precede "Franz71" e "Jordy" (entrambi a 12 punti) ed altri nove piloti con punti.

Prossima tappa, venerdì 24 aprile, sempre a Etroubles con la categoria 2WD ancora su fondo innevato.

Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito: www.gsb-slot.it



www.gsb-slot.it



www.gsb-slot.it

CLASSIFICA



3° Campionato GSB
4WD / 2WD



1	Bottazzi Mirko	42
2	Chentre Erik	28
3	Franzoso Luca	27
4	Lale Demoz Fabio	26
5	Rollandin Maurizio	23
6	Munier Henry	15
7	Sarteur Giovanni	14
8	Jordan Ivan	12
9	David Francesco	12
10	Zambo Giampiero	9
11	Munier Michel	9
12	Ramponi Fabrizio	9
13	Elica Giacomo	9
14	Puddu Antonella	3
15	Venuti Mary	3
16	Menegotto Manolo	2
17	Montegranti Erik	2
18	Prot Jean Pierre	1
19	Communod Stefano	0
20	"Luca"	0
21	Mancuso Chiara	0
22	Samueli Fabrizio	0



15 minuti con...

Venuti Mary

15:00



Ciao ... mi chiamo Mary Venuti, sono nato a Messina 27 anni fa, al momento non ho un impiego anzi forse sì, gestisco la mia casa e la mia famiglia. Ho conosciuto l'esistenza delle slot una sera dello scorso anno quando una mia amica, Chiara; collega di mio marito (Giacomo) mi dice: sali

ad Etroubles, ci sono delle piste di macchinine... incuriosita l'ho seguita, ho provato e piano piano me ne sono appassionata. La mia categoria preferita è il Rally e insieme con mio marito abbiamo deciso di intraprendere

questa avventura partecipando al primo Campionato Valdostano Rally Slot... all'inizio per me le cose non andavano per niente bene, anzi un disastro e detto sinceramente ero tra le ultime ma non me ne fregava assolutamente niente, mi divertivo e a volte mi arrabbiavo soprattutto quando qualche commissario voleva fare il furbetto.. le

difficoltà non sono state poche ma poi le ho superate col tempo... Prima delle gare ero sempre nervosa ma alla fine del campionato i risultati sono stati soddisfacenti. Durante le gare, come ho già detto prima, la cosa che mi manda fuori di testa è la scorrettezza dei commissari (sono i concorrenti che ci sono nella tua batteria) che a volte si distraggono ...

Adesso è cominciato il nuovo campionato è una soddisfazione me la sono già

tolta, non salendo sul podio (a cui mirano in molti) ma vincendo

una prova Speciale ...

Ciao Mary .



00:00

ANGOLO DELLA STAMPA

Bottazzi raddoppia ed allunga

TROUBLES - Si è disputata venerdì 10 aprile la terza tappa del 3° campionato del San Bernardo rally slot ab; il manto stradale delle piste su cui si sono sputate le 16 PS è stato positivamente "innervato" e rendere ancora più spettacolare e difficile la gara. Il parco chiuso prima della partenza erano presenti 13 lotti pronti per darsi battaglia per l'aggiudicazione



slottori della scorsa settimana ad Etroubles

dei punti disponibili messi in palio in questa tappa per la classifica generale del campionato. La prima tornata di PS, percorsa in ordine di classifica generale, presentava non poche difficoltà per i primi partenti; la vittoria relativa alla 1 PS, veniva aggiudicata da Mary seguita da "Cisternone" e "Rollo" che, con un PS perfetta, sbaragliava tutti gli avversari. La seconda PS ve-

niva vinta da "Cisternone" con oltre 1" di vantaggio sul gruppetto composto da "Franz71", "IKC", "Vegeta", "Jordy" e "Fabri.sim" tutti racchiusi i meno di 1". Durante il secondo parco chiuso, veniva stilata la classifica provvisoria di tappa, che vedeva "Cisternone" condurre con quasi 72 di vantaggio sulla coppia "Rollo" "Vegeta" (racchiusi in meno di 20 centesimi), "Franz71", "IKC", "Elica", "Fabri.sim" e, sorpresa della serata, Venuti Mary. Con il "ritorno alle origini", come direzione di marcia, si disputavano ulteriori 4 PS che davano vita alla terza tornata delle quattro previste. Si ripartiva all'insegna della bagarre; la PS 9 vedeva ben 5 piloti racchiusi in meno di un secondo benché si sia gareggiato per oltre un minuto. Infatti "IKC" (vincitore di PS), "Ricky", "Fabri.sim" "Cisternone" e "Vegeta" sono

divisi da 63". La decima PS è "Cisternone" ad aggiudicarsela e, con un vantaggio di due secondi su "Rollo" e "Franz71", metteva una serie ipotetica sulla vittoria finale. La classifica finale di tappa vedeva Bottazzi "Cisternone" Mirko sul gradino più alto del podio seguito, a 17", da Lale Demoz "Vegeta" e da David "Franz71" Francesco a 24" dal vincitore. Quarta piazza (per soli 2" di ritardo) per Rollandin "Rollo" Maurizio che precedeva Chentre "IKC" Erik. Al termine della lunga kermesse di prove, la classifica generale del campionato vede "Cisternone" (42 punti) allungare il vantaggio sulla seconda posizione occupata da "IKC" (28) seguito Franzoso (27), "Vegeta" (26), "Rollo" (23) e "Ricky" (15). Sarteur "CountryJoe" Giovanni (14) precede "Franz71" e "Jordy" (entrambi a 12 punti) ed altri



Vittorio Pesa, davanti al gruppo, neo campione 'Japan Gf'.

inseguitori. In seconda posizione si è accomodato Ezio Juglair, mentre il podio più basso è toccato al giovane Andrea Gasperin. In classifica generale sempre al comando Vittorio Pesa, già vincitore del campionato, mentre alle sue spalle sarà battaglia per la piazza d'onore tra Ezio Juglair, Eflisio Grande, Manuel Pavan e Marco Stevanon. **VA**

3° Campionato G.S.B. r.s.c. - 3ª tappa: "Vachery" - 10.04.2009 - 4 WD neve

Pos.	N° Gara	Driver	PS 1 1	PS 2 1	PS 3 1pol	PS 4 1	PS 5 2i	PS 6 2i	PS 7 2ipol	PS 8 5	PS 9 2	PS 10 2	PS 11 2pol	PS 12 5	PS 13 2i	PS 14 2i	PS 15 2ip	PS 16 5	Pen.	Pen.	Tempo Totale	Gap dal Leader	Gap dal precedente
1	1	"Cisternone" Bottazzi Mirko Ninco Subaru Impreza	36,91	25,17	23,33	13,10	72,30	47,10	45,49	50,20	69,07	45,84	45,89	47,40	69,70	45,44	47,81	46,80			731,55	**	**
2	3	"Vegeta" Lale Demoz Fabio Ninco Peugeot 307	37,19	26,62	23,50	13,60	71,56	48,95	47,73	51,20	70,16	49,44	45,78	50,10	72,57	46,64	45,48	48,40			748,92	+ 17,37	+ 17,37
3	12	"Franz" David Francesco Ninco Citroen C4	38,11	26,34	23,28	11,20	74,84	51,26	45,16	53,10	73,68	47,97	44,33	51,30	73,45	47,98	44,72	49,00			755,72	+ 24,17	+ 6,80
4	13	"Rollo" Rollandin Maurizio Ninco Peugeot 307	37,16	27,22	22,26	13,10	71,89	49,88	46,46	52,20	74,52	47,84	46,30	52,50	70,88	48,19	48,50	48,90			757,80	+ 26,25	+ 2,08
5	7	"IKC" Chentre Erik Ninco Peugeot 307	40,95	26,39	23,69	12,40	72,68	49,97	46,60	58,50	68,53	48,65	46,34	51,30	70,34	50,10	45,69	50,00			762,13	+ 30,58	+ 4,33
6	23	"Elica" Elica Giacomo Ninco Citroen C4	40,62	28,02	24,32	12,00	71,86	54,75	47,14	56,30	75,00	55,27	46,51	54,00	74,02	52,29	47,96	52,20			792,26	+ 60,71	+ 30,13
7	4	"Ricky" Munier Henry Ninco Subaru Impreza	38,78	27,68	38,66	22,00	75,46	50,69	49,25	54,00	68,55	48,63	50,76	52,10	75,41	47,36	45,35	48,80			793,48	+ 61,93	+ 1,22
8	11	Fabri sim Ramponi Fabrizio Ninco Suabru Impreza	38,14	26,96	26,84	12,50	78,44	55,91	52,66	57,60	68,61	51,54	46,77	55,20	75,61	49,04	48,79	52,00	1,00	1,00	796,61	+ 65,06	+ 3,13
9	10	"Jordy" Jordan Ivan Ninco Mitsubishi Lancer	38,36	26,71	32,80	15,00	76,30	49,40	55,86	55,40	71,42	52,32	55,44	50,20	70,45	49,63	51,20	50,80			801,29	+ 69,74	+ 4,68
10	24	Venuti Mary Ninco Mitsubishi Lancer	35,71	29,78	30,85	13,50	78,78	52,73	49,76	58,30	72,79	57,11	49,32	56,10	78,95	52,32	48,62	57,70			822,32	+ 90,77	+ 21,03
11	33	"Montez" Montegrandi Erik Ninco Mitsubishi Lancer	38,72	30,24	28,44	11,80	80,15	53,78	52,88	54,10	79,64	51,17	55,12	54,00	83,54	52,50	54,20	53,90			834,18	+ 102,63	+ 11,86
12	5	Prot Jean Pierre Ninco Mitsubishi Lancer	40,80	29,92	29,76	16,00	78,08	51,80	62,09	58,40	75,42	56,23	52,51	55,20	75,84	49,02	52,09	55,20			838,36	+ 106,81	+ 4,18
13	31	Samueli Fabrizio Ninco Subaru Impreza	41,17	28,64	31,65	12,60	94,80	62,31	57,17	65,00	89,38	61,10	55,18	58,30	89,94	58,05	62,15	58,90			926,34	+ 194,79	+ 87,98

3° Campionato G.S.B. r.s.c.

Pos.	N° gara	Driver	1 Tappa	2 Tappa	3 Tappa	4 Tappa	5 Tappa	6 Tappa	7 Tappa	8 Tappa	Totale
1	1	"Cisternone" Bottazzi Mirko	15	12	15						42
2	7	"IKC" Chentre Erik	10	10	8						28
3	22	Franzoso Luca	12	15	0						27
4	3	"Vegeta" Lale Demoz Fabio	6	8	12						26
5	13	"Rollo" Rollandin Maurizio	8	6	9						23
6	4	"Ricky" Munier Henry	4	5	6						15
7	28	"CountryJoe" Sarteur Giovanni	7	7	0						14
8	10	"Jordy" Jordan Ivan	5	3	4						12
9	12	"Franz71" David Francesco	1	1	10						12
10	39	"Zambo" Zambo Gianpiero	9	0	0						9
11	17	"The Champion" Munier Michel	0	9	0						9
12	11	"Fabbri simm" Ramponi Fabrizio	0	4	5						9
13	23	"Elica" Elica Giacomo	0	2	7						9
14	6	Puddu Antonella	3	0	0						3
15	24	Venuti Mary	0	0	3						3
16	9	"Manolo.m9" Menegotto Manolo	2	0	0						2
17	33	"Montez" Montegrandi Erik	0	0	2						2
18	5	Prot Jean Pierre	0	0	1						1
19	16	"Cenne" Communod Stefano	0	0	0						0
20	14	"Luca"	0	0	0						0
21	2	Mancuso Chiara	0	0	0						0

Calendario gare 3° Campionato GSB



"Cisternone" "Franzoso Luca" "Ikc"
Venerdì 13 Marzo 2009 - asfalto 4wd



Franzoso Luca "Cisternone" "Ikc"
Venerdì 27 Marzo 2009 - asfalto 2wd



"Cisternone" "Vegeta" "Franz"
Venerdì 10 Aprile 2009 - neve 4wd



Venerdì 24 Aprile 2009 - neve 2wd



Venerdì 08 Maggio 2009 - asfalto 4wd



Venerdì 29 Maggio 2009 - asfalto 2wd



Venerdì 12 Giugno 2009 - terra 4wd



Venerdì 26 Giugno 2009 - terra 2wd



GSB magazine

Per info.

Chentre Erik 329.2317800
erik.chentre@alice.it

Bottazzi Mirko 339.4438858
cisternone@tiscali.it

Fabio Lale Demoz 335.5388350

Sito : www.gsb-slot.it



www.gsb-slot.it

Fondatori del club :

Bottazzi Mirko & Chentre Erik



SI RINGRAZIANO:

www.rallyslot.it

