

2007



MUJIRACING



REGOLAMENTO TECNICO

Gruppo N 2007

AUTO AMMESSE

Auto di tutte le marche e comunque riprodotte livree stile rally, quest'ultime anche costruite o inventate. Non saranno ammesse auto stradali.

Auto reali prodotte nel periodo tra il 1985 e il 2007.
Sono esclusi i modelli dei Kit ProRace.

MOTORI E GIRI MAX AMMESSI

Tutti i motori originariamente presenti sui modelli presentati.

Potere magnetico Max 300.

Il motore non potrà subire trattamenti o modifiche al suo stato originario compreso l'adesivo di copertura.

L'albero di trasmissione del motore non potrà presentare alcun tipo lavorazione o segno di taglio.

TRASMISSIONE

2 o 4 ruote motrici. In ogni caso non potrà essere alterata.

Se presente la trazione integrale, può essere sia tramite albero trasmissione che cinghie come da originale.

ASSETTO

E' vietato l'utilizzo di piombi o magneti o altro materiale che ne modifichi il peso e la struttura.

CARREGGIATA

Larghezza massima consentita 61MM a prescindere dalla dimensione della carrozzeria.

ASSALI

Le boccole potranno essere incollate al pianale. Gli assali dovranno essere gli stessi montati di serie dalla vettura.

CUSCINETTI A SFERA

Vietati.

CORONE

Le stesse montate di serie dalla vettura. Non è permesso fare alcuna modifica alla posizione e ai rapporti.

PIANALE

Vietata qualsiasi lavorazione o modellatura, es: piegatura, limatura, smussatura etc... Vietato allargare i fori delle viti.

CARROZZERIA

Ogni lavorazione o alleggerimento è vietato. Abitacolo completo come da originale. Possibilità di sostituzione delle viti con altre di marca differente.

E' possibile riverniciare la carrozzeria purchè questa mantenga lo stesso peso e non presenti segni di modifiche atte ad abbassare il baricentro. La colorazione e le decals dovranno comunque riprodurre motivi rally, anche auto costruiti o inventati.

PIGNONI

Dovranno essere gli stessi montati di serie dalla vettura.

CERCHI

Ammessi solo quelli in plastica montati di serie sul modello, vietata qualsiasi lavorazione sugli stessi.

In caso di rottura possibile sostituzione con altri, identici agli stessi.

E' possibile incollarli agli assali.

PICK UP

Le auto che sono provviste di sistema di ritorno non possono eliminare tale funzione. Sui modelli in cui è presente la molla, sarà possibile toglierla. Per le gare considerate "sterrate o innevate" è ammesso, a discrezione del pilota, montare delle spugne, velcro o altro materiale "morbido" atto a pulire le bandelle della pista. E' vietato l'uso di materiali ferrosi che possano avere funzioni di appesantimento della scocca o magnetici. Questo dispositivo andrà posizionato davanti al pick up. In considerazione che le macchine vanno in parco chiuso, non è possibile smontare tale dispositivo una volta montato per la prima P.S.

AMMORTIZZATORI

Solo se presenti di serie sono permessi, possono essere tolti fermo restando che tale eliminazione non potrà comportare nessuna altra lavorazione di aggiustamento.

IMPIANTO LUCI

Nei modelli che ne sono provvisti si potrà, a discrezione del pilota, anche disattivarlo. Ammessi sistemi di serie o comunque prodotti ed in vendita sul mercato.

GOMME

Per le vetture del gruppo "N" è previsto l'utilizzo di gomme di serie delle marche riconosciute. Vietato tornerle, lavorarle e/o trattarle.

Le gomme dovranno avere scolpito sulla costola del pneumatico o in altri punti, il nome del produttore.

Vietate le gomme in spugna.

Le gomme dovranno comunque rispettare la tipologia del percorso, non si potranno usare gomme slick e rigate su gare sterrate e viceversa non saranno permessi pneumatici rigati o scolpiti nelle gare asfalto. Dovranno essere dello stesso tipo sia all'anteriore che al posteriore.

Prima di ogni gara sarà decretato l'uso in base al fondo dichiarato.
Le gomme saranno oggetto di verifica.

FILI PORTA CORRENTE E SPAZZOLE

I fili portacorrente dovranno essere gli stessi montati di serie dalla vettura. Le spazzole sono libere. In caso di pista sterrata o innevata, sarà concessa la pulizia delle spazzole prima della P.S. ad ogni concorrente con zippo fornito e applicato dal commissario.

PULSANTI

Come da Norme Ansi.

VERIFICHE TECNICHE

Prima del parco chiuso, verranno verificate tutte le rispondenze al presente regolamento. Le auto dovranno essere presentate ai commissari **SMONTATE**.