

Settore Plastica Grande Serie

GT 2009 LIGHT



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e norme generali della Categoria:

Si corre con modelli tipo GT Le Mans con una certa libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Motore e gomme posteriori fornite dall'organizzazione in parco chiuso.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore e quelli eventualmente montati sulle sospensioni). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

E' consentita l'intercambiabilità dei componenti di serie o omologati, anche di marche diverse.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

-essere in dotazione ad un modello omologato;

- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti;

- se di tipo grezzo, deve essere tassativamente verniciata:

- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura e/o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.

- non può essere oggetto di limature o smussature;

- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a 20 grammi. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando esclusivamente piombo, fissato con colla o biadesivo.

E' possibile sostituire, l'abitacolo in plastica con altro in lexan anche se opportunamente modificato, a condizione che guardando il modello da sopra o attraverso le superfici vetrate, non sia visibile la parte sottostante l'abitacolo: per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere, ove presenti, originali.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

Gli abitacoli a ricambio (es. in lexan), devono essere omologati, e non trasparenti.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Ammesse le sole modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A"; inoltre, nei modelli che lo presentano, è ammessa l'asportazione del nasello ricavato sotto il semi-abitacolo che in origine funge da fermo motore.

Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra".

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Consentite leggere smussature e l'eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

Sui modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati, possono essere incollati.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Telaio motore (culla):

La culla motore può essere incollata al telaio.

Qualora sia libera di basculare, ove presente, il tampone in gomma deve essere originale ed in ogni caso le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;

- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro per l'inserimento nei capicorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato;
- può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

Ove presente, è ammessa la rimozione del sistema di centraggio automatico, dell'eventuale distanziale e/o molla interposta fra telaio e pick-up.

Sono omologati tutti i pick-up della tabella "R".

Nei modelli dotati di contatti metallici tra guida e telaio, è consentito asportare gli stessi e modificare la sede al solo fine di alloggiare altri pick-up omologati, o in alternativa, con il pick-up di serie è permesso saldare i fili motore direttamente sulle lamelle in rame.

E' permesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

Motore:

Per tutti i modelli che possono adottare il motore cassa lunga verrà fornito, senza possibilità di scelta, solo il motore "cassa lunga" tipo: Slot.It - Flat-6R - cod. MN11H fornito in parco chiuso con pignone da 10 denti "in-linea".

Per tutti i modelli che possono adottare esclusivamente un motore "cassa corta" verrà fornito il motore a "cassa corta" tipo: MB – Krahs 23 – cod. 17003 fornito in parco chiuso con pignone da 11 denti "in-linea".

In entrambi i casi, il motore può essere fissato al telaio con nastro adesivo e/o, dove previsto dal produttore, con le viti. Il nastro non può svolgere funzione di adattamento del motore alla sede.

Trasmissione:

La trasmissione è di tipo "in-linea".

I materiali devono essere espressamente omologati.

E' consentito utilizzare dei distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio o al cerchione e non abbiano altra funzione.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Corona come da tabella di omologazione "R".

Cuscinetti ed assali:

Bronzine o cuscinetti a sfere originali o omologati, come da tabella "R", essi possono essere incollati al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri con diametro minimo 3/32", possono essere accorciati.

I semi-assali anteriori sdoppiati possono essere sostituiti con altri equivalenti, o con un assale unico ove possibile.

Cerchi:

Devono essere espressamente omologati, come da tabella "R", o montati su modelli omologati.

I cerchi devono essere uguali su ciascun asse e montati con i mozzi rivolti all'interno.

E' consentito utilizzare inserti che riproducono l'interno dei cerchi (copricerchi). Se presenti devono essere di tipo uguale per ogni assale.

I cerchi possono essere incollati agli assali.

I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.

Gomme:

Le gomme anteriori,

- possono essere incollate ai cerchi e tornite ad un diametro minimo di 16,2 mm, possono essere tornite anche sui fianchi, devono avere diametro uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

- di tipo in commercio per automodelli slot 1/32, sono libere, anche non riconoscibili;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche;

Gomme posteriori,

- non incollate e fornite in parco chiuso del tipo BRM S-102 S 19x10

Le gomme anteriori e posteriori dovranno sempre coprire interamente i cerchi.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore di 65mm max. è misurata al bordo esterno della ruota, incluso eventuale copri cerchio.

La misura della carreggiata non può essere superiore alla larghezza della carrozzeria.

Altre misure da modello originale.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;

- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;

- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Norme specifiche:

Sospensioni:

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate.

Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-Up	Corone	Pignoni	Bronzine Cuscinetti	Cerchi	Varie
Tutte	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	
Slot.It	SICH06 SICH10 SICH17 SICH26	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	SIPA02 SICH14 SIPA32	SIPA17 SIPA18 SIPA19 SIPA24 SIPA 38 ALS	Sospensioni magnetiche SICH09 SICN05 Assali SIPA39 Sospensioni CH47
Fly						Set. di molle per sospensioni 79581

MB	17030 17031 17032	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	19022/b 19023 19025 19027 19050 07020	19007 19008 19009 19012 19013 19015 19016 19017 19018 19019 8020 8021 8022 8023	Sospensioni 19111 07001 07011 Magnet 07008
NSR	4841 4843 (codici uguali ma nuovi pick up)	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	(500) 4803 (753) 4804	(751) 5001 (645) 5002 (653) 5003 (644) 5004 5015 5016	Sospensioni 1205 1206 1207 1209 1210 1211 4836 (viti)
PRS					3283 3284 3285 32335 32390 32455	
HOBBY SLOT					3003 3004 3006 3009 3010 3013 3016	
Avant Slot		Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*		20404 20405	20721	Assale 20403 Semiassale ant.20406
SlotingPlus				SLPL1001	SLPL4016 SLPL4116 SLPL4216 SLPL4316 SLPL 4416 SLPL8159 SLPL10159 SLPL8165 SLPL10165 SLPL8169 SLPL10169	
PN Slot					WRO101	

*Salvo motivate esclusioni, comunicate ufficialmente dalla CT.