



## **NORME GENERALI ECA 2009**

-La **quota annua** associativa è di Euro 250 da versare entro il 31/12/2008, eventualmente con la soluzione 50% subito e 50% con assegno datato 1/7/2009. Per i nuovi soci la quota di iscrizione per il 1° anno è di 100 Euro. La quota di partecipazione alle gare per i non soci è di 5 Euro.

-I **punteggi** dei campionati saranno tutti del tipo Can-Am ad eccezione del campionato Formula Indy che avrà il punteggio come il campionato USA. Per i campionati con oltre 8 gare sono previsti 2 scarti. In caso di 8 prove o meno di 8, verrà scartato solo il peggior risultato di ogni pilota.

-Tutti i modelli di tutte le categorie devono correre senza i magneti. **Altezza minima** da terra 1 mm misurata sotto il motore per tutti i modelli (sotto la sonda deve passare luce). Il mancato rispetto dell'altezza minima da terra potrà essere sanzionato dal verificatore con la squalifica o con 3 giri di penalità

-Il Club è aperto per le gare, tutti i giovedì feriali a partire dalle 20.30. Le qualificazioni dovranno iniziare alle 21.30.

-Le **verifiche tecniche** saranno effettuate prima delle qualificazioni e i modelli rimarranno in regime di parco chiuso fino alla gara (salvo casi evidenti di rotture in prova). Al termine delle qualifiche è ammesso pulire le spazzole e le gomme nel parco chiuso

-Le **prove di qualificazione** avranno una durata di 1' X 4 corsie. Con oltre 12 iscritti, si effettueranno i tempi di qualificazione individualmente con 2 giri cronometrati sulla corsia rossa. Si considererà il migliore dei 2. Durante le qualifiche è consentito pulire le gomme.

-L'ordine di chiamata in pista per effettuare le **batterie di qualificazione** sarà determinato dalla classifica della gara precedente: i migliori partiranno nella 1. Batteria e gli altri a seguire.

-Per lo **schieramento** delle gare verrà considerato il miglior tempo assoluto e in caso di ex equo, verranno considerati quelli successivi. Nel campionato Piloti si terrà conto invece della somma dei 4 migliori tempi realizzati su ogni corsia.

-Per la **gara** partiranno nella 1ª batteria i peggiori tempi delle qualifiche

-Durante i **cambi corsia** il pilota non può toccare il proprio modello. Il cambio corsia e bollino è a cura dei commissari di curva sotto la responsabilità del pilota. I contraffattori riceveranno un richiamo dal Direttore di gara e al secondo richiamo saranno squalificati.

-**Durata** delle manches 5' a corsia.

- Il **settore** da indicare a fine gara è quello successivo al punto in cui si trova il modello con l'assale anteriore.

-Lo stesso modello non può essere utilizzato nella stessa gara da più di un concorrente.

-Se un modello esce di pista, dovrà riprendere la gara dal punto in cui è uscito.

-Verranno programmati ogni 2 mesi dei **turni di pulizia** e manutenzione del club. I soci indicati in calendario sono pregati di provvedere

## **.CAMPIONATI ECA 2009**

Si ricorda che per tutte le categorie è **vietato l'uso dei magneti** e qualsiasi forma di alleggerimento delle carrozzerie (pilota compreso). Gli **alettoni** dovranno essere presenti alla partenza

### **PILOTI (7 PROVE)**

Campionato con modelli fissi sulle corsie. Le macchine sono fornite pronto-gara dal Club. Verranno impiegati modelli Spirit Peugeot coupè di serie.

### **SPORT/G.T. (10 Prove)**

Viene applicato integralmente il regolamento ANSI. Pertanto, rispetto al regolamento 2008, la carreggiata viene portata a 65 mm., i cerchi posteriori devono essere con diametro minimo 15.8 mm o omologati Ansi, come pure i motori devono essere omologati ANSI.

### **MEGANE a coppie (7 Prove)**

Potranno essere utilizzati solo modelli Ninco Megane A/W originali in tutte le parti con le seguenti specifiche tecniche:

- Carreggiata max.64 mm.
- Cerchi diametro 17.3 mm. con gomme posteriori Ultragrip NSR.
- Motore Ninco NC5 di serie.
- Rapporti: pignone libero, corona 32T (dorata) slot.it o di serie Ninco
- Carrozzeria originale anche riverniciata con impianto luci libero.
- Pesi incollati sopra il telaio. E' consentito incollare le gomme, i cerchi, le boccole e il motore.
- Pick up Ninco di serie. E' ammessa l'eliminazione della molletta di serie.

Le squadre saranno composte da 2 piloti di cui almeno 1 presente al Via

### **Gruppo C SLOT IT (7 PROVE)**

Viene applicato integralmente il regolamento ANSI per la categoria Slot.it Gruppo C. Le gomme posteriori P2 da 19X10; sono personali, possono essere incollate e pulite solo con benzina Avio.

### **OPV (7 PROVE)**

Viene applicato il regolamento OPV. Ogni partecipante monterà motore e gomme proprie.

Le ruote posteriori sono personali e verranno montate solo prima del Via in parco chiuso. Potranno essere pulite solo con benzina avio. Dopo la gara dovranno essere restituite alla direzione in apposito contenitore identificabile.

### **VINTAGE 1/24 D36 (5 PROVE)**

Categoria riservata a modelli vintage con telai originali in linea o side-winder nati per il motore D36. Carrozzerie libere a ruote coperte, con interni obbligatori.

Ruote posteriori in gomma dura con larghezza max 10 mm e altezza min. 26 mm.

Carreggiata massima 75 mm. Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria

Motore D 36