



Regione Lombardia

PROVINCIA di VARESE

Verbano Miniracing organizza con il patrocinio del Comune di Germignaga, della Provincia di Varese e della Regione Lombardia



Comune di Germignaga



24 ORE DEL VERBANO

www.24hverbano.com

7° edizione

26 - 28 giugno 2009

Palestra scuole medie di Germignaga (Va) - via ai Ronchi

Gara internazionale su pista elettrica a 40 squadre

Campionato Europeo Endurance



Programma:

Prove libere	Venerdì 26 giugno	ore: dalle 12.00 alle 16.30
Prove libere notturne	Venerdì 26 giugno	ore: dalle 22.00 alle 22.30
Super pole	Sabato 27 giugno	ore: dalle 9.15 alle 11.15
Partenza della gara	Sabato 27 giugno	ore: 12.00
Fase notturna	Sabato 27 giugno	ore: 22.00
Arrivo della gara	Domenica 28 giugno	ore: 12.00
Premiazione	Domenica 28 giugno	ore: 12.15

24hverbano@tiscali.it

www.24hverbano.com



PRESENTAZIONE DELLA 24 ORE DEL VERBANO Il Campionato Europeo

La 24 ore del Verbano è la prima tappa della seconda edizione del Campionato Europeo Endurance Slot.it, che anche quest'anno si disputerà su tre gare.

Sono 12 le squadre che hanno aderito al Campionato: 5 spagnole, 4 italiane, una belga, una portoghese ed una inglese. Queste squadre rappresentano il meglio dello slot agonistico per vetture di plastica a livello europeo e mondiale e si daranno battaglia per succedere a Slotmania, capitana da Ruben Sanchez, vincitrice della prima edizione del Campionato.

La gara

24 manche da 55 minuti per una percorrenza totale stimata, per le 40 macchine, di oltre 240.000 giri di pista; in caso di totale percorrenza delle 24 manche il vincitore dovrebbe coprire oltre 6800 giri, per un totale di circa 300 km! la percorrenza totale delle 40 vetture è stimata tra i 10.000 ed i 10.800 chilometri!

I piloti

Sono circa 200 i piloti coinvolti nella gara, in squadre composte da 4 o 5 o 6 piloti; dato che mediamente sono impegnati nella gara contemporaneamente 3 componenti della squadra (uno alla guida, uno come meccanico ed uno come commissario, ossia impegnato nella rimessa in pista dei modelli) per garantire un sufficiente riposo il numero più opportuno di piloti per una squadra è di 5 o 6.

Le macchine

40 macchine di un unico produttore; il peso di una macchina è attorno ai 95 grammi. Per la seconda volta al Verbano si corre in configurazione AngleWinder, ossia col motore posto in una posizione con circa 20 gradi di angolo rispetto al parallelismo dell'asse posteriore con l'albero motore.

Il motore sviluppa circa 20.000 giri al minuto a 12 volts, per una velocità massima sul rettilineo principale tra i 25 ed i 30 km/h.

La velocità media sarà tra i 13 km/h (tempo sul giro circa 11,7 secondi) ed i 15 km/h (in caso di tempi attorno a 10,4 secondi).

La pista

La più grande pista in forma di pista multicorsie d'Italia; Oltre 2700 binari, più di 1000 pezzi di cordolo per uno sviluppo totale delle 40 corsie di oltre 2150 metri lineari. Circa 600 metri di cablaggio per i riporti di corrente ed altrettanto per l'alimentazione pista. I pannelli sui quali la pista e' poggiata misurano oltre 230 mq.

STORIA DELLA 24 ORE DEL VERBANO

Edizione 2003

La prima edizione della 24 ore del Verbano ha visto al via 18 squadre, tutte italiane, che si sono date battaglia per 24 ore col debuttante Porsche 956 prodotto da Slot.it. Le macchine erano equipaggiate con motore C3 di Big Slot e gomme P2 20x12 di Slot.it.

Alle 15.15 del 21 giugno 2003 aveva inizio la prima 24 ore multipista italiana. Dopo lo scatto iniziale di Trieste prendeva il comando la squadra del Gilles Villeneuve Cantù, che dopo 3 ore cedeva il passo alla coppia JagermeisterSlot.it - Trieste. Uno stop di circa 40 giri dopo 7 minuti di gara era la molla che faceva scattare la furibonda rimonta di Fenice Varese, che verso le undici sera passava al comando, per cederlo dopo sei ore di nuovo a Jagermeister a causa di una sosta per la sostituzione dei fili di alimentazione del motore. All'alba è ancora al comando Jagermeister tallonato da Trieste, ma verso le 8 del mattino Fenice coronava il secondo inseguimento e prendeva il comando per non lasciarlo più fino al traguardo, precedendo JagermeisterSlot.it e Trieste per il podio. Al quarto posto Napoli, frenata alla mattina da problemi tecnici mentre si avvicinava alla zona podio e quinta Aosta, che ha mantenuto la posizione per oltre 16 ore.

Edizione 2004

Alla seconda edizione della 24 ore del Verbano hanno partecipato 32 squadre, di cui 8 straniere che si sono date battaglia con la stessa Porsche 956 Slot.it dell'anno precedente. Partiva al comando Soragna, che già all'inizio della seconda ora cedeva la testa ai catalani di Gecotur, inseguito da vicino da Come il Vento ed Estel-Lats. Cambiavano le posizioni alla quinta ora, quando passava a condurre Come il Vento, che poi veniva sorpassata dai Campioni di Spagna di Estel-Lats. Le tre protagoniste della gara proseguivano appaiate fino alla fine della quindicesima ora, quando erano ancora raggruppate in 5 giri.

Alla sedicesima ora il break decisivo di Come il Vento, che guadagnava in un'ora una ventina di giri e non veniva più raggiunta. Contemporaneamente iniziava la rimonta di Napoli, che risaliva fino al secondo posto a solo dieci giri da Come il Vento, ma poi doveva lasciare la zona podio per problemi tecnici, esattamente come l'anno prima.

La gara si concludeva con Come il Vento che precedeva Gecotur, Estel-Lats, Napoli e Milano.

Edizione 2005

La terza edizione della 24 ore del Verbano ha visto al via 31 squadre, a causa di una defezione dell'ultimo momento di una squadra spagnola. La gara, corsa con i telai HRS di Slot.it in configurazione trasversale con motore V12 25K e carrozzeria Ferrari 575, è stato un duello lungo 21 ore tra il Team NSR e la squadra del Napoli Slot Promotion, che si sono alternati al comando fino alla penultima manche, nella quale NSR ha preso un vantaggio non più colmabile. Per le altre squadre solo posizioni di rincalzo, con i campioni di Spagna di Estel-Lats in grande rimonta nella seconda parte della gara dopo un avvio stentato, ed uno sprint finale che li ha portati al secondo posto finale. Nelle altre posizioni dell'alta classifica, ma senza mai potersi installare in testa, le protagoniste dell'edizione precedente Come il Vento (che finirà quinta) e Gecotur-Slotcar che, dopo aver a lungo tenuto una posizione da podio, chiude al quarto posto.

Edizione 2006

La quarta edizione della 24 ore del Verbano ha visto al via 31 squadre, per la rinuncia a pochi giorni dalla gara della squadra vincente del 2005, Team NSR, a causa dei problemi di salute di Salvatore Noviello, campione del mondo e pluricampione italiano, che speriamo di rivedere presto di nuovo in gara. Le macchine sono nuovamente le Gruppo C di Slot.it, ma questa volta la protagonista è la Jaguar XJR9 che corse sul circuito della Sarthe nel 1988 e nel 1989.

Scatta dalla pole la squadra campione di Spagna di Slotmania, che si alterna al comando con l'altra squadra catalana Gecotur e con Come il Vento.

Alla sesta ora Gecotur decide di cambiare il motore, ma riparte con oltre 30 giri di ritardo che non colmerà più. Slotmania allunga progressivamente su Come il Vento, fino ad avere 25 giri a metà gara, poi sarà solo controllo fino alla fine. Gecotur riconquista alla mattina il secondo posto, mentre, per il Titolo di Campione Italiano, Mondoslot insegue Come il Vento e la sorpassa alla ventesima ora.

Grandissima battaglia per il quinto posto, che ha visto in lotta per tutta la gara Trieste Slot Team, GT slot, Napoli Slot Promotion e Gilles Villeneuve Cantù. Protagonista nelle prime ore di gara anche Il Cavallino San Remo.

Edizione 2007

La quinta edizione della 24 ore del Verbano ha visto al via 32 squadre, anche questa volta schierate su 4 piste affiancate e speculari. Per la prima volta le squadre possono scegliere tra diversi modelli, all'interno della ricca gamma delle Gruppo C prodotte da Slot.it. La macchina più gettonata è sempre la classica Porsche 956, ma si allineano alla partenza anche delle Jaguar, Lancia e Sauber.

La gara è dominata da MB Slot Racing Team che parte dalla pole e si porta in testa già dai primi minuti di gara. Progressivamente MB Slot allunga su Slotcars.it, AM Impianti e CricCrac che danno vita ad una bella lotta per il secondo posto: dopo 9 nove le tre squadre sono nello stesso giro. All'inizio della notte problemi di impianto luci per CricCrac che scivola in sesta posizione, mentre MB Slot ha già trenta giri di vantaggio. Slotcars.it si installa definitivamente al secondo posto mentre CricCrac in rimonta conquista il terzo posto finale. Netta e meritata vittoria quindi per MB Slot ed in particolare per Claudio Biacchi che è il primo pilota bissare la vittoria al Verbano, dopo il successo nella prima edizione con Fenice Varese.

Edizione 2008

La sesta edizione della 24 ore del Verbano ha visto al via per la prima volta in una gara slot endurance 40 squadre, tutte contemporaneamente in gara. La gara è la seconda tappa del neonato campionato Europeo Endurance Slot.it.

Le qualifiche mettono in evidenza le squadre italiane, con Andrea Gasperini di NSR Slot che ottiene la pole position con 14 centesimi di vantaggio su Tommaso Melioli per MB Slot. Alle loro spalle in meno di un decimo altre 5 squadre. Nelle prime 7 squadre sono rappresentate ben 4 nazioni: Italia, Spagna, Portogallo e Belgio.

Scatta al comando Slotmania, che viene superata nel corso della terza ora da Slot-Car Aloyshop. Risale fortissimo Criccrac che prende il comando della gara alla quarta ora. MB Slot ed NSR Slot sono appaiate al quarto posto ed hanno già accumulato quasi venti giri di ritardo dai leader. Nella quinta ora Slotmania riprende il comando ed in un paio di ore riesce a guadagnare una decina di giri su Criccrac ed Slot-Car Aloyshop. NSR si installa al quarto posto mentre Slotmania Momo rientra nel gruppo di testa contendendo a MB Slot la quinta posizione. Scende la notte e le posizioni del podio rimangono invariate, mentre dal quarto al sesto posto vi sono diversi sorpassi tra MB, NSR e Momo. All'alba Slotmania mantiene circa trenta giri di vantaggio su Criccrac, mentre Slot-Car Aloyshop si ferma ai box e riparte in sesta posizione. È NSR che prende la terza posizione, mantenendola per tre ore, per poi cederla di nuovo a Slot-Car in grande rimonta. Ancora problemi per Slot-Car ed è MB ad agguantare la terza posizione alla ventesima ora, per poi cederla due ore dopo a causa di una sosta ai box. Mentre al comando non vi sono più novità, con Slotmania che controlla CricCrac, è la lotta per il terzo posto che infiamma le ultime due ore di gara, con una volata a tre tra Slot-car che mantiene alla fine un giro di vantaggio su MB e 5 su Slotmania Momo. Alle spalle delle prime sei, un terzo che si è conteso la settima posizione per tutta la gara con i portoghesi dello Slot Clube de Trofa che si dimostrano la grande rivelazione della gara, al loro debutto all'estero, precedendo Il Cavallino di Sanremo, ancora una volta la prima squadra italiana di club ed i belgi di Veidec. Per la prima volta al Verbano anche una squadra inglese, Pendle Slot, che termina al 23esimo posto e gli svizzeri di Highing Slotters che chiudono trentesimi. I vincitori di Slotmania sono la prima squadra a vincere due volte la 24 ore del Verbano. Vi sono tante squadre non citate, ma anche senza fare nomi un premio per la sportività a coloro che al debutto hanno lottato fino in fondo, contro la stanchezza ed i problemi tecnici.

COME SEGUIRE LA GARA

La gara

La pista sulla quale si corre la 24 ore del Verbano è, in effetti, una multipista: si tratta di 5 percorsi simmetrici a 8 corsie ciascuno; le corsie delle 5 piste sono numerate da 1 a 40 e ovviamente, hanno raggi di curva diversi secondo il posizionamento della corsia all'interno o all'esterno della singola pista. Per questo motivo le macchine percorreranno 24 manche, una su ogni corsia disponibile di 3 delle 5 piste, di pari tempo ed il risultato finale sarà la somma dei giri percorsi dalla macchina sulle 24 diverse corsie. La pista presenta il "ponte" che parifica la lunghezza delle corsie, rendendo più omogenee le prestazioni e più veritiera la classifica, indipendentemente dalle diverse corsie percorse dalle squadre. Vi saranno perciò 24 manche da 50 minuti intervallate da una pausa di 5 minuti durante la quale i giudici sposte-

ranno la macchina da una corsia all'altra seguendo lo schema "dispari salgono, pari scendono" all'interno di una singola pista per otto ore di gara, per cui chi corre la prima manche in corsia 1 poi correrà nella 3 poi 5 fino alla 7 poi nella 8 e via via nella 6, fino a chiudere la gara in corsia 2. dopo otto ore di gara le macchine, si sposteranno sulla pista adiacente per percorrere altre 8 ore di gara. Un ulteriore cambio di pista per tutte le 40 macchine avverrà dopo la 16esima ora.

Col sistema di Cronometraggio WinconoSlot potrete seguire la gara in tempo reale; la classifica viene aggiornata ad ogni passaggio e vedrete i tempi sul giro delle macchine in gara, il miglior giro della macchina nel corso dell'attuale manche, i giri percorsi nella manche in corso ed il numero di giri totali percorsi fino ad ora da ogni macchina. Per le squadre che si trovano a distanza ravvicinata il distacco verrà presentato sui video appena passato sul traguardo colui che insegue.

Le macchine in gara

Le macchine in gara sono le repliche in scala 1/32 della vettura gruppo C protagoniste delle 24h di Le Mans degli anni 80. La meccanica è Slot.it, con il nuovo motore MN08C con trasmissione AngleWinder.

I cerchi sono in alluminio o magnesio con copricerchio riprodotto il cerchio reale. Anche le gomme sono prodotte da Slot.it e, come le corone, i pignoni, i contatti portacorrente, i cerchi in alluminio, i motori ad alte prestazioni, sono prodotti di alta qualità che da anni vengono usate come parti di ricambio per le vetture che animano le gare su piste elettriche.

La vettura è dotata di impianto luci, per dare maggior realismo alla fase notturna della gara: durante la manche che si correrà tra le ore 21 e le 22 del sabato le vetture, che partono con l'impianto luci a bordo, dovranno fare una sosta ai box per l'accensione dell'impianto delle luci della macchina, che dovranno rimanere attive per tutta la notte; grazie a queste luci il modello sarà più facilmente riconoscibile dal pilota e dal pubblico nel corso della notte, quando le luci verranno abbassate per creare un effetto notturno.

Nel corso della gara vi saranno delle soste ai box per attività di manutenzione o riparazione; gli interventi abituali riguardano la pulizia dei contatti portacorrente, la riparazione di parti del telaio o della carrozzeria a seguito di incidenti, oppure la sostituzione delle gomme consumate (previsti da 3 a 5 cambi gomme nell'arco delle 24 ore) o degli ingranaggi della trasmissione usurati.

PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE

Le squadre in gara

Le 40 squadre in gara sono la rappresentazione della vitalità degli appassionati di queste piste elettriche su tutto il territorio nazionale. Dalla seconda edizione si sono uniti ai concorrenti italiani un buon numero di squadre straniere, in particolare spagnole, dominatrici in questi anni di tutte le competizioni a livello europeo. Con il ritorno della squadra austro-tedesca di ERMS e delle squadre di Inghilterra, Belgio, Svizzera, Portogallo, sono ben otto gli stati europei rappresentati alla gara. Ogni macchina corre con un numero di iscrizione (da 1 a 40) riportato nella tabella sottostante e presente nelle 3 cartelle portanumero del modello. Inoltre le macchine hanno sulla parte anteriore un'etichetta riportante la corsia nella quale la macchina corre in quella manche e che ovviamente varia ad ogni manche. potete quindi identificare le macchine dal numero di iscrizione presente sul fianco della carrozzeria.

n.	Squadra	Città	Caposquadra
01	SLOTMANIA	Barcelona	Ruben Sanchez
02	CRICCRAC SPORT	Igualada	Lluís Arias
03	SLOT-CAR ALOYSHOP	Sant Joan Despi	Josep Cardona
04	MB SLOT	Lodi	Marco Ballardini
05	Aloyshop Competicio	Barcelona	Dino Ros
06	Clube Slotcar de Trofa	Trofa (PT)	Ruben Almeida
07	Il Cavallino	San Remo	Roberto Migliavacca
08	Veidec	Bruxelles	Francois Desmet
09	Lip Colour Revolution	Livorno	Paolo Niccolai
10	AUTOSPRINT GE 1974	Genova	Maurizio Senzioni
11	COME IL VENTO	Reggio Emilia	Maurizio Ferrari
12	GTA Terni	Terni	Giampaolo Germani
13	Evotec-Asturcantabro	Santander	Jesus Gomez
14	GT slot	Gorizia-Trieste	Roberto Tavano
15	FVG Slot	Gorizia	Antonio Corubolo
16	I Cicloni	Cerano	Stefano Ubezio
17	ADF RACING	Cantù	Claudio Giacomini
18	Pendle Slot Racing	London	Nic Hirst
19	Brescia Corse Slot	Brescia	Vittorio Pasolini
20	La Contea dello Slot	Busto Arsizio	Peppo Meneghini
21	Brianza Slot Nuvolari	Lissone	Davide Pallini
22	Grifoni Racing	Genova	Paolo Cappa
23	Milano slot	Milano	Sergio Baricevic
24	Highing Slotters	Obfelden	Thomas Ryser
25	Milano 90 Brogam	Milano	Gabriele Maffeis
26	MRC Slot	Ravenna	Alessandro Vignoli
27	Team Markus	Erba	Davide Agostini
28	Brianza slot 2	Lissone	Giuseppe Trocino
29	I Leoni	Abbiategrosso	Fausto Carni
30	Nucleo Ardente Race Team	Diano Marina	Flavio Russo
31	Mountain Slot	Cuneo Rossana	Roberto Santucci
32	Ginetta Motorsport	Verbano	Christian Molteni
33	Magical Slot Club	Cilavegna	Stefano Gatti
34	ERMS	Munchen	Walter Hollenburger
35	Rovigo Slot	Rovigo	Tommas Melioli
36	Gilles Villeneuve SC	Cantù	Gabriele Arnaboldi
37	SC Prato	Prato	Alessio Querci
38	ECA club	Torino	Roberto Robattino
39	Napoli Slot Promotion	Napoli	Antonio Aliberti
40	GSM	Portici	Massimo Feola

