

2007



MUJIRACING



REGOLAMENTO TECNICO

WRC 2007

AUTO AMMESSE

Auto di tutte le marche e comunque riproducenti livree stile rally, anche autocostruite o inventate. Non saranno ammesse auto stradali. Auto reali prodotte nel periodo tra il 1985 e il 2007.

MOTORI E GIRI MAX AMMESSI

Tutti quelli disponibili nella grande distribuzione per utilizzo settore plastica.

Quale sia il motore scelto dovrà restare integro, vietata qualsiasi lavorazione o alterazione.

Non ci sono limitazioni nel numero di giri.

PESO VETTURA

Non vi è limitazione al peso, sia minimo che massimo.

TRASMISSIONE

Sia nel caso di telaio auto-costruito, modificato e originale si potranno utilizzare le 2 e 4 ruote motrici, sia tramite albero trasmissione che cinghie. Si possono utilizzare anche degli elastici fino ad un massimo di 2 (due). La scelta dei rapporti è libera. Ammesse pulegge di qualsiasi marca e tipo.

ASSETTO

E' vietato l'utilizzo di magneti.

È ammessa la piombatura della vettura senza limitazione alcuna e con qualsiasi tipo di materiale, purchè ben fissato all'interno della vettura.

CARREGGIATA

Larghezza massima consentita 63MM a prescindere dalla dimensione della carrozzeria. E' gradito ma non obbligatorio che le ruote non sporgano oltre i 2 MM dalla carrozzeria. (Previsto nell'articolo che segue riguardante la carrozzeria la possibilità di modificare i passaruota e/o quindi aggiungere dei codolini).

ASSALI

Le boccole potranno essere incollate al pianale. Gli assali sono liberi sia nella misura che nella marca.

CUSCINETTI A SFERA

Ammessi.

CORONE

Libere. è permesso modificare i rapporti.

PIANALE

Può essere lavorato, smussato, piegato e derivato da quelli di serie delle Marche presenti, compreso HRS, ProRace, Revell, etc.

È permessa qualsiasi lavorazione e qualsiasi dispositivo di trasmissione purchè realmente funzionante sui due assi. Il motore può essere riposizionato.

Può essere auto-costruito.

CARROZZERIA

Solo modelli delle marche ammesse, in plastica o resina, no lexan. Potranno essere alleggerite e riverniciate, possono inoltre essere modificate nel passo e nei passaruota (codolini).

L'auto dovrà riprodurre marchi e loghi relativi alla grafica dei rally anche per team e livree di fantasia. È possibile sostituire l'abitacolo con altro di materiale più leggero che comunque non permetta la visione di parti meccaniche dall' esterno.

Non è possibile comunque eliminare pilota, navigatore e roll bar.

Non si possono "oscurare" i vetri, ad eccezione di quello posteriore.

Si possono aprire le prese d'aria previste dal modello, ma è obbligatorio porre delle griglie al loro posto. è possibile sostituire l'alettone con altri in commercio, anche se di marche diverse. L'alettone, se di serie, dovrà comunque essere presente.

PIGNONI

Liberi sia nel rapporto che nella marca.

CERCHI

Possono essere usati cerchi di qualsiasi marca o materiale tra le presenti in commercio con possibilità di lavorarli e tornirli a qualsiasi misura.

La misura dovrà essere la stessa sia all'anteriore che al posteriore.

PICK UP

Libero. le spazzole possono essere saldate ai capicorda. Per le gare considerate "sterrate o innevate" è ammesso, a discrezione del pilota, montare delle spugne, velcro o altro materiale "morbido" atto a pulire le bandelle della pista. Questo dispositivo andrà posizionato davanti al pick up. è possibile smontare o rimontare tale dispositivo solo ai "Parchi assistenza".

AMMORTIZZATORI

Ammessi, di qualsiasi marca e modello, o sistemi auto costruiti.

IMPIANTO LUCI

Nei modelli che ne sono provvisti si potrà, a discrezione del pilota, anche disattivarlo o smontarlo del tutto. Possibile utilizzo di impianti luce in commercio e fari supplementari ove necessario.

GOMME

Ammesso qualsiasi tipo di marca delle gomme.

Vietate le gomme in spugna.

Libere nelle misure e mescole.

E' possibile tornirle, trattarle e/o lavorarle.

Non è permesso l'incollaggio al cerchio.

Le gomme dovranno comunque rispettare la tipologia del percorso, non si potranno usare gomme slick su gare sterrate o innevate.

Viceversa non saranno permessi pneumatici scolpiti nelle gare dichiarate asfalto. Dovranno essere dello stesso tipo, non misura, sia all'anteriore che al posteriore.

Prima di ogni gara sarà decretato l'uso in base al fondo dichiarato. (In specifica consultare regolamento sportivo).

Le gomme saranno oggetto di verifica.

FILI PORTA CORRENTE E SPAZZOLE

Liberi entrambi i componenti.

PULSANTI

Come da Norme Ansi.